

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

17.08.2012

м. Київ

N 521

**Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
14 вересня 2012 р. за N 1586/21898**

Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання

Із змінами і доповненнями, внесеними
наказами Міністерства інфраструктури України
від 22 травня 2017 року N 188,
від 23 листопада 2018 року N 561,
від 15 квітня 2019 року N 258,
від 4 березня 2020 року N 192,
від 15 вересня 2021 року N 487,
наказами Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України
від 3 травня 2023 року N 346,
від 6 липня 2023 року N 577

*(враховуючи зміни, внесені наказом Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України від 27 липня 2023 року N 645)*

На виконання абзацу другого пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року N 738 "Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання"

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, що додається.
2. Затвердити Порядок ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, що додається.
3. Департаменту автомобільного транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому законодавством порядку.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В. о. Міністра

К. Єфименко

ПОГОДЖЕНО:

**Голова Державної служби України
з питань регуляторної політики
та розвитку підприємництва**

М. Ю. Бродський

**В. о. Голови Антимонопольного
комітету України**

Р. І. Кузьмін

**Заступник Міністра соціальної
політики України**

Л. Дроздова

Міністр фінансів України

Ю. Колобов

**Заступник Міністра внутрішніх
справ України**

В. І. Ратушняк

**Заступник Міністра економічного
розвитку і торгівлі України -
керівник апарату**

В. П. Павленко

**Голова державної інспекції України
з безпеки на наземному транспорті**

Є. А. Пронченко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства інфраструктури України
17.08.2012 N 521

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
14 вересня 2012 р. за N 1586/21898

ПОРЯДОК затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

I. Загальні положення

1.1. Цей Порядок визначає механізм затвердження конструкції колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) категорій М, N, O, L, нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах (далі - обладнання) відповідно до вимог Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року (далі - Угода).

1.2. На кожен КТЗ або партію обладнання, тип яких відповідає вимогам єдиних технічних приписів, що підтверджується сертифікатом типу транспортного засобу або обладнання, виробник або його уповноважений представник - резидент України видає сертифікат відповідності.

(пункт 1.2 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

1.3. На кожен новий КТЗ або партію обладнання, які відповідають вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом типу транспортного засобу або обладнання, а також на КТЗ, що були у користуванні, сертифікат відповідності видають уповноважені органи або органи із сертифікації, акредитовані відповідно до законодавства, призначені Міністерством інфраструктури України.

(пункт 1.3 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

1.4. Індивідуальному затвердженню підлягає кожен КТЗ:

а) новий, який відповідає вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу якого не підтверджена сертифікатом типу КТЗ, підлягає першій державній реєстрації в Україні;

б) що був у користуванні і підлягає першій державній реєстрації в Україні;

в) конструкцію якого змінено під час переобладнання.

(підпункт "в" пункту 1.4 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

1.5. Індивідуальному затвердженню підлягає кожна партія обладнання, яка відповідає вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу якої не підтверджена сертифікатом типу.

1.6. Цей Порядок не застосовується до КТЗ:

а) яких згідно із законодавством не допускають до участі у дорожньому русі та/або державної реєстрації в Україні (призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, позашляхову рухоми техніку, розроблену спеціально для використання та/або виконання робіт поза дорогами загального користування та/або для виконання технологічних операцій);

(підпункт "а" пункту 1.6 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

б) спеціальних, зокрема броньованих, призначених для експлуатації Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством оборони України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Службою безпеки України, Управлінням державної охорони України, Національним антикорупційним бюро України, Національною поліцією;

(підпункт "б" пункту 1.6 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.04.2019 р. N 258, наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 03.05.2023 р. N 346)

в) які належать до категорії Т (колісні трактори), R (причепи до сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів), транспортних засобів з гусеничним або з комбінованим колісно-гусеничним рушієм;

г) призначених винятково для спортивних змагань;

ґ) дослідні зразки, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування з метою проведення випробовувань, передбачених з метою поставки продукції на виробництво;

д) максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує:

25 км/год. - для категорій М, N та О;

6 км/год. - для категорії L.

1.7. Цей Порядок не застосовують для затвердження предметів обладнання та частин:

(абзац перший пункту 1.7 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

а) які призначено винятково для КТЗ, зазначених у пункті 1.6 цього розділу. Предмети обладнання та частини до колісних транспортних засобів, зазначених у підпункті "д" пункту 1.6 цього розділу, можуть одержати сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження на добровільній засаді;

б) що були у користуванні.

1.8. Класифікацію, визначення типу, варіанта і версії, коди УКТЗЕД колісних транспортних засобів та обладнання, екологічні норми, методи випробувань, позначення рівня екологічних норм КТЗ, форму інформаційного документа для затвердження типу колісного транспортного засобу, перелік технічних приписів, варіанти процедур затвердження типу наведено в додатках 1 - 5 до цього Порядку.

1.9. Форми сертифікатів типу, вимоги до оформлення та ідентифікації сертифікатів та повідомлень, форму подання результатів випробувань за екологічними показниками КТЗ, форми сертифікатів відповідності, кількісні обмеження стосовно малих та кінцевих серій, особливості застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення наведено в додатках 6 - 11 до цього Порядку.

1.10. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

виробник - суб'єкт господарювання (резидент чи нерезидент), що відповідає за проектування, виготовлення та маркування продукції незалежно від того, виконуються зазначені операції самим цим суб'єктом чи від його імені, та забезпечує відповідність виробництва продукції. Необов'язково, щоб цей суб'єкт господарювання залучався до всіх стадій виготовлення продукції, що підлягає затвердженню. Для виконання вимог цього Порядку виробник, який не є резидентом України, повинен призначити свого уповноваженого представника - резидента України, який виконує всі функції, визначені цим Порядком стосовно виробника;

(абзац другий пункту 1.10 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

випробувальна лабораторія - орган з оцінки відповідності, який проводить випробування та акредитований згідно із законодавством;

(пункт 1.10 доповнено новим абзацом третім згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192,

у зв'язку з цим абзаци третій - тридцять другий вважати відповідно абзацами четвертим - тридцять третім)

вузол - елемент конструкції КТЗ, тип якого може бути затверджений окремо, але тільки стосовно одного чи декількох визначених типів КТЗ;

затвердження типу - сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган підтверджує, що тип продукції відповідає вимогам та технічним приписам, визначеним цим Порядком;

індивідуальне затвердження - сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що конкретний окремо взятий КТЗ, партія обладнання відповідають усім вимогам та технічним приписам, визначеним цим Порядком;

інформаційна підшивка - комплект документів, який містить інформаційний документ, складений згідно з Правилами ЄЕК ООН, а також необхідні таблиці, графіки, характеристики, схеми, кресленики, фотографії тощо, текстові частини яких складено українською чи російською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

(абзац сьомий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

інформаційний документ - документ, який містить інформацію щодо КТЗ і складений за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку або згідно з Правилами ЄЕК ООН;

(абзац восьмий пункту 1.10 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

інформаційний пакет документів - комплект документів, який містить інформаційну підшивку, а також документи окремих затверджень, протоколи випробувань та інші документи, що їх додають до інформаційної підшивки уповноважений орган або технічні служби під час виконання своїх функцій, текстові частини яких складено українською чи російською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

компетентний орган - Міністерство інфраструктури України;

компетентний орган іншої Договірної Сторони Угоди - орган, призначений урядом іншої, ніж Україна, держави як Договірна Сторона забезпечувати виконання її обов'язків згідно з положеннями Угоди;

компонент - обладнання, тип якого може бути затверджений окремо без відношення до певного типу КТЗ;

КТЗ - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій;

об'єктивні докази відповідності продукції - документально оформлені результати робіт з оцінювання відповідності: затвердження типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколи випробувань або звіти про випробовування, документи щодо підтвердження відповідності виробництва, матеріали інформаційних документів, підшивок, акти експертизи документів та ідентифікації зразків тощо;

окреме затвердження - комплект документів, за допомогою якого підтверджують, що тип продукції відповідає вимогам Угоди та окремого Правила ЄЕК ООН;

переобладнання - зміни типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції КТЗ, що перебувають в експлуатації, які порушують чи можуть порушити відповідність цього КТЗ вимогам нормативних документів щодо безпечності конструкції, наприклад, зміни: повної маси та її розподілу по осях; центру мас; типу двигуна, його маси і потужності; колісної бази чи колісної формули; конструкції систем світлової сигналізації, гальмового і рульового керування та трансмісії; зовнішньої поверхні кузова; захисних пристроїв; установки кабіни, кузова чи їхніх деталей; спеціального обладнання і номерних агрегатів тощо, не передбачених нормативно-технічною документацією на такий КТЗ;

(абзац шістнадцятий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

поетапне затвердження типу - сукупність послідовних процедур, за допомогою яких уповноважені органи, що виконують процедури затвердження типу, підтверджують, що незавершений або завершений КТЗ відповідає необхідному, залежно від етапу завершеності, переліку вимог цього Порядку;

(абзац сімнадцятий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

продукція - КТЗ, предмети обладнання та частини, характеристики яких впливають на безпеку дорожнього руху, довкілля та енергоощадність;

сертифікат відповідності - документ, яким виробник підтверджує, що окремо взятий КТЗ або партія обладнання відповідають затверженому типу;

сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження - документ, яким уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що окремо взятий КТЗ чи партія обладнання, які не мають сертифіката типу, відповідають вимогам цього Порядку;

сертифікат типу - документ, яким уповноважений орган підтверджує, що тип продукції затверджено відповідно до вимог технічних приписів, визначених цим Порядком;

система - сукупність елементів конструкції КТЗ, призначених для виконання заданих функцій;

технічна служба - визначений компетентним органом, акредитований в установленому законодавством порядку та нотифікований ООН орган з оцінки відповідності, якому доручено виконувати випробовування та/або інспектування продукції та/або перевірки відповідності виробництва;

технічні приписи - єдині технічні приписи (Правила ЄЕК ООН), нормативно-правові акти, технічні регламенти, національні стандарти, нормативні документи, технічні вимоги, що стосуються певних категорій КТЗ чи обладнання, наведені у додатку 4 або 11 до цього Порядку;

тип КТЗ - сукупність КТЗ певної категорії, які не відрізняються один від одного за істотними ознаками, наведеними в розділі II додатка 1 до цього Порядку, може мати варіанти і версії. Тип стосовно певної властивості або системи КТЗ визначають згідно з нормативним документом, який містить технічні приписи до них;

(абзац двадцять п'ятий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

КТЗ базовий - завершений або незавершений КТЗ, що використовують на початковому етапі процедури поетапного затвердження типу;

(абзац двадцять шостий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

КТЗ завершений - КТЗ, стосовно якого не потрібно виконувати додаткові етапи процедури затвердження для підтвердження відповідності всім необхідним вимогам цього Порядку;

(абзац двадцять сьомий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

КТЗ кінцевої серії - КТЗ, сертифікат якого був чинним на момент виготовлення або ввезення на митну територію України з метою вільного обігу, але втратив чинність до моменту реєстрації КТЗ через запровадження нових вимог технічних приписів, відповідність яким виробник не має наміру чи не може забезпечити через особливості конструкції КТЗ типу;

(абзац двадцять восьмий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

КТЗ незавершений - КТЗ, у процесі поетапного затвердження якого потрібно виконати додатково не менше одного (завершального) етапу виготовлення та підтвердження відповідності вимогам цього Порядку;

(абзац двадцять дев'ятий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

КТЗ поетапно завершений - КТЗ, що пройшов процедуру поетапного затвердження типу та відповідає вимогам цього Порядку;

(абзац двадцять тридцятий пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

КТЗ новий - КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі іноземними) не видавалися реєстраційні документи, що дають право на його експлуатацію;

(пункт 1.10 доповнено новим абзацом тридцять першим згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

КТЗ, що був у користуванні, - КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні - експортері колісного транспортного засобу) були видані реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію.

(пункт 1.10 доповнено новим абзацом тридцять другим згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192, у зв'язку з цим абзаци тридцять перший - тридцять третій вважати відповідно абзацами тридцять третім - тридцять п'ятим)

тип обладнання - сукупність обладнання, яке не відрізняється одне від одного за суттєвими ознаками, наведеними в розділі IV додатка 1 до цього Порядку;

(абзац тридцять третій пункту 1.10 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

уповноважений орган - визначений компетентним органом орган із сертифікації, акредитований відповідно до законодавства України і нотифікований ООН згідно з Угодою, який видає сертифікати типу та сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених в Угоді та в доданих до неї єдиних технічних приписах - Правилах ЄЕК ООН.

II. Подання заяви на затвердження типу КТЗ та обладнання

2.1. Виробник подає до уповноваженого органу письмову заяву на затвердження типу КТЗ разом із інформаційним пакетом документів на паперовому або електронному носії. Заява має стосуватися окремо кожного типу КТЗ.

2.2. До заяви додають інформаційну підшивку, комплект окремих затверджень, що стосуються категорії, до якої належить КТЗ, а також (за наявності) документи, що підтверджують відповідність виробництва, чи сертифікати на системи управління якістю, сертифікат затвердження типу ЄС, виданий згідно з Директивою 2007/46/ЄС або Директивою 2002/24/ЄС (Регламентом ЄС 168/2013).

(пункт 2.2 із змінами, внесеними згідно з наказами Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, від 15.09.2021 р. N 487)

2.3. Інформаційний документ (додаток 3) має бути наданий до уповноваженого органу у двох примірниках і включати покажчик стану інформаційного пакета документів. Усі кресленики повинні бути надані у відповідному масштабі на форматі А4 або повинні бути складені до цього формату. Фотографії, якщо вони є, мають достатньо докладно показувати деталі.

(пункт 2.3 із змінами, внесеними згідно з наказами
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
від 04.03.2020 р. N 192)

2.4. Виробник може не надавати окремих затверджень щодо однієї або декількох систем КТЗ. У цьому разі виробник має надати до уповноваженого органу протоколи випробувань технічних служб або випробувальних лабораторій на відповідність технічним приписам щодо систем КТЗ, стосовно яких не були оформлені окремі затвердження.

2.5. У разі поетапного затвердження типу КТЗ до заявки додають:

а) на першому етапі - розділи інформаційної підшивки та окремі затвердження або протоколи випробувань, які відповідають фактичному стану завершення (комплектації) типу КТЗ;

б) на другому і наступних етапах - складові інформаційної підшивки та окремі затвердження або протоколи випробувань, які стосуються поточного етапу завершення, дані щодо змін у конструкції КТЗ, а також примірник сертифіката типу, оформлений на попередньому етапі. Суб'єкт господарювання, що поставив КТЗ на виробництво в Україні, додає технічні умови на КТЗ, узгоджені в установленому законодавством порядку.

2.6. До заяви додають зразки печаток чи штампів, опис елементів захисту від підроблення (за наявності), які виробник має намір застосовувати, а також назви посад, зразки підписів осіб, яким виробник надає повноваження підписувати сертифікати відповідності КТЗ. У разі зміни зазначених повноважень виробник протягом 10 робочих днів надає до уповноваженого органу нові назви посад та зразки підписів уповноважених осіб.

2.7. Уповноважений орган може звертатися до виробника з умотивованим запитом щодо надання додаткової інформації чи документів, передбачених цим Порядком, необхідних для прийняття рішення стосовно обсягу випробувань.

2.8. До заяви додають настанову щодо експлуатування чи користування КТЗ.

2.9. Виробник представляє уповноваженому органу або технічній службі зразки КТЗ для забезпечення виконання процедури затвердження типу.

(пункт 2.9 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

2.10. Виробник подає до уповноваженого органу заяву на затвердження типу обладнання разом із інформаційним пакетом документів на паперовому або електронному носії. Заява має стосуватися окремо кожного типу обладнання.

У разі обладнання одного найменування, яке виготовляє один виробник і яке має окреме затвердження, можна з метою отримання сертифіката типу обладнання подавати одну заяву для декількох типів, у додатку до якої зазначають відомості про кожний тип обладнання та відповідні окремі затвердження. У разі поширення на окремий тип обладнання вимог декількох нормативних документів чи за наявності декількох окремих затверджень (для різних варіантів типу) наводять відомості про всі необхідні окремі затвердження.

2.11. До заяви додають інформаційну підшивку, зміст якої має відповідати технічним приписам, перелік (каталог) обладнання, окремі затвердження чи протоколи випробувань технічних служб або випробувальних лабораторій, а також (за наявності) копії документів з підтвердження відповідності виробництва чи сертифікати на системи управління якістю.

Суб'єкти господарювання, що поставили КТЗ на виробництво в Україні, також додають технічні умови на обладнання, узгоджені в установленому законодавством порядку.

2.12. До заяви додають зразки печаток чи штампів, опис елементів захисту від підроблення (за наявності), які виробник має намір застосовувати, а також назви посад, зразки підписів осіб, яким виробник надає повноваження підписувати сертифікати відповідності на партії обладнання. У разі зміни зазначених повноважень виробник протягом 10 робочих днів надає до уповноваженого органу нові назви посад та зразки підписів уповноважених осіб.

2.13. Уповноважений орган може звертатися до виробника з умотивованим запитом щодо надання додаткової інформації, передбаченої цим Порядком, необхідної для прийняття рішення стосовно номенклатури випробувань.

III. Процедури затвердження типу КТЗ та обладнання

3.1. Процедури затвердження типу КТЗ здійснюють відповідно до вимог пунктів 3.5 - 3.17, 3.22, 3.23 цього розділу, а обладнання - пунктів 3.18 - 3.26 цього розділу. Варіанти процедури затвердження типу наведено в додатку 5 до цього Порядку.

(пункт 3.1 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

3.2. Ідентифікацію сертифікатів типу, сертифікатів відповідності здійснюють згідно з вимогами додатка 7 до цього Порядку.

3.3. Уповноважений орган після надання сертифіката типу здійснює інформування відповідно до Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання.

3.4. У разі отримання запиту від компетентного органу уповноважений орган або виробник повинен протягом 20 робочих днів після отримання запиту надіслати компетентному органу копії сертифікатів типу чи сертифікатів відповідності. Уповноважений орган або виробник надсилає копії сертифікатів разом із відповідним інформаційним пакетом документів на паперовому або електронному носії.

3.5. Сертифікат типу КТЗ видають, залежно від категорії та призначення КТЗ, на тип, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, та:

- а) при затвердженні КТЗ загального призначення - технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4 до цього Порядку;
- б) під час затвердження КТЗ спеціального призначення - технічним приписам, перелік яких наведено в додатку 4 з урахуванням вимог додатка 11 до цього Порядку.

(підпункт "б" пункту 3.5 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

3.6. Уповноважений орган повинен:

- а) перевірити наявність усіх окремих затверджень та/або протоколів випробувань у повному обсязі згідно з переліком технічних приписів, які стосуються варіантів та версій КТЗ, заявлених на затвердження типу;

(підпункт "а" пункту 3.6 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

б) за результатами аналізу документації переконатися, що характеристики КТЗ та дані, які наведено в інформаційному документі, збігаються з даними інформаційних пакетів документів та/або окремих затверджень. У разі надання інформаційних пакетів документів, що додаються до затвердження типу за директивами ЄС, перевірити відповідність сфери застосування та вимог зазначених директив вимогам технічних приписів, встановлених цим Порядком;

в) провести ідентифікацію відібраних зразків КТЗ з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків КТЗ даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних розділах інформаційних пакетів документів, наданих до окремих затверджень.

При затвердженні типу КТЗ категорій М2 та М3, а також КТЗ, щодо якого виробником до уповноваженого органу не надано жодного окремого затвердження або надано окремі затвердження менше ніж за 70 % Правил ЄЕК ООН, передбачених додатками 4 та 11 до цього Порядку, кількість КТЗ, що підлягають ідентифікації, визначають з урахуванням комбінацій ознак конструкції КТЗ, які стосуються щонайменше двигуна, коробки передач, кількості осей та рушійних осей (розміщення, їх кінематичні зв'язки), керуючих осей (кількість, розміщення), кількості дверей, класу автобуса, пасажиромісткості, оснащення, що впливає на властивості, вимоги до яких встановлено цим Порядком.

(абзац другий підпункту "в" пункту 3.6 із змінами, внесеними згідно з
наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

При затвердженні типу КТЗ (крім категорій М2 та М3), щодо якого виробником до уповноваженого органу надано окремі затвердження не менше ніж за 70 % Правил ЄЕК ООН, передбачених додатками 4 та 11 до цього Порядку, та протоколів випробувань щодо тих

властивостей, на які відсутні окремі затвердження, проводять ідентифікацію лише одного зразка КТЗ, що належить до типу, який підлягає затвердженню.

(абзац третій підпункту "в" пункту 3.6 із змінами, внесеними згідно з наказами Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192, від 15.09.2021 р. N 487)

Абзац четвертий підпункту "в" пункту 3.6 виключено

(абзац другий підпункту "в" пункту 3.6 замінено трьома новими абзацами згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, у зв'язку з цим абзац третій вважати абзацом п'ятим, абзац четвертий підпункту "в" пункту 3.6 виключено згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192, у зв'язку з цим абзац п'ятий вважати абзацом четвертим)

Залежно від комплектності, результатів аналізу документів та ідентифікації виконуються процедури затвердження типу, варіанти яких наведено в додатку 5 до цього Порядку.

3.7. У разі відсутності окремих затверджень або протоколів випробувань щодо відповідності всім необхідним технічним приписам уповноважений орган повинен:

- а) надіслати запит до виробника щодо надання окремих затверджень або протоколів випробувань чи організувати проведення випробувань;
- б) переконатися у тому, що характеристики КТЗ відповідають даним, наведеним в інформаційній підшивці, а надані додатково протоколи випробувань підтверджують відповідність КТЗ вимогам технічних приписів.

3.8. При поетапному затвердженні типу КТЗ уповноважений орган повинен:

- а) переконатися, що окремий інформаційний пакет документів надано в повному обсязі та актуалізовано щодо чинних редакцій технічних приписів, які містять вимоги до КТЗ. При проведенні індивідуального затвердження КТЗ склад інформаційного пакета документів виробник узгоджує з уповноваженим органом або органом із сертифікації;
- б) переконатися, що характеристики КТЗ та дані, наведені у наданому інформаційному документі для затвердження типу КТЗ, складеному відповідно до розділу I додатка 3 до цього Порядку, відповідають даним інформаційного пакета документів;
- в) на відібраних зразках заявленого на затвердження типу КТЗ перевірити або організувати проведення випробувань КТЗ з метою підтвердження, що фактичні дані зазначених зразків КТЗ відповідають даним, наведеним у відповідних розділах інформаційного пакета документів;

г) за необхідності провести або організувати проведення необхідних перевірок (випробувань) щодо відповідності технічним приписам стосовно установленого на КТЗ обладнання.

3.9. Кількість зразків КТЗ, що підлягає перевірці, має бути достатньою для забезпечення належного контролю з урахуванням різних комбінацій ознак конструкції КТЗ, заявленого на затвердження типу, згідно з переліком: двигун, коробка передач, ведучі осі (кількість, розміщення, їх кінематичні зв'язки), керуючі осі (кількість, розміщення), типи кузова, кількість дверей, розміщення рульового управління, кількість місць, рівень оснащення.

3.10. Ідентифікаційний номер (код VIN) базового КТЗ, який визначений згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)", ДСТУ ISO 4030:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)" та ДСТУ 7232:2011 "Таблички марковальні. Технічні умови" та додатком 3 до цього Порядку, має бути збережено на всіх етапах процесу поетапного затвердження типу КТЗ з метою забезпечення простежуваності всього процесу затвердження КТЗ.

(пункт 3.10 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

3.11. На другому та наступних етапах затвердження типу додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)" та ДСТУ ISO 4030:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)" та додатком 3 до цього Порядку, кожний виробник повинен установити на КТЗ додаткову табличку. Ця табличка має відповідати вимогам ДСТУ 7232:2011 "Таблички марковальні. Технічні умови", бути надійно закріплена на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації КТЗ. Дані, наведені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію в такій послідовності:

(абзац перший пункту 3.11 із змінами, внесеними згідно з
наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

а) найменування виробника;

б) номер сертифіката типу КТЗ (з урахуванням вимог пункту 8.1 цього Порядку);

(підпункт "б" пункту 3.11 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

в) етап затвердження;

г) ідентифікаційний номер (VIN) базового КТЗ. За бажанням виробника КТЗ на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині КТЗ та на його додатковій табличці може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);

(підпункт "г" пункту 3.11 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

г) максимально допустима повна маса КТЗ (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

д) максимально допустима повна маса комбінації КТЗ (якщо КТЗ може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа; наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

е) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь (наводять послідовно від передньої осі до задньої і лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

є) максимально допустима маса, що припадає на зчпний пристрій (для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю; наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).

(підпункт "е" пункту 3.11 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

3.12. Уповноважений орган виконує процедури перевірки відповідності виробництва згідно з розділом IV цього Порядку.

3.13. Уповноважений орган стосовно кожного типу КТЗ:

а) оформлює відповідно до вимог додатка 6 (форма А) до цього Порядку сертифікат типу (повідомлення) у двох примірниках. Для КТЗ категорій М, N, L оформлюють і додають до зазначеного сертифіката результат випробувань за екологічними показниками КТЗ за формою, наведеною в додатку 8 до цього Порядку, відповідно до екологічних норм, методів випробувань, позначень рівнів екологічних норм КТЗ, зазначених у додатку 2 до цього Порядку;

(підпункт "а" пункту 3.13 із змінами, внесеними згідно з
наказами Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
від 04.03.2020 р. N 192)

б) оформлює покажчик стану інформаційного пакета документів або, якщо покажчик вже був раніше, перевіряє його зміст та, за необхідності, вносить до нього відповідні зміни;

в) надає заявнику один примірник сертифіката типу КТЗ (повідомлення) разом із відповідними додатками.

3.14. У разі оформлення сертифіката типу КТЗ, стосовно якого розділами IX, X цього Порядку передбачено запровадження обмеження щодо застосування певних вимог технічних приписів або строку дії сертифіката типу, у цьому сертифікаті типу зазначають такі обмеження.

(пункт 3.14 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

3.15. Стосовно КТЗ спеціального призначення в сертифікаті типу зазначають відповідні відомості щодо особливостей конструкції та обмежень у застосуванні технічних приписів згідно з додатком 11 до цього Порядку.

3.16. У разі коли виробник, крім окремих затверджень, надав для виконання процедури затвердження типу КТЗ протоколи випробувань, уповноважений орган в інформаційному документі наводить посилання на протоколи випробувань.

3.17. За згодою компетентного органу уповноважений орган приймає до розгляду об'єктивні докази щодо відповідності КТЗ вимогам цього Порядку, що одержані із застосуванням альтернативних методів випробувань.

3.18. Сертифікат типу видають на тип системи, що відповідає характеристикам, наведеним в інформаційній підшивці, а також технічним приписам. Сертифікат типу заповнюють згідно з формою Б додатка 6 до цього Порядку.

3.19. Сертифікат типу видають на тип компонента або вузла, що відповідає характеристикам, наведеним у інформаційній підшивці, а також технічним приписам, наведеним в додатку 4 до цього Порядку. Сертифікат типу заповнюють згідно з формою В додатка 6 до цього Порядку.

3.20. Уповноважений орган повинен:

а) перевірити наявність окремих затверджень та/або протоколів випробувань у повному обсязі згідно з переліком технічних приписів, які стосуються обладнання;

б) за результатами аналізу документації переконатися, що характеристики обладнання та дані, які наведено в інформаційному документі, збігаються з даними інформаційних пакетів документів та/або окремих затверджень. У разі надання інформаційних пакетів документів, що додаються до затвердження типу за директивами ЄС, перевірити відповідність сфери застосування та вимог зазначених директив вимогам технічних приписів;

в) провести ідентифікацію відібраних зразків обладнання з метою перевірки відповідності фактичних ідентифікаційних ознак зразків обладнання даним, наведеним в інформаційному документі та у відповідних розділах інформаційних пакетів документів, наданих до окремих затверджень.

Виробник має представити уповноваженому органу та/або технічній службі зразки обладнання, відібрані для забезпечення ідентифікації та/або випробування.

(абзац другий підпункту "в" пункту 3.20 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

3.21. У разі відсутності окремих затверджень або протоколів випробувань щодо відповідності всім необхідним технічним приписам уповноважений орган повинен:

а) письмово запитати у виробника необхідні окремі затвердження або протоколи випробувань чи організувати проведення випробувань;

б) переконатися у тому, що характеристики обладнання відповідні даним, наведеним в інформаційній підшивці, а надані додатково протоколи випробувань підтверджують відповідність обладнання вимогам технічних приписів.

3.22. Документи затвердження типу продукції, протоколи випробувань та інформаційні документи, надані згідно з Директивами ЄС, беруть до розгляду та для визнання відповідно до переліку додатка 4 до цього Порядку, якщо на момент подання заяви:

а) Правила ЄЕК ООН та Директиви ЄС мають однакову сферу застосування;

б) технічні вимоги Директиви ЄС не нижчі ніж вимоги відповідного Правила ЄЕК ООН, з урахуванням прийнятої в Україні серії поправок та змісту перехідних положень, наведених у відповідному розділі Правила ЄЕК ООН щодо термінів запровадження зазначених поправок.

3.23. Уповноважений орган виконує процедури забезпечення відповідності виробництва згідно з розділом IV цього Порядку.

3.24. Сертифікат типу обладнання на компоненти або вузли не видають, якщо їх постачають виробники обладнання виробникам КТЗ (незалежно від того, чи призначені вони для виготовлення КТЗ або переобладнання та/або ремонту), торгове найменування (марка) виробника яких відповідає інформації, наведеній у графі "0.1 Торгове найменування (марка) виробника" сертифіката типу КТЗ. У цьому разі сертифікати відповідності обладнання виробник видає до закінчення строку дії зазначених сертифікатів типу або сертифікатів відповідності.

(пункт 3.24 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2021 р. N 487)

3.25. Якщо компонент чи вузол функціонує або виявляє певні властивості тільки у взаємодії з іншим обладнанням КТЗ і це потребує перевірки відповідності компонента або вузла тільки за умови випробувань у складі КТЗ виключно певного типу, сферу поширення сертифіката типу відповідним чином обмежують. У таких випадках сертифікат типу міститиме відповідні обмеження щодо використання компонента чи вузла та визначатиме спеціальні умови стосовно їх монтування.

У разі коли такий компонент або вузол установив сам виробник КТЗ, відповідність вимогам щодо експлуатації та монтажу перевіряють під час проведення процедури затвердження типу КТЗ.

3.26. За згодою компетентного органу уповноважений орган приймає до розгляду об'єктивні докази щодо відповідності обладнання вимогам цього Порядку, що одержані із застосуванням альтернативних методів випробувань, або, у разі випробувань одиничних зразків обладнання, застосовують окремі вимоги технічних приписів.

IV. Забезпечення відповідності виробництва

4.1. Забезпечення виробником відповідності виробництва складається з:

- а) виконання заходів забезпечення відповідності виробництва до надання сертифіката типу (первинне оцінювання);
- б) виконання заходів забезпечення відповідності виробництва протягом чинності сертифіката типу.

4.2. Перевірку виробництва виконують для підтвердження того, що виготовлена продукція відповідає вимогам цього Порядку і що її продовжують виготовляти відповідно до затвердженого типу.

4.3. Зазначена перевірка охоплює послідовне виконання пов'язаних між собою процедур:

- а) процедур перевірки продукції;
- б) процедури перевірки виконання виробником комплексу заходів щодо забезпечення відповідності виробництва.

4.4. Перелік та періодичність процедур перевірки відповідності виробництва продукції вимогам додатка 2 до Угоди наведено в додатку 5 до цього Порядку.

4.5. До надання сертифіката типу уповноважений орган повинен перевірити наявність у виробника задовільних заходів та процедур щодо продукції (далі - забезпечення відповідності продукції) та задовільного комплексу заходів та процедур щодо забезпечення виробником під час виробництва ефективного контролю за відповідністю продукції типу, що заявлений на затвердження (далі - забезпечення відповідності методів виробництва).

4.6. Кожний зразок продукції, що належить до типу, який затверджено згідно з цим Порядком, окремими Правилами ЄЕК ООН (чи еквівалентними їм Директивами Європейського Союзу) та/або іншими технічними приписами, має бути виготовлений відповідно до затвердженого типу.

4.7. Перевірку виробництва на місці (стосовно серійно виготовлюваної продукції) здійснює уповноважений орган з метою підтвердження наявності та достатності запровадженого виробником комплексу заходів щодо забезпечення відповідності виробництва та продукції вимогам цього Порядку.

4.8. Порядок та терміни перевірки погоджують з виробником.

4.9. Виробник повинен забезпечити необхідні умови для проведення перевірки виробництва, зокрема доступ представникам уповноваженого органу до визначених планом об'єктів перевірки, даних випробувань продукції, виробничих записів щодо якості.

V. Внесення змін до сертифіката типу

5.1. Після надання сертифіката типу та протягом строку його дії виробник сповіщає шляхом подання відповідної заяви уповноваженому органу про зміни відомостей, наведених у сертифікаті типу та/або в інформаційному пакеті документів.

5.2. Заяву на внесення змін до сертифіката типу подають до уповноваженого органу. Інформаційний пакет документів надається на паперовому або електронному носії.

5.3. Виробник додає до заяви опис змін інформаційного пакета документів, змінені окремі затвердження (за наявності), протоколи випробувань, що стосуються змін.

5.4. У разі можливості внесення змін до сертифіката типу (поширення його дії на затверджений тип) за результатами додаткової ідентифікації та/або випробовування, проведення перевірки методів виробництва, врахування вимоги законодавства, зокрема технічних приписів, які набули чинності після попереднього затвердження типу, сертифікат типу переоформляють із збереженням його порядкового номера (спільного для усіх його поширень), до якого додають позначку номера поширення зазначеного сертифіката типу.

5.5. Якщо з метою урахування змін необхідно провести додаткову ідентифікацію, перевірку відповідності методів виробництва та/або випробовування продукції, уповноважений орган у 5-денний строк з дня отримання заяви на внесення змін інформує про це виробника, який забезпечує можливість проведення зазначених процедур, надає уповноваженому органу необхідні окремі затвердження чи протоколи випробувань.

5.6. Уповноважений орган після внесення змін до сертифіката типу здійснює інформування відповідно до Порядку ведення реєстру сертифікатів типу та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортного засобу або обладнання.

5.7. Якщо зміни не стосуються змісту інформаційного пакета документів, але потребують внесення змін до змісту сертифіката типу (наприклад, у зв'язку зі зміною законодавства України, виправленням технічних помилок), уповноважений орган вносить виправлення до змісту сертифіката типу із зазначенням нової дати. Позначка номера сертифіката типу (та/або його поширення) не змінюється.

(пункт 5.7 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

VI. Строк чинності сертифіката типу

6.1. Строк чинності сертифіката типу не обмежується, крім випадків, передбачених розділами IX та X цього Порядку.

6.2. Уповноважений орган відкликає сертифікат типу у разі:

а) коли виробник просить відкликати сертифікат типу або приймає рішення про завершення виробництва типу продукції через неможливість внесення змін до конструкції, що існує, забезпечити виконання нових вимог законодавства;

б) встановлення невідповідності продукції типу, що було затверджено;

в) порушення виробником належних умов виробництва, в тому числі процедур та строків оцінки відповідності після видачі сертифіката типу, визначених додатком 5 до цього Порядку;

(підпункт "в" пункту 6.2 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 15.09.2021 р. N 487)

г) виявлення того, що під час експлуатації зразків продукції, навіть затвердженого типу, може виникнути серйозна загроза довкіллю, безпеці громадян або безпеці дорожнього руху;

ґ) невідповідності продукції затвердженого типу новим вимогам технічних приписів, які набрали чинності після затвердження типу.

(пункт 6.2 доповнено підпунктом "г" згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

6.3. Уповноважений орган повідомляє виробника не пізніше наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання сертифіката типу.

6.4. Відкликання сертифіката типу може мати обмежений характер у часі та стосуватися тільки одного варіанта в межах типу чи однієї версії в межах варіанта типу КТЗ, одного найменування чи певного переліку найменувань обладнання.

6.5. Уповноважений орган після відкликання сертифіката типу здійснює інформування відповідно до Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання.

6.6. Виробник повинен припинити видачу сертифікатів відповідності на КТЗ чи обладнання, сертифікат типу яких відкликано, з дати видання повідомлення про відкликання сертифіката типу згідно з додатком 6, за виключенням сертифікатів відповідності на КТЗ, що належать до кінцевої серії.

(пункт 6.6 із змінами, внесеними згідно з наказами
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
від 04.03.2020 р. N 192)

6.7. Пункт 6.7 виключено

(згідно з наказом Міністерства
інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

VII. Сертифікат відповідності КТЗ або обладнання

7.1. Виробник на підставі сертифіката типу оформляє на кожний КТЗ чи на партію обладнання сертифікат відповідності КТЗ або обладнання за формою, наведеною в додатку 9 до цього Порядку, та додає його до комплексу супровідної документації КТЗ (незалежно від стадії його завершеності) чи партії обладнання. Виробник - нерезидент має право від свого імені оформлювати сертифікати відповідності на КТЗ або партію обладнання, тип яких затверджено згідно з цим Порядком.

(абзац перший пункту 7.1 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

При затвердженні КТЗ незавершеного або поетапно завершеного типу виробник заповнює тільки ті позиції на зворотній сторінці сертифіката відповідності КТЗ, відомості яких було доповнено або змінено на черговому етапі затвердження.

Виробник також додає до свого сертифіката відповідності КТЗ або обладнання сертифікати відповідності інших виробників, отримані за результатами проходження попередніх етапів затвердження (крім першого етапу затвердження).

7.2. Сертифікат відповідності КТЗ або обладнання заповнюють українською мовою (з дублюванням, за необхідності, англійською або російською мовою).

7.3. Усі належні позиції сертифіката відповідності КТЗ або обладнання повинні бути заповнені. Сертифікат відповідності КТЗ або обладнання не повинен містити не передбачених цим Порядком обмежень щодо введення в обіг і/або застосування продукції.

7.4. У сертифікаті відповідності КТЗ або обладнання, що видають на підставі сертифікатів типу, затверджених з урахуванням обмежень, визначених в розділах IX, X, XII цього Порядку, наводять відповідну інформацію щодо зазначених обмежень.

7.5. Виробник КТЗ видає сертифікати відповідності обладнання на партію обладнання, що зазначено в пункті 3.24 розділу III цього Порядку, з посиланням на сертифікат типу. При цьому на партію обладнання видають один сертифікат відповідності обладнання (незалежно від кількості найменувань продукції і типів у партії обладнання), у графі "2. Найменування продукції і тип(и)" якого наводять посилання на документ, згідно з яким партію виготовлено чи ввезено в Україну.

(пункт 7.5 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2021 р. N 487)

VIII. Маркування продукції

8.1. У разі отримання сертифіката типу КТЗ, що виготовлено в Україні, виробник наводить у маркуванні на табличці, що закріплюється на КТЗ, номер сертифіката типу КТЗ.

8.2. У разі отримання сертифіката типу обладнання на підставі окремого(их) затвердження(нь) за Правил(ами) ЄЕК ООН виробник маркує кожен предмет обладнання відповідно до вимог зазначеного(их) Правил(ил) ЄЕК ООН та наносить на упаковку чи зазначає в

супровідній документації щодо використання продукції (інструкції (керівництві) щодо експлуатації тощо) номер сертифіката типу, торгову назву виробника та/або найменування, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний номер такого обладнання згідно з каталогом.

(пункт 8.2 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України України від 04.03.2020 р. N 192)

8.3. У разі затвердження типу обладнання не на підставі окремого затвердження за Правилем ЄЕК ООН виробник наносить на вироби або на упаковку чи зазначає в супровідній документації щодо використання продукції (інструкції (керівництві) щодо експлуатації тощо) номер сертифіката типу, своє торгове найменування або торгову марку, позначку типу обладнання та/або ідентифікаційний (каталожний) номер.

(пункт 8.3 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

IX. Затвердження типу продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій

9.1. До заявки на затвердження продукції, у конструкції якої застосовано нові технології, спрямовані на збереження або поліпшення рівня безпечності продукції, але які не охоплюються або є несумісними з вимогами технічних приписів або їхніми певними положеннями, виробник надає інформацію:

(абзац перший пункту 9.1 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

а) про причини, через які нова технологія не дозволяє продукції відповідати чинним технічним приписам;

б) опис чинників загрози для безпеки та довкілля (за наявності), пов'язаних з новою технологією, а також зміст ужитих заходів щодо запобігання негативним наслідкам;

в) опис методів випробувань та їхні результати, які демонструють, що порівняно з чинними вимогами забезпечено, щонайменше, еквівалентний їм рівень безпеки та захисту довкілля.

9.2. Уповноважений орган надсилає запит та необхідну додаткову інформацію до компетентного органу, який приймає рішення щодо процедури та/або термінів внесення змін до технічних приписів, а також щодо строку дії сертифіката типу на продукцію (у разі проведення затвердження типу).

(пункт 9.2 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

9.3. Сертифікат типу на зазначену продукцію видають із обмеженим строком дії.

9.4. Якщо після виконання процедур згідно з цим розділом визнано, що існує достатньо підстав для запровадження нових технологій до широкого застосування, компетентний орган вживає заходів щодо внесення відповідних змін до технічних приписів.

9.5. Після того, як відповідні зміни до технічних приписів внесено, за умови відповідності продукції даним технічним приписам уповноважений орган видає виробнику сертифікат типу без обмеження строку дії.

X. КТЗ, що виготовляють малими серіями

10.1. Кількісні обмеження щодо введення в обіг в Україні КТЗ, які виробляють малими серіями, наведено у додатку 10 до цього Порядку.

10.2. Вимоги пункту 10.1 цього розділу не застосовують до КТЗ спеціального призначення.

10.3. Уповноважений орган видає сертифікат типу КТЗ, що виготовляють малими серіями, за умови відповідності типу КТЗ технічним приписам щодо типу малої серії, наведеним у додатку 4 до цього Порядку.

10.4. Сертифікати типу КТЗ, що виготовляють малими серіями, ідентифікують згідно з вимогами додатка 7 до цього Порядку.

XI. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження

11.1. Виробник, постачальник або власник КТЗ, партії обладнання, що підлягають індивідуальному затвердженню згідно з пунктам 1.4 та 1.5 розділу I цього Порядку, подають заяву до уповноваженого органу або до призначеного органу із сертифікації.

Заявник додає до заяви копії документів, що підтверджують його повноваження щодо представлення на індивідуальне затвердження КТЗ чи партії обладнання, а також доказу відповідності КТЗ та/або обладнання (за наявності), інші документи, що містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики КТЗ або обладнання.

11.2. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на КТЗ, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації новий КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ, або за його відсутності - інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробовувань цього КТЗ, або згідно з результатами огляду КТЗ, що перебуває в експлуатації, відповідає інформації, наведеній у реєстраційних документах, виданих уповноваженими державними органами, що дають право експлуатувати КТЗ, та інформації, яку надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами огляду та випробовувань цього КТЗ;

(підпункт "а" пункту 11.2 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби за позитивними результатами якого (яких) підтверджується відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.

(підпункт "б" пункту 11.2 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

11.3. У разі індивідуального затвердження КТЗ, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України "Про дорожній рух" та постанови Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року N 607 "Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів", перевіряють відповідність конструкції та технічного стану цього КТЗ технічним приписам, пов'язаним зі змінами, унесеними в конструкцію КТЗ під час переобладнання, та додатково:

(абзац перший пункту 11.3 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

а) для одиничного переобладнання КТЗ - вимогам, за умови виконання яких виробник або спеціально уповноважена Кабінетом Міністрів України організація погоджує зазначене переобладнання;

б) у разі переобладнання п'яти і більше КТЗ протягом року суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання КТЗ, - вимогам, які стосуються цього Порядку, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

(підпункт "б" пункту 11.3 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

11.4. У разі індивідуального затвердження КТЗ, що перебувають в експлуатації, перевіряють технічний стан відповідних систем та елементів КТЗ згідно з технічними приписами, які містять експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методів контролю.

11.5. Для індивідуального затвердження КТЗ спеціального призначення додатково застосовують обмеження щодо вимог технічних приписів, наведених у додатку 11 до цього Порядку для відповідних категорій КТЗ, які було обрано як базові для створення КТЗ спеціального призначення.

(пункт 11.5 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

11.6. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію обладнання, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації обладнання відповідає інформаційному документу, наданому виробником обладнання, або, за його відсутності, технічним характеристикам, які в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань відібраних зразків обладнання;

б) окремим затвердженням (окремими затвердженнями) та/або протоколом (протоколами) випробувань підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.

(підпункт "б" пункту 11.6 у редакції наказу
Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

11.7. Випробовування одиниці обладнання не проводяться, якщо:

а) випробовування передбачають пошкодження або руйнування зразка обладнання;

б) згідно з результатами ідентифікації встановлено, що одиниця обладнання постачається для ремонту конкретного зареєстрованого в Україні КТЗ і є тотожним обладнанню, що встановлено на цьому КТЗ виробником.

11.8. Форму сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ чи партії обладнання наведено у додатку 9 до цього Порядку. Цей сертифікат має містити номер та дату видачі атестата про акредитацію уповноваженого органу або органу із сертифікації, виданого відповідно до Закону України "Про акредитацію органів з оцінки відповідності", номер та дату наказу Міністерства інфраструктури України про призначення органом із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, ідентифікаційний номер (VIN) КТЗ (якщо виробником не було застосовано маркування VIN, зазначають номер шасі і/чи двигуна) та реквізити його власника. Дозволено не наводити відомості на зворотному боці сертифіката відповідності (технічний опис), якщо їх неможливо визначити за результатами виконання процедур затвердження (аналізування документації, ідентифікації, опису конструкції, випробовувань), що передбачені для індивідуального затвердження.

(абзац перший пункту 11.8 із змінами, внесеними згідно з
наказом Міністерства інфраструктури України від 23.11.2018 р. N 561)

До сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження додають перелік об'єктивних доказів стосовно відповідності КТЗ чи партії обладнання вимогам технічних приписів до нього за формою, наведеною у додатку 3 до цього Порядку.

11.9. Уповноважені органи та органи із сертифікації ведуть реєстр виданих сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження. Реєстраційні номери сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження присвоюють уповноважені органи та органи із сертифікації відповідно до вимог додатка 7 до цього Порядку. Ці органи надають інформацію про сертифікат відповідності до підприємства, що належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України, для внесення інформації до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання відповідно до вимог додатка 9 до цього Порядку.

(пункт 11.9 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

11.10. Для індивідуального затвердження КТЗ, що проходять декілька етапів укомплектування, проводять індивідуальне затвердження на кожному етапі доукомплектування та видають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження

незавершеного КТЗ. На останньому етапі надають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, на підставі якого здійснюється державна реєстрація КТЗ.

11.11. На другому та наступних етапах затвердження додатково до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ ISO 3779:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)", ДСТУ ISO 4030:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT)", ДСТУ 7232:2011 "Таблички марковальні. Технічні умови", виробник - резидент України має установити на КТЗ додаткову табличку. Ця табличка має відповідати вимогам ДСТУ 7232, бути надійно закріплена на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації КТЗ. Дані, зазначені на ній, мають бути чіткими та стійкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію:

а) найменування виробника;

б) етап затвердження;

в) ідентифікаційний номер (VIN) базового КТЗ. За бажанням виробника КТЗ на поточному етапі виготовлення безпосередньо на незмінній частині КТЗ та на його додатковій табличці виробника може міститися визначений ним ідентифікаційний номер (VIN) з його міжнародним ідентифікаційним кодом виробника (WMI);

г) максимально допустима повна маса КТЗ (наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

ґ) максимально допустима повна маса комбінації КТЗ (якщо КТЗ може бути використано для буксирування причепа чи напівпричепа; наводять у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

д) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь (наводять послідовно від передньої осі до задньої і лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

е) максимально допустима маса, що припадає на зчпний пристрій (для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю (наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).

(розділ XI доповнено пунктом 11.11 згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

ХІІ. Введення продукції в обіг

12.1. Пропуск КТЗ на митну територію України з метою вільного обігу, перша державна реєстрація, введення в обіг обладнання здійснюються за наявності сертифіката відповідності КТЗ або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження.

Сертифікат відповідності на незавершений КТЗ дозволяє ввозити його на митну територію України та продавати з метою виконання подальших етапів виготовлення. Сертифікат відповідності, виданий на підставі сертифіката незавершеного типу КТЗ, чи сертифікат

відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного КТЗ не дозволяє реєструвати, вводити в експлуатацію та використовувати такі КТЗ до закінчення процедури поетапного затвердження типу.

(абзац другий пункту 12.1 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

12.2. Виробники видають сертифікати відповідності на КТЗ, виготовлені із застосуванням нових технологій, тільки у разі, якщо КТЗ виготовлено до дати, якою обмежено строк дії сертифіката типу.

12.3. Виробники видають сертифікати відповідності на КТЗ, що належать до типу КТЗ кінцевої серії, за умови, що ці КТЗ були виготовлені або ввезені на митну територію України з метою вільного обігу в період дії сертифіката типу.

(пункт 12.3 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

12.4. Пункт 12.4 виключено

(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

12.5. Пункт 12.5 виключено

(згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, у зв'язку з цим пункти 12.6, 12.7 вважати відповідно пунктами 12.4, 12.5)

12.4. Введення в обіг обладнання допускають за наявності сертифіката відповідності обладнання, який додають до кожної партії обладнання.

12.5. Компоненти, сертифікати типу на які видано на підставі окремих затверджень і які мають відповідне маркування згідно з Правилами ЄЕК ООН, вводяться в обіг за наявності сертифіката відповідності обладнання, що поширюється на всі партії компонентів, що охоплюються сертифікатом типу.

ХІІІ. Попередження загрози довкіллю або життю та здоров'ю громадян

13.1. Якщо компетентний орган на підставі інформації від споживачів продукції або від органів державного ринкового нагляду і контролю, державного нагляду (контролю) встановив, що продукція хоч і відповідає чинним вимогам та/або має належне маркування, все ж становить серйозну загрозу довкіллю або життю чи здоров'ю громадян, то він доручає уповноваженому органу протягом 10 робочих днів вжити заходів щодо відкликання сертифіката типу. Уповноважений орган надсилає письмові повідомлення виробнику та

компетентному органу про необхідність припинення на період, що не перевищує 6 місяців, видачу сертифікатів відповідності КТЗ чи обладнання. Компетентний орган у разі невідповідності, що стосується окремих затверджень, повідомляє про це компетентні органи інших Договірних Сторін Угоди.

13.2. У разі виявлення, що зразки продукції, до яких додано сертифікати відповідності КТЗ чи обладнання та/або які мають належне маркування, фактично не відповідають затвердженому типу чи вимогам технічних приписів, уповноважений орган повинен вжити узгоджених із виробником заходів, спрямованих на відновлення відповідності продукції, а в разі визнання уповноваженим органом цих заходів такими, що не досягли мети, може відкликати видані сертифікати типу та/або окремі затвердження.

13.3. Невідповідностями затвердженому типу вважають розбіжності між фактичними характеристиками продукції та даними, наведеними в сертифікаті типу або в інформаційному пакеті документів.

13.4. Якщо з'ясується, що продукція, яка має окреме затвердження, видане іншими Договірними Сторонами Угоди, та/або належне маркування, але фактично не відповідає вимогам окремого Правил ЄЕК ООН (крім випадків, передбачених розділами X, XII та XIII цього Порядку), уповноважений орган звертається до компетентного органу для вжиття ним заходів, передбачених Угодою.

13.5. Виробник, який одержав сертифікат типу та увів продукцію в обіг, але згідно із законодавством чи на власний розсуд здійснює процедуру її відкликання через те, що зазначена продукція все ж може становити серйозну загрозу безпеці дорожнього руху, довкіллю або життю чи здоров'ю громадян, або якщо виявлено суттєві недоліки у конструкції продукції, повинен негайно повідомити про це уповноважений орган.

13.6. У разі здійснення процедур відкликання продукції виробник повинен запропонувати та вжити комплекс заходів щодо зміни конструкції, технології виробництва, процедур із забезпечення відповідності виробництва для усунення виявлених невідповідностей. Уповноважений орган сприяє запровадженню зазначених заходів та контролює їх результативність.

13.7. Уповноважений орган може відкликати сертифікат типу, якщо він встановить, що вжиті заходи згідно з пунктом 13.6 не досягли результату в погоджені з виробником терміни. Уповноважений орган не пізніше наступного робочого дня з дня прийняття рішення про відкликання сертифіката типу повідомляє про це виробника та компетентний орган.

13.8. Рішення щодо видачі сертифіката типу (затвердження типу, відмови у затвердженні типу, відкликання чи змін до затвердження) може бути оскаржено в установленому законодавством порядку до компетентного органу або в суді.

**Директор департаменту
автомобільного транспорту**

Д. В. Петухов

КЛАСИФІКАЦІЯ, ВИЗНАЧЕННЯ ТИПУ, ВАРІАНТА, ВЕРСІЇ, КОДИ УКТЗЕД КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ОБЛАДНАННЯ

I. Класифікація КТЗ за категоріями

1. Класифікація КТЗ за категоріями, підкатегоріями та класами здійснюється згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 року N 1166 "Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються".

2. Пункт 2 розділу I виключено

3. Пункт 3 розділу I виключено

4. Пункт 4 розділу I виключено

5. Пункт 5 розділу I виключено

2. За місцем установки осей причіпні колісні засоби категорій O_2 , O_3 та O_4 належать до одного з таких типів:

2.1. Напівпричіп - буксирований колісний засіб, за умови рівномірного завантаження якого вісь (осі) розташовано позаду центра мас, який обладнано зчіпним пристроєм, що передає на тягач горизонтальну та вертикальну навантагу.

Колеса однієї або більше осей напівпричепа можуть бути тяговими.

2.2. Причіп - буксирований колісний засіб, який має принаймні дві осі, обладнано зчіпним пристроєм, що здатний рухатися вертикально відносно причепа та призначений для повороту передньої осі (осей або їхніх коліс), який, проте, не передає значної вертикальної навантаги на тягач.

Колеса однієї або більше осей причепа можуть бути тяговими.

2.3. Причіп з центральним розташуванням осі (осей) (центроосьовий) - буксирований колісний засіб зі зчіпним пристроєм, що не може повертатися відносно рами причепа, у якого вісь (осі) розташовано близько до центра мас рівномірно завантаженого колісного транспортного засобу так, що на тягач передається лише статична вертикальна навантага не більш як 10 відсотків навантаги від максимальної маси причепа або 10 кілоньютонів, залежно від того, яка величина менша.

Колеса однієї або більше осей причепа можуть бути тяговими.

3. Колісні засоби підвищеної прохідності категорій M, N

3.1. Колісними засобами підвищеної прохідності категорій M та N вважають колісні засоби, які відповідають вимогам, наведеним у пунктах 7.1.1 - 7.1.3 цього розділу.

3.1.1. Колісний засіб категорії N_1 , максимальна маса якого не більш як 2 тонни, та категорії M_1 вважають колісним засобом підвищеної прохідності, якщо він:

- а) має принаймні одну передню вісь та принаймні одну задню вісь, які можна урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, у якого урухомник однієї осі можливо відключати;
- б) має принаймні один механізм блокування диференціального механізму або принаймні один механізм аналогічної дії та може долати узвіз 30-відсоткового похилу.

3.1.2. Крім того, такі колісні засоби повинні відповідати принаймні п'ятьом з таких шести вимог:

- а) кут в'їзду має бути не менш як 25° ;
- б) кут з'їзду має бути не менш як 20° ;
- в) кут поздовжньої прохідності має бути не менш як 20° ;
- г) дорожній просвіт під передньою віссю повинен бути не менш як 180 мм;
- ґ) дорожній просвіт під задньою віссю повинен бути не менш як 180 мм;
- д) дорожній просвіт між осями повинен бути не менш як 200 мм.

3.1.3. Колісний засіб категорії N_1 , максимальна маса якого більш як 2 тонни, або категорій N_2 , M_2 чи M_3 , максимальною масою не більш як 12 тонн, розглядають як колісний засіб підвищеної прохідності або якщо всі його колеса можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі в якого можливо відключати, або якщо він відповідає щонайменше таким трьом вимогам:

- а) принаймні одну передню та одну задню осі можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можливо відключати;
- б) є принаймні один пристрій блокування диференціального механізму або принаймні один пристрій аналогічної дії;
- в) може підійматися без причепа узвозом з 25-відсотковим похилом.

3.1.4. Колісний засіб категорії M_3 , максимальна маса якого більш як 12 тонн, або категорії N_3 вважають колісним засобом підвищеної прохідності або якщо всі його колеса можливо урухомлювати одночасно, враховуючи колісний засіб, урухомник однієї осі якого можна відключати, або якщо він відповідає щонайменше таким вимогам:

- а) принаймні половина коліс урухомлюється;
- б) є принаймні один пристрій блокування диференціального механізму або принаймні один пристрій аналогічної дії;

в) може підійматися без причепа узвозом з 25-відсотковим похилом;

г) відповідає принаймні чотирьом з таких шести вимог:

- 1) кут в'їзду має бути не менш як 25°;
- 2) кут з'їзду має бути не менш як 25°;
- 3) кут поздовжньої прохідності має бути не менш як 25°;
- 4) дорожній просвіт під передньою віссю повинен бути не менш як 250 мм;
- 5) дорожній просвіт під задньою віссю повинен бути не менш як 250 мм;
- 6) дорожній просвіт між осями повинен бути не менш як 300 мм.

3.2. Умови перевірки відповідності характеристик прохідності:

3.2.1. Механічний колісний засіб категорії N₁, максимальної маси не більш як 2 тонни, та колісний засіб категорії M₁ перевіряють за спорядженої маси.

3.2.2. Механічний колісний засіб, не визначений у пункті 7.2.1 цього розділу, слід завантажити до технічно допустимої максимальної маси.

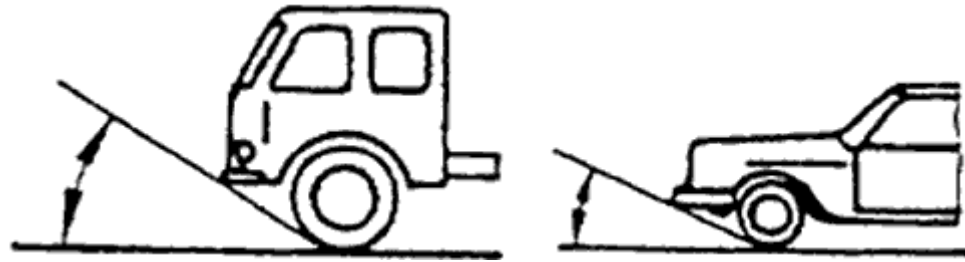
3.2.3. Здатність долати узвіз 25 % або 30 % перевіряють розрахунком.

Як виняток, можуть виконуватися випробовування.

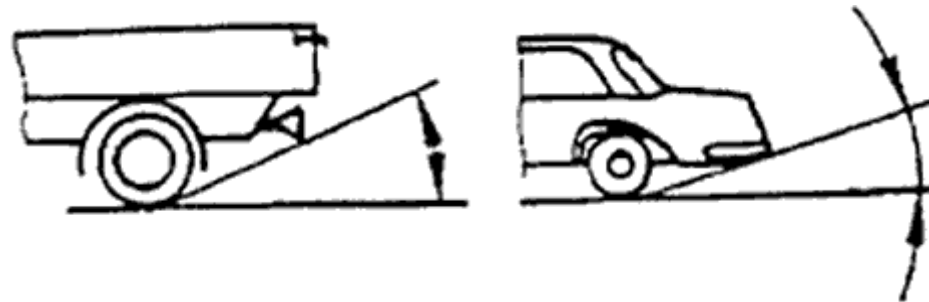
3.2.4. У разі вимірювання кутів переднього та заднього звисів, а також кута поздовжньої прохідності захисні пристрої до уваги не беруть.

3.3. Визначення кутів переднього та заднього звису, кута поздовжньої прохідності та величини дорожнього просвіту:

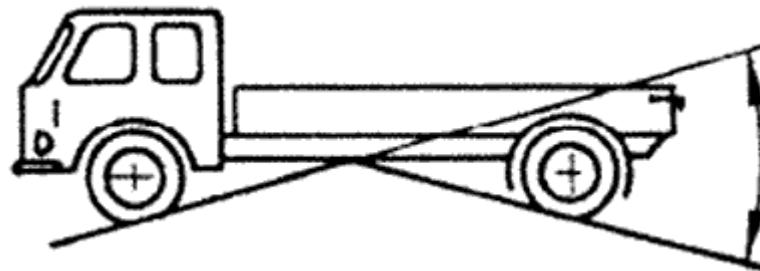
3.3.1. Кут в'їзду (кут переднього звису) - найбільший кут між горизонтальною площиною та площиною, дотичною до шин передніх коліс, окреслених статичним радіусом таким чином, що жодна точка колісного засобу, розташована у нижній частині, та жодна частина, що жорстко прикріплена до колісного засобу, не перебувають нижче цієї площини, як показано нижче на рисунку.



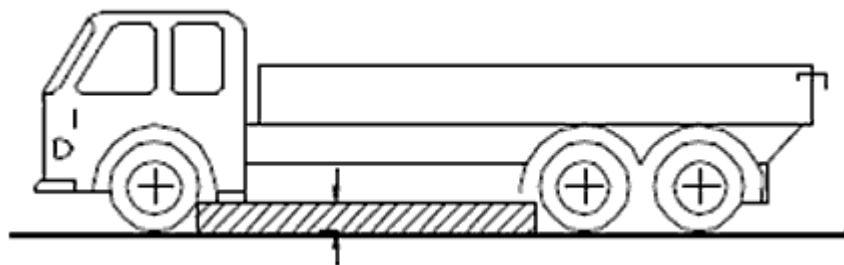
3.3.2. Кут з'їзду (кут заднього звису) - найбільший кут між горизонтальною площиною та площиною, дотичною до шин задніх коліс, окреслених статичним радіусом таким чином, що жодна точка колісного засобу, розташована позаду осі, та жодна частина, жорстко прикріплена до колісного засобу, не перебувають нижче цієї площини, як показано нижче на рисунку.



3.3.3. Кут поздовжньої прохідності - кут, виміряний між площинами, дотичними до статичних радіусів передніх і задніх коліс. Вершина цього двостороннього кута лежить у нижній частині колісного засобу. Цей кут є найбільшим кутом перелому, за якого колісний засіб може подолати перешкоду, як показано нижче на рисунку.

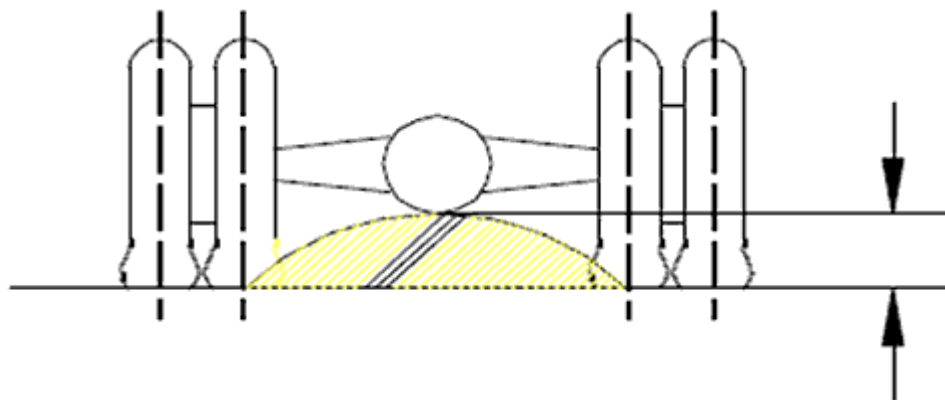


3.3.4. Дорожній просвіт між осями - найкоротша відстань між опорною поверхнею та найнижчою нерухомою точкою колісного засобу, як показано нижче на рисунку.



3.3.5. Дорожній просвіт під однією віссю - відстань у напрямку вниз від найвищої точки дуги кола, що проходить через центр плями статичного контакту протектора шин коліс однієї осі (внутрішніх у випадку здвоєних коліс) з поверхнею плоскої опори і торкається нижньої нерухомої точки колісного засобу між колесами.

Жодна точка жорсткої частини колісного засобу не повинна перебувати у заштрихованій на схемі зоні, як показано нижче на рисунку.



У разі необхідності дорожній просвіт для кількох осей зазначають відповідно до їхнього розташування, наприклад, 280/250/250.

3.4. Підпункт 3.4 пункту 3 розділу I виключено

II. Визначення типу, варіантів та версій КТЗ

1. Тип, варіанти, версії КТЗ

1.1. Тип - сукупність колісних транспортних засобів, які не відрізняються один від одного принаймні за істотними ознаками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів.

1.2. Варіант - сукупність колісних транспортних засобів, які належать до одного типу і не відрізняються один від одного принаймні за істотними характеристиками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів (визначають за необхідності).

1.3. Версія - сукупність колісних транспортних засобів, які належать до одного типу та варіанта і можуть мати зазначені виробником поєднання характеристик параметрів, що наведені в єдиному для одного типу і/або варіанта інформаційному документі, який додають до заявки на затвердження типу, за умови, що зазначені колісні транспортні засоби не відрізняються один від одного принаймні за характеристиками, наведеними нижче для кожної категорії колісних транспортних засобів (визначають за необхідності).

2. Для КТЗ категорії L

2.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, встановлена виробником;

в) істотні особливості конструкції і дизайну: колісні транспортні засоби мають єдине шасі, раму, підрамник, базову платформу або каркас, на якому змонтовано основні складові частини, системи, компоненти та вузли.

г) підпункт "г" підпункту 2.1 пункту 2 розділу II виключено

2.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) тип кузова (надбудови);

б) різниця мас у спорядженому стані - найбільша їхня величина не перевищує найменшу більше ніж на 20 %;

в) різниця максимальних мас - найбільша їхня величина не перевищує найменшу більше ніж на 20 %;

г) силова установка, що працює за одним принципом (у разі двигуна внутрішнього згоряння, наприклад, за таким самим циклом та з такою самою тактністю, у разі електричного двигуна - за таким самим принципом і робочим циклом);

г) оснащеність силовими установками, які характеризуються такою різницею робочого об'єму (у разі двигуна внутрішнього згоряння), що найбільша його величина не перевищує найменшу більше ніж на 30 %;

д) однакова кількість і розташування циліндрів (у разі комплектації двигуном внутрішнього згоряння);

е) силові установки, які характеризуються такою різницею номінальної потужності, що найбільша її величина не перевищує найменшу більше ніж на 30 %.

2.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробовувань, які наводять згідно з додатком 8 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521 (далі - Порядок).

3. Для КТЗ категорії М₁

3.1. Ознаки типу:

- а) найменування виробника;
- б) позначка типу, установлена виробником;
- в) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/платформа (очевидні й істотні відмінності).
- г) підпункт "г" підпункту 3.1 пункту 3 розділу II виключено

3.2. Характеристики, що визначають варіант:

- а) тип кузова (наприклад, седан, хетчбек, купе, кабриолет, універсал тощо);
- б) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця потужності - не більше 30 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,3 раза); різниця в робочому об'ємі - не більше ніж 20 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,2 раза);
- в) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);
- г) керуючі осі (кількість і розміщення).

3.3. Характеристики, що визначають версію:

- а) максимальна маса;
- б) потужність двигуна;
- в) робочий об'єм двигуна;
- г) тип коробки передач і кількість передач;
- г) максимальна кількість місць для сидіння;
- д) інші параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробовувань, які наводяться згідно з додатком 8 до Порядку.

4. Для КТЗ категорій М₂ і М₃

4.1. Ознаки типу:

- а) найменування виробника;
- б) позначка типу, установлена виробником;

в) категорія;

г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/несучий кузов, одно/двоповерховий, вагонного типу/зчленований (очевидні й істотні відмінності); кількість осей;

ґ) силова установка: двигун внутрішнього згоряння/ електродвигун/ гібридна; за наявності - система керування тяговим приводом (контактно-реостатна, тиристорно-імпульсна, транзисторна тощо).

4.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) клас відповідно до Правил ЄЕК ООН NN 36, 52, 107 (тільки для завершених колісних транспортних засобів);

б) ступінь завершеності (наприклад, завершений/незавершений);

в) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця в потужності - не більше ніж 50 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,5 раза); різниця в робочому об'ємі - не більше ніж 50 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,5 раза); розміщення (попереду, посередині, ззаду);

г) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

ґ) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);

д) керуючі осі (кількість і розміщення).

4.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробовувань, які наводяться згідно з додатком 8 до Порядку.

5. Для КТЗ категорій N_1 , N_2 і N_3

5.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, установлена виробником;

в) категорія;

г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/платформа кузова (очевидні й істотні відмінності); кількість осей.

5.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) конструкції кузова (надбудови), наприклад, вантажний автомобіль із платформою без бортів/ самоскид/ автоцистерна/ тягач (тільки для завершених колісних транспортних засобів);

б) ступінь завершеності (завершений/незавершений);

в) силова установка: робочий принцип; кількість і розташування циліндрів; різниця потужності - не більше ніж 50 % (найбільша потужність не перевищує найменшу більше ніж у 1,5 раза); різниця в робочому об'ємі - не більше ніж 50 % (найбільший не перевищує найменший більше ніж у 1,5 раза); розміщення (попереду, посередині, ззаду);

г) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

ґ) ведучі осі (кількість, розміщення, взаємозв'язок);

д) керуючі осі (кількість і розміщення).

5.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, що викликають різницю в результатах випробовувань, які наводять згідно з додатком 8 до Порядку.

6. Для КТЗ категорій O₁, O₂, O₃ і O₄

6.1. Ознаки типу:

а) найменування виробника;

б) позначка типу, встановлена виробником;

в) категорія;

г) істотні особливості конструкції і дизайну: шасі/ несівний кузов (очевидні й істотні відмінності); кількість осей; причіп/ напівпричіп/ центральноосевий причіп;

ґ) особливості систем гальмування (не обладнаний/ з інерційним приводом/ з іншим приводом, конструкція робочої, стоянкової гальмової системи, наявність антиблокувальної системи).

6.2. Характеристики, що визначають варіант:

а) ступінь завершеності (завершений/незавершений);

б) тип кузова (наприклад, фургон/ бортова платформа/ цистерна) (тільки для завершених/ поетапно завершених колісних транспортних засобів);

в) різниця між максимальними масами - не більше ніж 20 % (найбільша маса колісних транспортних засобів не перевищує найменшу більше ніж у 1,2 раза);

г) керуючі осі (кількість і розміщення).

6.3. Характеристики, що визначають версію: параметри конструкції, які зазначив виробник в інформаційному документі.

7. Для всіх категорій:

Повна ідентифікація колісних транспортних засобів щодо належності до певного типу, варіанта і версії має базуватися на однозначному та точному визначенні всіх технічних характеристик, наведених згідно з Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року N 521, що охоплюють вимоги до змісту інформації, яку необхідно надавати з метою затвердження типу.

III. Позначання КТЗ за типом кузова (надбудови) чи за призначенням

1. Позначення і найменування колісних засобів за типом кузовів (надбудови) (лише для завершеної, поетапно завершеної конструкції колісного засобу з кузовом)

1.1. Колісні засоби категорії M₁:

AA - седан, що має закритий кузов із салоном, який може мати стояк між боковими вікнами, жорсткий дах, частина якого може відкриватися, 2 або 4 бокових дверей, 4 і більше бокових вікон; у салоні кузова розміщуються 4 або більше сидінь у 2 або більше рядах;

AB - хетчбек, має кузов типу седан (AA) із задніми дверима, які відкриваються вверх, а дах, що має вікно, плавно знижується у напрямку до задньої частини колісного засобу;

AC - універсал, має закритий кузов з жорстким дахом, виконаний для перевезення як пасажирів, так і вантажів, частина якого може відкриватися, 4 і більше бокових вікон, 2 або 4 бокових дверей, задні двері; у салоні кузова розміщуються 4 або більше сидінь у 2 або більше рядах, які у разі перевезення багажу можуть бути складені або демонтовані без застосування спеціальних інструментів;

AD - купе, має закритий кузов з жорстким дахом, частина якого може відкриватися, 2 і більше бокових вікон, 2 бокових дверей, може мати задні двері, що відкриваються вверх; у салоні кузова розміщуються 2 або більше сидінь в 1 або більше рядах;

AE - кабриолет, має відкритий кузов, зі складаним м'яким або жорстким дахом, який фіксується не менш як у 2 положеннях: перше - дах закриває кузов, друге - дах у складеному стані, 2 і більше бокових вікон, 2 або 4 бокових дверей; у салоні кузова розміщуються 2 або більше сидінь в 1 або більше рядах;

AF - колісний засіб багатоцільового призначення, має кузов, який не належить до кузовів типу AA, AB, AC, AD, AE, призначений для перевезення пасажирів та їхнього багажу або вантажів в єдиному відділенні.

Колісний засіб, позначений як AF, не вважають таким, що належить до категорії M₁, якщо він відповідає таким двом вимогам:

а) кількість місць для сидіння, без врахування сидіння водія, не більше 6.

"Місце для сидіння" вважають за наявне, якщо колісний засіб обладнано елементами, "доступними" для закріплення такого сидіння.

Термін "доступний" означає наявність таких елементів закріплення, які можна безперешкодно використати за призначенням. Щоб елементи закріплення не були "доступними", виробник повинен конструктивно усунути можливість їх застосування, наприклад, наварюванням на них накладок або встановленням аналогічних відповідно закріплених деталей, які неможливо демонтувати за допомогою звичайних інструментів;

б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажирів (68 кг) менше маси вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) > n \cdot 68,$$

де:

p - технічно допустима максимальна маса навантаженого колісного засобу в кг;

m - споряджена маса колісного засобу в кг;

n - кількість місць для сидіння, без урахування місця водія.

1.2. Колісні засоби категорій M₂ або M₃ (автобуси чи троллейбуси):

1.2.1. Колісні засоби класу I:

CA - автобус (тролейбус);

CB - двоповерховий автобус;

CC - зчленований одноповерховий автобус (тролейбус);

CD - зчленований двоповерховий автобус;

CE - автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

CF - двоповерховий автобус з низькою підлогою;

CG - зчленований автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

CH - зчленований двоповерховий автобус з низькою підлогою.

1.2.2. Колісні засоби класу II:

CI - автобус (тролейбус);

CJ - двоповерховий автобус;

СК - зчленований автобус (тролейбус);

СL - зчленований двоповерховий автобус;

СМ - автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

СN - двоповерховий автобус з низькою підлогою;

СO - зчленований автобус (тролейбус) з низькою підлогою;

СP - зчленований двоповерховий автобус з низькою підлогою.

1.2.3. Колісні засоби класу III:

СQ - автобус;

СR - двоповерховий автобус;

СS - зчленований автобус;

СТ - зчленований двоповерховий автобус.

1.2.4. Колісні засоби класу А:

СU - автобус;

СV - автобус з низькою підлогою.

1.2.5. Колісні засоби класу В:

СW - автобус.

1.3. Колісні засоби категорій N:

ВА - колісний засіб категорій N₁, N₂ або N₃, який призначено винятково або переважно для перевезення вантажів. Він також може буксирувати причепа як тягач;

ВВ - фургон, колісний засіб, кабіна якого об'єднана з кузовом;

ВС - колісний засіб для буксирування напівпричепів (трактор або сідельний тягач), означає тягач, призначений винятково або переважно для буксирування напівпричепів;

ВД - колісний засіб для буксирування причепів (дорожній трактор або баластний тягач) означає тягач, призначений переважно для буксирування причепів, окрім напівпричепів. Він також може мати платформу для встановлення вантажу (баласту);

ВХ - шасі.

Колісний засіб категорії N, позначений як ВВ, з технічно допустимою максимальною масою не більш як 3500 кг, не вважають таким, що належить до категорії N, якщо він має більш як 6 місць для сидіння, окрім місця водія, або відповідає двом таким умовам:

а) кількість місць для сидіння, без урахування місця водія, не більше 6;

б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажирів (68 кг) більше або дорівнює масі вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) \leq n \cdot 68,$$

де:

p - технічно допустима максимальна маса в кг;

m - споряджена маса в кг;

n - кількість місць для сидіння, крім місця водія.

Колісний засіб категорії N, позначений як ВА, ВВ, з технічно допустимою максимальною масою більш як 3500 кг, ВС або ВD не вважають таким, що належить до категорії N, якщо він відповідає принаймні одній з таких умов:

а) кількість місць для сидіння, крім місця водія, більше 8;

б) добуток передбаченої конструкцією кількості пасажирів та умовної маси одного пасажирів (68 кг) більше або дорівнює масі вантажу, який одночасно перевозиться, тобто:

$$p - (m + n \cdot 68) \leq n \cdot 68.$$

1.4. Колісні засоби категорії O:

DA - напівпричіп;

DB - причіп;

DC - причіп центроосьовий - з центральним розташуванням осі (осей).

1.5. Колісні засоби спеціального/спеціалізованого призначення:

SA - колісний засіб для відпочинку (кемпер - автомобіль-будинок) - колісний засіб з житловим приміщенням, що містить принаймні таке устаткування: стіл та місце для сидіння, спальні місця, які можуть бути улаштовані із сидінь, обладнання для приготування їжі та місце для зберігання майна. Таке устаткування жорстко кріплять у салоні; проте стіл може бути знімним (складаним);

SB - броньований колісний засіб - колісний засіб, призначений для перевезення пасажирів та (або) вантажів, який відповідає, зокрема, вимогам щодо захисної куленепробивної обшивки;

SC - швидка медична допомога (ambulance) - колісний засіб категорії M для перевезення хворих або травмованих людей, що має для цього спеціальне обладнання;

SD - катафалк - колісний засіб категорії M для перевезення мерців, що має для цього спеціальне обладнання;

SE - житловий причіп (караван) - причіпний колісний засіб категорії O, призначений для експлуатування на дорогах як пересувне житлове приміщення;

SF - пересувний кран (автокран) - колісний засіб категорії N₃, не призначений для перевезення вантажів, обладнаний краном, перекидний момент якого не менш як 400 кілоньютометрів;

SH - колісний засіб, призначений для перевезення осіб з інвалідністю на візках, - колісний засіб категорії M₁, призначений або спеціально переобладнаний для розміщення однієї або декількох осіб, які під час руху сидять у візках;

SG - інші колісні засоби спеціального/спеціалізованого призначення.

IV. Визначання типу обладнання

Тип обладнання (у разі окремого затвердження тип обладнання визначають згідно з відповідними Правилами ЄЕК ООН) - сукупність обладнання, що не відрізняється одне від одного принаймні щодо таких істотних ознак:

а) найменування виробника;

б) торгова марка;

в) позначення типу, яке визначив виробник (номер за конструкторською документацією, каталожний номер тощо);

г) ідентифікаційний код виробника обладнання (WMP1), що надають згідно з ISO 4100:1980 "Road vehicles - World parts manufacturer identifier (WPMI) code" (за наявності);

г) зазначені виробником основні параметри конструкції, принцип дії, кресленики тощо.

V. Класифікація КТЗ та обладнання за кодами УКТЗЕД

N з/п	Назва продукції	Код за УКТЗЕД
1	Колісні засоби категорій М, N, O, L (нові та такі, що були у користуванні)	8701 8702 8703 8704 8705 8711 8716
2	Предмети обладнання та частини, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах (нові)	
2.1	Прилади зовнішні світлові та лампи до них	8512 10 00 00 8512 20 00 10 8512 20 00 90 8539 10 00 90 8539 21 30 10 8539 21 30 90 8539 29 30 10 8539 29 30 90 8539 31 90 00
2.2	Ремені безпеки, сидіння пасажирські та автомобільні крісла для транспортування дітей	8708 21 10 00 8708 21 90 10 8708 21 90 91 8708 21 90 98 9401 20 00 00
2.3	Дизелі, газодизелі	8408 20 10 00 8408 20 51 00 8408 20 55 10 8408 20 55 90 8408 20 57 10 8408 20 57 90 8408 20 99 10 8408 20 99 90

		8408 90 43 00 8408 90 45 00 8408 90 47 00 8408 90 61 00 8408 90 65 00 8408 90 67 00 8408 90 81 00 8408 90 85 90
2.4	Двигуни з примусовим запалюванням	8407 32 10 00 8407 32 90 00 8407 33 00 00 8407 34 10 00 8407 34 91 10 8407 34 91 90 8407 34 99 10 8407 34 99 90 8407 90 10 00 8407 90 50 00 8407 90 80 00 8407 90 90 00
2.5	Попереджувальні трикутники	8512 20 00 10 8512 20 00 90 3926 90 97 90
2.6	Звукові сигнальні прилади	8512 30 90 10 8512 30 90 90
2.7	Пневматичні шини	4011 10 00 10 4011 10 00 90 4011 20 10 00 4011 20 90 00
2.8	Відновлені шини	4012 11 00 00 4012 12 00 00
2.9	Безпечні скломатеріали	7007 11 10 10

		7007 11 10 90 7007 21 20 10 7007 21 20 90 8708 29 90 00
2.10	Дзеркала заднього виду	7009 10 00 10 7009 10 00 90
2.11	Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ повною масою до 3500 кг)	8421 39 60 10 8421 39 60 90
2.12	Глушники (до КТЗ повною масою до 3500 кг)	8708 92 20 00 8708 92 35 10 8708 92 35 90 8708 92 91 10 8708 92 91 90 8708 92 99 91 8708 92 99 98
2.13	Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними	6813 81 00 10 6813 81 00 90 6813 89 00 10 6813 89 00 90 8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90 8714 10 00 00
2.14	Камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів	8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98

		8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.15	Циліндри, супорти та шланги гідроприводу гальм	4009 12 00 00 4009 22 00 00 4009 32 00 00 4009 42 00 00 8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8714 10 00 00 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.16	Газобалонне обладнання: арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редуційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності для стиснених або скраплених газів	4009 11 00 00 4009 12 00 00 4009 21 00 00 4009 22 00 00 4009 31 00 00 4009 32 00 00 4009 41 00 00 4009 42 00 00 7311 00 11 00 7311 00 13 00 7311 00 19 00 7311 00 30 00 7311 00 91 00 8302 30 00 10 8302 30 00 90 8302 49 00 90

		8307 10 00 90 8307 90 00 90 8421 19 70 90 8421 39 80 90 8421 99 00 00 8481 10 05 00 8481 10 99 00 8481 40 90 00 8481 80 69 00 8537 10 10 00 8537 10 91 00 8537 10 99 10 8537 10 99 90 9026 10 29 00 9026 10 89 00 9026 20 80 00 9026 80 80 00 9026 90 00 00 9032 10 89 00 9032 90 00 00
2.17	Тягово- і сидельно-зчіпне обладнання: тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сидельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи "гак-петля", шворні зчіпні, кулі зчіпні	8708 99 10 00 8708 99 93 10 8708 99 93 90 8708 99 97 10 8708 99 97 20 8708 99 97 91 8708 99 97 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.18	Розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні	8511 10 00 91 8511 10 00 98 8511 30 00 91 8511 30 00 98 8511 80 00 91 8511 80 00 98

		8511 90 00 10 8511 90 00 90
2.19	Ресори листові та листи до них	7320 10 11 00 7320 10 19 00
2.20	Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів)	8708 70 10 10 8708 70 10 90 8708 70 50 10 8708 70 50 90 8708 70 99 10 8708 70 99 90 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.21	Свічки запалювання	8511 10 00 91 8511 10 00 98
2.22	Амортизатори підвісок транспортних засобів, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі)	8708 80 20 00 8708 80 35 10 8708 80 35 91 8708 80 35 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.23	Елементи підвіски і рульового привода: рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлентблоки)	4016 93 00 10 4016 93 00 90 4016 99 52 10 4016 99 52 90 4016 99 57 10 4016 99 57 90 4016 99 91 00 4016 99 97 90 8708 80 20 00 8708 80 35 10 8708 80 35 91 8708 80 35 98 8708 80 91 10

		8708 80 91 90 8708 80 99 10 8708 80 99 91 8708 80 99 98 8708 94 20 00 8708 94 35 10 8708 94 35 91 8708 94 35 98 8708 94 91 10 8708 94 91 90 8708 94 99 10 8708 94 99 91 8708 94 99 98 8708 99 10 00 8708 99 93 10 8708 99 93 90 8708 99 97 91 8708 99 97 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90
2.24	Диски та барабани гальмівні	8708 30 10 00 8708 30 91 10 8708 30 91 91 8708 30 91 98 8708 30 99 10 8708 30 99 91 8708 30 99 98 8716 90 90 10 8716 90 90 90

(додаток 1 із змінами, внесеними згідно з наказами
 Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
 від 04.03.2020 р. N 192,
 від 15.09.2021 р. N 487)

ЕКОЛОГІЧНІ НОРМИ, МЕТОДИ ВИПРОБУВАНЬ, ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНИХ НОРМ КТЗ

Позначення рівня екологічної норми	Код екологічної норми	Категорії КТЗ, особливості конструкції КТЗ	Правила ЄЕК ООН, серії поправок, Регламенти та Директиви ЄС, інші НД, що містять норми, методи випробувань та заходи забезпечення екологічного рівня КТЗ протягом всього терміну їх експлуатації
Євро-0	01	M_1 та M_2 (максимальною масою не більше 3,5 т), N_1 з бензиновими двигунами і дизелями	Правила ЄЕК ООН N 15 або Правила ЄЕК ООН N 83-02 (A) або Правила ЄЕК ООН N 83-03 (A) або Правила ЄЕК ООН N 83-04 (A) або ОСТ 37.001.054 або інші НД, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 - Євро-6
	02	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 з дизелями	Правила ЄЕК ООН N 49-01 або ОСТ 37.001.234 або інші НД, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 - Євро-6
	03	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_2, N_3 з бензиновими двигунами	CO - 85 г/кВт·год, C_nH_m - 5 г/кВт·год, NO_x - 17 г/кВт·год, випробовування за ОСТ 37.001.070 або інші НД, які діяли до документів, зазначених для екологічних норм рівнів Євро-1 - Євро-6
Євро-1	11	M_1 та M_2 (максимальною масою не більше 3,5 т), N_1 з бензиновими двигунами і дизелями	Правила ЄЕК ООН N 83-02 (B, C) або Директива 91/441/ЄЕС (B, C)
	12	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т), M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН N 49-02 (A) або Директива 91/542/ЄЕС (A)
	13	M_1 (максимальною масою понад 3,5 т),	CO - 72 г/кВт·год, C_nH_m - 4 г/кВт·год,

		M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ з бензиновими двигунами	NO _x - 14 г/кВт·год, випробовування за ОСТ 37.001.070
Євро-2	21.1	M ₁ (максимальною масою не більше 2,5 т, пасажиромісністю з водієм до 6 чол.), з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН N 83-03 (B, C, D) або Директива 94/12/ЄС (B, C, D)
	21.2	M ₁ та M ₂ (максимальною масою не більше 3,5 т), N ₁ з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН N 83-04 (B, C, D) або Директива 96/69/ЄС (B, C, D)
	22	M ₁ (максимальною масою понад 3,5 т), M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН N 49-02 (B) або Директива 91/542/ЄЕС (B)
	23	M ₁ (максимальною масою понад 3,5 т), M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ з бензиновими двигунами	CO - 20 г/кВт·год, C _n H _m - 1,1 г/кВт·год, NO _x - 7,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Правилами ЄЕК ООН N 49-03
Євро-3	31	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН N 83-05 (A) або Директива 98/69/ЄС (A)
	32	M ₁ (максимальною масою понад 3,5 т), M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН N 49-04 (A) або Правила ЄЕК ООН N 49-05 (A) або Директива 1999/96/ЄС (A) або Директива 2005/55/ЄС (A)
	33	M ₁ (максимальною масою понад 3,5 т), M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ з бензиновими двигунами	CO - 14,0 г/кВт·год, C _n H _m - 0,75 г/кВт·год, NO _x - 4,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Правилами ЄЕК ООН N 49-03
Євро-4	41	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН N 83-05 (B) або Директива 98/69/ЄС (B)
	42	M ₁ (максимальною масою понад 3,5 т), M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ з дизелями та газовими	Правила ЄЕК ООН N 49-04 (B1) або Правила ЄЕК ООН N 49-05 (B1) або Директива 1999/96/ЄС (B1) або

		двигунами	Директива 2005/55/EC (B1)
	43	M ₁ (максимальною масою понад 3,5 т), M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ з бензиновими двигунами	CO - 4,0 г/кВт·год, C _n H _m - 0,55 г/кВт·год, NO _x - 2,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ESC згідно з Правилами ЄЕК ООН N 49-03
Євро-5 (тільки Євро-5 EEV)	51	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ з двигунами з примусовим запалюванням (бензиновими, газовими) і дизелями	Правила ЄЕК ООН N 83-06 або Регламент EC 715/2007 та Регламент EC 692/2008
	52	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН N 49-04 (B2) або Правила ЄЕК ООН N 49-05 (B2) або Директива 1999/96/EC (B2) або Директива 2005/55/EC (B2)
	53	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ з бензиновими двигунами	CO - 4,0 г/кВт·год, C _n H _m - 0,55 г/кВт·год, NO _x - 2,0 г/кВт·год, випробувальний цикл ETC згідно з Правилами ЄЕК ООН N 49-05 та технічні вимоги Додатка 9A до Правил ЄЕК ООН N 49-05
	54	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ з дизелями та газовими двигунами	Правила ЄЕК ООН N 49-04 (C) або Правила ЄЕК ООН N 49-05 (C) або Директива 1999/96/EC (C) або Директива 2005/55/EC (C)
Євро-6	61	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂	Правила ЄЕК ООН N 83-07 або Регламент EC N 715/2007 та Регламент EC N 692/2008 (вимоги Euro 6). З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм Євро-6 в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Правил ЄЕК ООН N 83-07
	62	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ , M ₃ , N ₃	Правила ЄЕК ООН N 49-06 або Регламент EC N 595/2009 та Регламент EC N 582/2011

	63	Позицію виключено	
--	----	-------------------	--

Примітки:

1. CO, C_nH_m та NO_x - умовні позначки викидів (монооксиду вуглецю, вуглеводнів та оксидів азоту).
2. У дужках біля познач Правил ЄЕК ООН та Директив ЄС наведено індекси щодо рівня вимог або виду палива, для яких застосовуються відповідні процедури випробовування КТЗ та граничнодопустимі нормативи викидів забруднювальних речовин.
3. Електромобілі - КТЗ категорій М та N з електричними двигунами, які є єдиними джерелами енергії для руху КТЗ, не підпадають під дію цієї класифікації і вважаються такими, що відповідають чинним екологічним нормам, наведеним у цій таблиці. Для цих КТЗ у графах "Позначення рівня екологічної норми" та "код екологічної норми" сертифіката відповідності зазначати "ЕЛ".

(додаток 2 із змінами, внесеними згідно з наказами
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
від 23.11.2018 р. N 561)

Додаток 3
до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
(пункт 1.8 розділу I)

ФОРМА

інформаційного документа для затвердження типу колісного транспортного засобу

I. Інформація для включення до інформаційного документа щодо затвердження типу КТЗ

A. КТЗ категорій М і N

0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

0.1. Торгове найменування виробника (марка): _____

- 0.2. Тип: _____
- 0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____
- 0.3. Познаки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ¹:

- 0.3.1. Розташування познак: _____
- 0.4. Категорія КТЗ²: _____
- 0.4.1. Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений КТЗ:

- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника:

- 0.8. Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника:

- 0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково):

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КТЗ
- 1.1. Фотографії та/або кресленики КТЗ: _____
- 1.3. Кількість осей і коліс: _____
- 1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами: _____
- 1.3.2. Кількість і розташування керованих осей: _____
- 1.3.3. Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання): _____
- 1.4. Шасі (за наявності, кресленик загального виду): _____
- 1.6. Розташування та компонування двигуна: _____
- 1.8. Розташування рульового керування: ліве/праве³ _____
2. МАСА І РОЗМІРИ⁴

(значення наводять у кг та мм; з посиланнями на кресленики, за необхідності)

- 2.1. Колісна(і) база(и) (за повної навантаги): _____
- 2.1.1. КТЗ з двома осями: _____
- 2.1.2. КТЗ з трьома та більше осями
 - 2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі:

 - 2.1.2.2. Загальна відстань між осями:

- 2.3.1. Колія кожної керованої осі: _____
- 2.3.2. Колія кожної з інших осей:

- 2.4. Діапазон розмірів КТЗ (габаритних)
 - 2.4.1. Для шасі
 - 2.4.1.1. Довжина: _____
 - 2.4.1.1.1. Максимальна довжина: _____
 - 2.4.1.1.2. Мінімальна довжина: _____
 - 2.4.1.2. Ширина: _____
 - 2.4.1.2.1. Максимальна ширина: _____
 - 2.4.1.2.2. Мінімальна ширина: _____
 - 2.4.1.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні):

 - 2.4.2. Для КТЗ з кузовом
 - 2.4.2.1. Довжина: _____
 - 2.4.2.1.1. Довжина корисної площі кузова: _____

- 2.4.2.2. Ширина: _____
- 2.4.2.2.1. Товщина стінок кузова (для КТЗ, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): _____
- 2.4.2.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____
- Маса у спорядженому стані
- 2.6. Маса КТЗ із кузовом та, у разі тягача, що не належить до категорії М1, зі зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, водія та члена екіпажу, якщо КТЗ має сидіння для нього (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)⁶: _____
- 2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта): _____
- 2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного КТЗ, для КТЗ, що буде завершений _____
- 2.8. Максимальна маса КТЗ^{7,8}: _____
- 2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення⁷: _____
- 2.9. Максимальна маса на кожну вісь: _____
- 2.10. Максимальна маса на кожну групу осей: _____
- 2.11. Максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ, у разі
- 2.11.1. Причепи: _____

- 2.11.2. Напівпричепа: _____
- 2.11.3. Причепа з центрально розташованою віссю: _____
- 2.11.4. Максимальна маса комбінації КТЗ⁷: _____
- 2.11.6. Максимальна маса причепа, не обладнаного робочою гальмовою системою:

- 2.12. Технічно припустима максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчїпну кулю КТЗ: _____
- 2.12.1. Для КТЗ-тягача: _____
- 2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси
- 2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса КТЗ⁹:

- 2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожную вісь і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення⁹: _____
- 2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожную групу осей⁹:

- 2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ⁹: _____
- 2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації КТЗ⁹:

3. СИЛОВА УСТАНОВКА¹⁰
- 3.1. Виробник двигуна: _____
- 3.1.1. Познака двигуна, встановлена його виробником (як зазначено на двигуні або інший метод ідентифікації):

- 3.1.2. Номер схвалення (якщо присвоєний), у т. ч. марка палива:

- 3.2. Двигун внутрішнього згоряння
- 3.2.1.1. Робочий принцип: примусове запалювання/запалювання від стиснення³
Цикл: чотиритактний/двотактний/ротаторний³
- 3.2.1.2. Кількість та розташування циліндрів:

- 3.2.1.3. Робочий об'єм¹¹: _____ см³
- 3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу¹²: _____ хв⁻¹
- 3.2.1.8. Максимальна потужність нетто¹³: _____ кВт
за частоти обертання _____ хв⁻¹
- 3.2.2.1. КТЗ малої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/ СПГ (CNG) або біометан/біоетанол (E85)/біодизель/водород^{3, 14}
- 3.2.2.2. КТЗ великої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/ СПГ (CNG) (СПГ-Н/ СПГ-L/ СПГ-НЛ)/ біоетанол^{3, 14}
- 3.2.2.4. Тип КТЗ щодо застосованого палива: однопаливний, двопаливний, призначений для палива, склад якого може змінюватися (Flex fuel)³
- 3.2.2.5. Максимально допустима частка біопалива: _____ % від об'єму
- 3.2.3. Паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.1. Робочий(і) паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.1.1. Кількість та об'єм кожного бака
- 3.2.3.2. Резервний(і) паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.2.1. Кількість та об'єм кожного бака
- 3.2.4. Система живлення
- 3.2.4.1. За допомогою карбюратора(ів): так/ні³
- 3.2.4.2. Впорскування палива (для запалювання від стиснення): так/ні³
- 3.2.4.2.2. Принцип дії: безпосереднє впорскування/форкамера/вихрова камера³

- 3.2.4.3. Впорскування палива (для примусового запалювання): так/ні³
- 3.2.7. Система охолодження: рідинна/повітряна³
- 3.2.8. Система впуску
- 3.2.8.1. Нагнітач: є/немає³
- 3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає³
- 3.2.9. Система впуску
- 3.2.9.4. Тип, марка випускного(их) глушника(ів):

- 3.2.9.5. Розташування випускної труби:

- 3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря
- 3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності і якщо вони не зазначені в іншому розділі цього додатка)
- 3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: є/немає³
- 3.2.12.2.1.11. Система регенерації/метод нейтралізації відпрацьованих газів, опис:

- 3.2.12.2.1.11.6. Витратний реагент: є/немає³
- 3.2.12.2.1.11.7. Тип та концентрація реагенту, необхідного для здійснення нейтралізації:

- 3.2.12.2.2. Датчик кисню: є/немає³
- 3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: є/немає³
- 3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає³
- 3.2.12.2.5. Система обмеження випаровування забруднювальних речовин: є/немає³
- 3.2.12.2.6. Уловлювач твердих часток: є/немає³
- 3.2.12.2.7. Система бортової діагностики (OBD): є/немає³

- 3.2.12.2.8. Інші системи (опис і принцип дії): _____
- 3.2.12.2.9. Обмежувач крутильного моменту: є/немає³
- 3.2.13.1. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): _____
- 3.2.15. Система живлення зрідженим нафтовим газом: є/немає³
- 3.2.16. Система живлення стисненим природним газом: є/немає³
- 3.3. Електродвигун
- 3.3.1. Тип (обмотки, збудження): _____
- 3.3.1.1. Максимальна годинна потужність: _____ кВт
- 3.3.1.2. Робоча напруга: _____ В
- 3.3.2. Акумулятор
- 3.3.2.4. Розташування: _____
- 3.4. Двигун або комбінована силова установка
- 3.4.1. Гібридний електричний КТЗ: так/ні³
- 3.4.2. Категорія гібридного електричного КТЗ: із зовнішнім зарядженням/без зовнішнього зарядження³
- 3.6.5. Температура мастила
мінімальна: _____
К
максимальна: _____ К
4. ТРАНСМІСІЯ
- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): _____
- 4.5. Коробка передач
- 4.5.1. Тип: ручна/автоматична/безступінчаста³
- 4.6. Передаточні числа коробки передач

Передача	Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Передаточне(і) число(а) головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс)	Загальні передаточні числа
Максимум для безступінчастої трансмісії 1 2 3 ... Мінімум для безступінчастої трансмісії			
Задній хід			

4.7. Максимальна конструктивна швидкість КТЗ: _____ км/год

4.9. Тахограф: є/немає³

4.9.1. Номер схвалення: _____

5. ОСІ

5.1. Опис кожної осі: _____

5.2. Марка: _____

5.3. Тип: _____

5.4. Розташування підйомної(их) осі(ей): _____

5.5. Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється:

6. ПІДВІСКА

- 6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса:

- 6.2.1. Регулювання по висоті: є/немає/на замовлення³
- 6.2.3. Пневматична підвіска для ведучої осі(ей): є/немає³
- 6.2.3.1. Підвіска ведучої осі, еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає³
- 6.2.4. Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає³
- 6.2.4.1. Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає³
- Шина/колесо
- 6.6.1. а) для шин навести позначку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню (де це застосовано та навести документ, згідно з яким встановлені дані параметри)¹⁵;
- б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту
- 6.6.1.1. Осі
- 6.6.1.1.1. Вісь 1: _____
- 6.6.1.1.2. Вісь 2: _____
- і т. д.
- 6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності: _____
- 6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення
- 6.6.2.1. Вісь 1: _____
- 6.6.2.2. Вісь 2: _____
- і т. д.
7. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ
- 7.2. Механізм і орган керування
- 7.2.1. Тип рульового механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності):

-
- 7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): _____
- 7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності): _____
8. ГАЛЬМА
- 8.5. Антиблокувальна гальмова система: є/немає/на замовлення³
- 8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з Правилами ЄЕК ООН NN 13,13H):

- 8.11. Відомості щодо типу(ів) зносостійкої гальмової системи (систем):

9. КУЗОВ
- 9.1. Тип кузова (згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрований у Міністерстві юстиції 14 вересня 2012 року за N 1586/21898 (далі - Порядок):

- 9.3. Пасажирські двері, замки і петлі
- 9.3.1. Розташування і кількість дверей:

- 9.9. Пристрої непрямого огляду
- 9.9.1. Дзеркала заднього виду (навести для кожного дзеркала): _____
- 9.9.1.1. Марка: _____
- 9.9.1.2. Знак затвердження типу: _____
- 9.9.1.3. Варіант: _____
- 9.9.1.6. Додаткове обладнання, що може вплинути на задню оглядовість: _____
- 9.9.2. Пристрої непрямого огляду, окрім дзеркал:

- 9.9.2.1. Тип і характеристики пристрою:
- 9.10. Внутрішнє обладнання
- 9.10.3. Сидіння
- 9.10.3.1. Кількість¹⁶: _____
- 9.10.3.1.1. Розташування та компонування: _____
- 9.10.3.2. Сидіння, призначене(і) для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____
- 9.10.4.1. Тип(и) підголівників: убудовані/знімні/окремі³
- 9.10.4.2. Номер(и) затвердження типу (за наявності): _____
- 9.12.2. Характер і розташування додаткових утримувальних систем: є/немає/необов'язкові³: _____

Позначання сидіння ¹		Передня подушка безпеки	Бокова подушка безпеки	Пристрій попереднього натягу ремня безпеки
Перший ряд сидінь	Л (L)			
	С (C)			
	П (R)			
Другий ряд сидінь	Л (L)			
	С (C)			
	П (R)			

Примітки:

1. Таблиця може бути доповнена, якщо КТЗ мають більше ніж два ряди сидінь або сидінь у ряду більше ніж три.

2. Скорочення: Л (L) - ліва сторона; П (R) - права сторона; С (C) - середина.

- 9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)", ДСТУ ISO 4030:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 "Таблички марковальні. Технічні умови").¹⁷
- 9.17.1. Фотографії і/або кресленики місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ: _____
- 9.17.2. Фотографії і/або кресленики обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): _____
- 9.17.3. Фотографії і/або кресленики ідентифікаційного номера КТЗ (навести повний приклад з розмірами): _____
- 9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера КТЗ: _____
- 9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера КТЗ, то необхідно навести перелік символів та значення цих символів:

- 9.22. Передній захисний пристрій
- 9.22.0. Наявність: є/немає/незавершений³
11. З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ
- 11.1. Клас і тип зчіпного(их) пристрою(їв), який(і) встановлено або має бути встановлено:

- 11.3. Інструкції з встановлення типу зчіпного пристрою на КТЗ і фотографії або кресленики точок кріплення на КТЗ; додаткова інформація щодо обмежень використання типу зчіпного пристрою для певних варіантів або версій типу КТЗ:

- 11.4. Інформація щодо встановлення спеціальних буксирних кронштейнів або монтажних площадок: _____
- 11.5. Номер(и) затвердження типу: _____

12. РІЗНЕ
- 12.7.1. КТЗ обладнаний радаром, що працює на частоті 24 ГГц: так/ні³
13. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АВТОБУСІВ
- 13.1. Клас КТЗ: Клас I/Клас II/Клас III/Клас A/Клас B³ (згідно з розділом I додатка 1 до Порядку): _____
- 13.1.2. Тип шасі, на які може встановлюватись затверджений тип кузова (виробник(и) та тип КТЗ): _____
- 13.3. Кількість пасажирів (які сидять і стоять)
- 13.3.1. Загальна (N): _____
- 13.3.2. Верхній поверх (N_a)³: _____
- 13.3.3. Нижній поверх (N_b)³: _____
- 13.4. Кількість пасажирів (які сидять)
- 13.4.1. Загальна (A): _____
- 13.4.2. Верхній поверх (A_a)³: _____
- 13.4.3. Нижній поверх (A_b)¹: _____
- 13.4.4. Кількість місць для інвалідних колясок для КТЗ категорій M₂, M₃: _____
16. ДОСТУП ДО ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КТЗ
- 16.1. Адреса головного вебсайту з інформацією щодо ремонту та технічного обслуговування КТЗ: _____

Б. КТЗ категорії O

0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ
- 0.1. Торгове найменування виробника (марка): _____

- 0.2. Тип: _____
- 0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____
- 0.3. Познаки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ¹: _____
- 0.3.1. Розташування познак: _____
- 0.4. Категорія КТЗ²: _____
- 0.4.1. Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений КТЗ:

- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника: _____
- 0.8. Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника:

- 0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): _____
1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КТЗ
- 1.1. Фотографії та/або кресленики репрезентативного КТЗ: _____
- 1.3. Кількість осей і коліс: _____
- 1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами _____
- 1.3.2. Кількість і розташування керованих осей: _____
- 1.4. Шасі (за наявності; кресленики загального виду): _____
- МАСА І РОЗМІРИ^{4,5}
2. (значення наводять у кг та мм; з посиланнями на кресленики, за необхідності)
- 2.1. Колісна(і) база(и) (за повної навантаги): _____
- 2.1.1. КТЗ з двома осями: _____
- 2.1.2. КТЗ з трьома та більше осями

- 2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі: _____
- 2.1.2.2. Загальна відстань між осями: _____
- 2.3.1. Колія кожної керованої осі: _____
- 2.3.2. Колія кожної з інших осей: _____
- 2.4. Діапазон розмірів КТЗ (габаритних)
 - 2.4.1. Для шасі
 - 2.4.1.1. Довжина: _____
 - 2.4.1.1.1. Максимальна довжина: _____
 - 2.4.1.1.2. Мінімальна довжина: _____
 - 2.4.1.1.3. Максимальна довжина дишла причепів: _____
 - 2.4.1.2. Ширина: _____
 - 2.4.1.2.1. Максимальна ширина: _____
 - 2.4.1.2.2. Мінімальна ширина: _____
 - 2.4.2. Для КТЗ
 - 2.4.2.1. Довжина: _____
 - 2.4.2.1.1. Довжина корисної площі кузова: _____
 - 2.4.2.1.2. Максимальна довжина дишла причепів: _____
 - 2.4.2.2. Ширина: _____
 - 2.4.2.2.1. Товщина стінок кузова (для КТЗ, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): _____
 - 2.4.2.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____
- 2.6. Маса у спорядженому стані

Маса КТЗ із кузовом та зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)⁶: _____

2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта): _____

2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного КТЗ, для КТЗ, що буде завершений: _____

2.8. Максимальна маса КТЗ^{7,8}: _____

2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення⁷: _____

2.9. Максимальна маса на кожному вісь: _____

2.10. Максимальна маса на кожен групу осей: _____

2.12. Максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчіпну кулю КТЗ: _____

2.12.2. Для напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю: _____

2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси

2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса КТЗ⁹: _____

2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожен вісь і, у разі напівпричепи або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення⁹: _____

2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожен групу осей⁹: _____

2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ⁹: _____

2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації КТЗ⁹:

4. ТРАНСМІСІЯ

4.7. Максимальна швидкість КТЗ (за конструкцією): _____ км/год

5. ОСІ

5.1. Опис кожної осі: _____

5.2. Марка: _____

5.3. Тип: _____

5.4. Розташування підйомної(их) осі(ей): _____

5.5. Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: _____

6. ПІДВІСКА

6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: _____

6.2.1. Регулювання по висоті: є/немає/на замовлення³

6.2.4. Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає³

6.2.4.1. Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає³

Шина/колесо

6.6.1. а) для шин навести позначку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню згідно з (де це застосовано та навести документ, згідно з яким встановлені дані параметри)¹⁵;

б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту

6.6.1.1. Осі

6.6.1.1.1. Вісь 1: _____

6.6.1.1.2. Вісь 2: _____
і т. д.

- 6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності: _____
- 6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення
- 6.6.2.1. Вісь 1: _____
- 6.6.2.2. Вісь 2: _____
і т. д.
7. МЕХАНІЗМ ЗМІНИ НАПРЯМКУ РУХУ
- 7.2.1. Тип механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності):

- 7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): _____
- 7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності): _____
8. ГАЛЬМА
- 8.5. Антиблокувальна гальмова система: є/немає/на замовлення³
- 8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з Правилом ЄЕК ООН N 13):

- 8.11. Відомості щодо типу(ів) зносостійкої(их) гальмової(их) системи (систем): _____
9. ВИД ПРИЧІПНОГО КТЗ
- 9.1. Тип причіпного КТЗ (згідно з додатком 1 до Порядку): _____
- 9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)", ДСТУ ISO 4030:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 "Таблички марковальні. Технічні умови").¹⁷
- 9.17.1. Фотографії і/або кресленики місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ: _____

- 9.17.2. Фотографії і/або кресленики обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): _____
- 9.17.3. Фотографії і/або кресленики ідентифікаційного номера КТЗ (навести повний приклад з розмірами): _____
- 9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера КТЗ: _____
- 9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера КТЗ, то необхідно навести перелік символів та значення цих символів:

11. З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ
- 11.1. Клас і тип зчіпного(их) пристрою(їв), який(і) встановлено або має бути встановлено:

- 11.5. Номер(и) затвердження типу: _____

¹ Якщо ідентифікаційні позначки типу КТЗ включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом "?" (наприклад: ABC??123??).

² Класифікація згідно з додатком 1 до Порядку.

³ Непотрібне закреслити.

⁴ Для КТЗ, що мають версії зі звичайною кабіною та кабіною, яка має спальне місце, вказують окремі значення маси та розмірів.

⁵ Згідно з ДСТУ ISO 612:2019 "Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять (ISO 612:1978, IDT)".

⁶ Маса водія та членів екіпажу (за наявності) дорівнює по 75 кг, паливний бак заповнений на 90 %, а інші рідинні системи (за винятком тих, що призначені для використаної води) - до 100 % об'єму, вказаного виробником.

⁷ Вказати верхні та нижні значення для кожного варіанта.

⁸ Для причепів або напівпричепів та для КТЗ з причепом або напівпричепом - вертикальна навантага, діюча на зчіпний пристрій та поділена на прискорення вільного падіння. Входить до технічно припустимої максимальної маси.

⁹ Вказати значення для кожної версії типу КТЗ.

¹⁰ Для КТЗ, що може працювати на бензині, дизельному паливі тощо або в комбінації з іншим паливом, вказані пункти необхідно повторити для видів палива, зазначених виробником. Для нетрадиційних двигунів та систем інформація, еквівалентна наведеній у вказаних пунктах, надається виробником.

11 Це значення обчислюють ($\pi = 3,1416$) та округлюють до найближчого цілого числа у см³.

12 Вказати допуски.

13 Визначають згідно з вимогами Правила СЕК ООН N 85.

14 Якщо КТЗ можуть працювати на бензині та газовому паливі, але система подачі бензину встановлена тільки як допоміжна і ємність паливного бака не перевищує 15 л бензину, то такі КТЗ щодо випробування вважають такими, що працюють тільки на газовому паливі.

15 Для шин категорії Z, призначених для встановлення на КТЗ, максимальна швидкість яких перевищує 300 км/год, повинна надаватися еквівалентна інформація.

16 Зазначають одну кількість місць для сидіння, що відповідає руху КТЗ. Діапазон може бути вказаний у разі модульного розташування сидінь.

17 Табличка виробника

1. Загальні положення

1.1. Кожний КТЗ з 01.06.2021 повинен мати табличку виробника, що відповідає наведеним нижче вимогам.

1.2. Табличка виробника повинна прикріплюватися виробником КТЗ.

1.3. Табличка виробника має бути:

- (a) прямокутний лист металу;
- (b) прямокутна самоклеюча етикетка.

1.4. Металеві таблички повинні бути закріплені за допомогою заклепок.

1.5. Етикетки повинні бути з захистом від розкриття, захищені від підробок і саморуйнівними у випадку спроби зняти етикетку.

2. Інформація, яку необхідно вказати на табличці виробника

2.1. Інформація повинна бути надрукована незмивним шрифтом на табличці виробника в зазначеному порядку:

- (a) назва компанії-виробника;
- (b) повний номер затвердження типу КТЗ в Україні (вимога не є обов'язковою для КТЗ, що постачаються в Україну);
- (c) ідентифікаційний номер КТЗ;
- (d) технічно допустима максимальна маса з вантажем;

(e) технічно допустима максимальна маса з причепом;

(f) технічно допустима максимальна маса на кожну вісь, перерахована в порядку від передньої до задньої частини КТЗ.

2.2. Висота букв, цифр ідентифікаційного номера КТЗ повинна бути не меншою 4 мм. Висота букв та цифр, окрім ідентифікаційного номера КТЗ, повинна бути не меншою 2 мм.

3. Спеціальні положення

3.1. Причепи

3.1.1. У разі наявності причепа повинна бути вказана технічно допустима максимальна статична вертикальна маса на точку зчеплення.

3.1.2. Точка зчеплення має бути пронумерована "0".

3.1.3. Перша вісь має бути пронумерована - "1", друга - "2" і так далі, а потім дефіс.

3.1.4. Маса з причепом, зазначена у пункті 2.1.(e), не повинна вказуватися.

3.2. Всі КТЗ великої вантажопідйомності

3.2.1. Для КТЗ категорії N3, O3 і O4 виробник вказує технічно допустиму максимальну масу на групу осей. Запис, що відповідає "групі осей", повинен позначатися літерою "Т".

3.2.2. Для КТЗ категорій M3, N3, O3 і O4 виробник може вказати належну реєстраційну / експлуатаційну максимально допустиму масу.

3.2.2.1. У такому випадку частина таблички, де вказані маси, має бути розділена на дві колонки:

- в лівій колонці: реєстраційна / експлуатаційна максимально допустима маса;

- в правій колонці: максимально допустима технічна маса.

3.2.2. Вимоги пункту 3.2.1 не застосовуються, якщо:

(a) технічно допустима максимальна маса на групу осей є сумою технічно допустимої максимальної маси на осі, які є частиною цієї групи осей;

та

(b) літера "Т" додається в якості суфікса до максимальної маси на кожну вісь, яка є частиною цієї

групи осей;

(с) коли застосовуються вимоги пункту 3.2.2, реєстраційна / експлуатаційна максимально допустима маса на групу осей є сумою реєстраційної / експлуатаційної максимально допустимої маси на осі, які є частиною цієї групи осей.

4. Додаткова інформація

4.1. Виробник може вказати додаткову інформацію знизу або в стороні від запропонованих написів.

В. КТЗ категорії L

- 0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ
- 0.1 Торгове найменування виробника (марка): _____
- 0.2. Тип: _____
- 0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ¹: _____
- 0.3.1. Розташування позначок: _____
- 0.4. Категорія КТЗ²: _____
- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника: _____
- 0.5.1. Найменування та місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: _____
- 0.6. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): _____
- 0.7. Розташування та метод нанесення передбачених написів на рамі: _____
- 0.8. Положення та метод нанесення маркування затвердження типу компонентів та окремих технічних виробів: _____
- 1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ

- 1.1. Фотографії та/або кресленики КТЗ: _____
 - 1.2. Кресленики з розмірами комплектного КТЗ: _____
 - 1.2.1. Колісна база: _____
 - 1.3. Кількість осей і коліс (де застосовано, кількість гусениць): _____
 - 1.4. Розташування та розміщення двигуна: _____
 - 1.5. Кількість сидінь: _____
 - 1.6. Напрямок руху: правосторонній/лівосторонній³
 - 1.6.1. КТЗ обладнано для правостороннього/лівостороннього руху³
- МАСИ¹³
2. (значення наводять у кг; з посиланнями на кресленики, за необхідності): _____
 - 2.0. Маса порожнього КТЗ⁵: _____
 - 2.1. Маса КТЗ у спорядженому стані⁶: _____
 - 2.2. Маса КТЗ у спорядженому стані⁶ разом з водієм⁹: _____
 - 2.3. Технічно припустима максимальна маса, заявлена виробником⁷: _____
 - 2.3.1. Розподіл цієї маси між осями: _____
 - 2.3.2. Технічно припустима максимальна маса на кожен вісь: _____
 - 2.4. Максимальний кут підйому, який здатний подолати КТЗ при технічно припустимій максимальній масі, заявленій виробником: _____
 - 2.5. Максимальна навантага на зчпному пристрої (за наявності): _____
 - 2.6. Максимальна маса КТЗ з причепом: _____
3. СИЛОВА УСТАНОВКА⁴
- 3.0. Виробник: _____
 - 3.1. Марка: _____

- 3.1.1. Тип (зазначений на двигуні або інші ознаки для ідентифікації): _____
- 3.1.2. Розташування номера двигуна (за наявності): _____
- 3.2. Робочий принцип: примусове запалювання/запалювання від стиснення³
- 3.2.1. Специфічні характеристики двигуна
- 3.2.1.1. Цикл: чотиритактний/двотактний³
- 3.2.1.2. Кількість, розташування та порядок запалювання циліндрів: _____
- 3.2.1.2.1. Діаметр¹¹: _____ мм
- 3.2.1.2.2. Хід¹¹: _____ мм
- 3.2.1.3. Робочий об'єм¹²: _____ см³
- 3.2.1.4. Ступінь стиснення¹³: _____
- 3.2.1.5. Кресленики головки циліндрів, поршня(ів), поршневих кілець та циліндра(ів):

- 3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу: _____ хв⁻¹
- 3.2.1.7. Максимальна потужність, нетто: _____ кВт
за частоти обертання _____ хв⁻¹
- 3.2.1.8. Максимальний крутильний момент, нетто: _____ Нм
за частоти обертання _____ хв⁻¹
- 3.2.2. Паливо: дизельне паливо/бензин/зріджений нафтовий газ/природний газ/сумішевий бензин з етанолом/інше³
- 3.2.3. Паливний бак
- 3.2.3.1. Максимальний об'єм: _____ л
- 3.2.3.2. Кресленики бака із зазначенням матеріалів, що використовуються:

- 3.2.3.3. Схема розміщення бака на КТЗ: _____

- 3.2.3.4. Номер затвердження типу встановленого бака: _____
- 3.2.4. Система живлення
- 3.2.4.1. За допомогою карбюратора(ів): так/ні³
- 3.2.4.1.1. Марка: _____
- 3.2.4.1.2. Тип: _____
- 3.2.4.2. З упорскуванням палива (тільки для запалювання від стиснення): так/ні³
- 3.2.4.2.1. Опис системи: _____
- 3.2.4.2.2. Принцип дії: безпосереднє впорскування/непряме впорскування/вихрова камера³
- 3.2.4.2.3. Насос впорскування
- 3.2.4.2.3.1. Марка: _____
- 3.2.4.2.3.2. Тип: _____
- 3.2.4.2.4. Регулятор
- 3.2.4.2.4.1. Тип: _____
- 3.2.4.2.6. Форсунка(и)
- 3.2.4.2.6.1. Марка: _____
- 3.2.4.2.6.2. Тип: _____
- 3.2.4.3. З упорскуванням палива (тільки для примусового запалювання): так/ні³
- 3.2.4.3.1. Опис системи: _____
- 3.2.4.3.2. Принцип дії: упорскування у впускний трубопровід (одинарне/розподілене)/пряме
впорскування/інше (вказати який)³:

- 3.2.4.4. Паливний насос: так/ні³
- 3.2.5. Електричне обладнання

- 3.2.5.1. Номінальна напруга: _____ В,
плюсова/мінусова маса³
- 3.2.5.2. Генератор
- 3.2.5.2.1. Тип: _____
- 3.2.5.2.2. Номінальна потужність: _____ Вт
- 3.2.6. Система запалювання
- 3.2.6.1. Марка: _____
- 3.2.6.2. Тип: _____
- 3.2.6.3. Принцип дії: _____
- 3.2.7. Система охолодження: рідинна/повітряна³
- 3.2.8. Система впуску
- 3.2.8.1. Нагнітання: є/немає³
- 3.2.8.1.1. Марка(и): _____
- 3.2.8.1.2. Тип(и): _____
- 3.2.8.1.3. Опис системи (наприклад, максимальний тиск наддуву _____ кРа,
перепускний клапан (за наявності))
- 3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає³
- 3.2.8.3. Опис і кресленики впускного трубопроводу та обладнання (напірна камера, пристрій
підігріву, додаткові підводи повітря тощо):

- 3.2.8.3.1. Опис впускного трубопроводу (з креслениками): _____
- 3.2.8.3.2. Повітряний фільтр, кресленики: _____
або
- 3.2.8.3.2.1. Марка: _____
- 3.2.8.3.2.2. Тип: _____

- 3.2.9. Система випуску
 - 3.2.9.1. Кресленики випускної системи: _____
- 3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря
 - 3.2.12.1. Пристрої для рециркуляції картерних газів, тільки у випадку чотиритактних двигунів (опис та кресленики)
 - 3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності, і якщо вони не вказані в іншому розділі)
 - 3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: є/немає³
 - 3.2.12.2.1.1. Кількість каталітичних нейтралізаторів та елементів: _____
 - 3.2.12.2.2. Датчик кисню: є/немає³
 - 3.2.12.2.2.1. Тип: _____
 - 3.2.12.2.2.2. Розташування: _____
 - 3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: є/немає³
 - 3.2.12.2.3.1. Тип (пульсація повітря, повітряний насос тощо): _____
 - 3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає³
 - 3.2.12.2.5. Інші системи (опис і принцип дії): _____
- 3.2.13. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): _____
- 3.3. Електричний тяговий двигун
 - 3.3.1. Тип (обмотка, збудження): _____
 - 3.3.1.1. Максимальна тривала потужність: _____ кВт
 - 3.3.1.2. Робоча напруга: _____ В
 - 3.3.2. Акумуляторна батарея
 - 3.3.2.1. Кількість секцій: _____

- 3.3.2.2. Маса: _____ кг
- 3.3.2.3. Ємність: _____ А·год
- 3.3.2.4. Розташування: _____
- 3.4. Інші силові установки або їх комбінації (специфічна інформація стосовно частин таких двигунів): _____
- 3.6. Система змащення
- 3.6.1. Опис системи: _____
- 3.6.1.1. Розташування мастильного резервуара (за наявності): _____
- 3.6.1.2. Система подачі (насос/впорскування в систему впуску/змішування з паливом, інше)³:

- 3.6.2. Мастило, змішане з паливом
- 3.6.2.1. Відсоткове співвідношення: _____
- 3.6.3. Охолоджувач мастила: є/немає³
- 3.6.3.1.1. Марка(и): _____
- 3.6.3.1.2. Тип(и): _____
4. ТРАНСМІСІЯ
- 4.1. Кінематична схема трансмісії: _____
- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): _____
- 4.3. Зчеплення (тип): _____
- 4.4. Коробка передач
- 4.4.1. Тип: автоматична/з ручним управлінням³
- 4.4.2. Спосіб перемикання: ручний/ножний³
- 4.5. Передаточні числа коробки передач

N	R1	R2	R3	Rt
Максимальне значення (для безступінчастої трансмісії) 1 2 3 ...				
Мінімальне значення (для безступінчастої трансмісії) Задній хід				
<p>N - передача. R1 - первинна передача (відношення швидкості обертання вала двигуна до швидкості обертання вхідного вала коробки передач). R2 - вторинна передача (відношення швидкості обертання вхідного вала коробки передач до швидкості обертання вихідного вала коробки передач). R3 - головна передача (відношення швидкості обертання вихідного вала коробки передач до швидкості обертання ведучих коліс). Rt - сумарне передаточне число.</p>				

4.5.1. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів трансмісії: _____

4.6. Максимальна конструктивна швидкість КТЗ та передача, на якій вона досягнута: _____ км/год

4.7. СПІДОМЕТР

4.7.1. Марка(и): _____

4.7.2. Тип(и): _____

4.7.7. Принцип роботи та опис приводу: _____

5. ПІДВІСКА

- 5.1. Кресленики механізму підвіски: _____
- 5.1.1. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у підвісці: _____
- 5.2. Шини (категорія, розміри та максимальна навантага) та ободи (стандартний тип):

- 5.2.1. Номінальна довжина кола: _____
- 5.2.2. Тиск у шинах, рекомендований виробником: _____ кПа
- 5.2.3. Шина/колесо: _____
- 5.2.4. Символ категорії мінімальної швидкості, сумісний з теоретичною максимальною швидкістю КТЗ: _____
- 5.2.5. Індекс мінімального навантаження з максимальним навантаженням на кожну шину:

- 5.2.6. Категорії використання, сумісні з КТЗ: _____
6. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ
- 6.1. Механізм і орган керування: _____
- 6.1.1. Тип рульового механізму: _____
- 6.1.2. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у рульовому керуванні: _____
7. ГАЛЬМА
- 7.1. Стислий опис гальмових систем: _____
- 7.2. Переднє та заднє гальма, дискові та/або барабанні³
- 7.2.1. Марка(и): _____
- 7.2.2. Тип(и): _____
- 7.3. Кресленики частин гальмових систем
- 7.3.1. Колодки та/або накладки³: _____

- 7.2.2. Накладки (зазначити марку, вид матеріалу або ідентифікаційне маркування)³: _____
- 7.3.3. Гальмові важелі та/або педалі³: _____
- 7.3.4. Гідравлічні резервуари (за наявності)³: _____
- 7.4. Інші прилади (де застосовано): кресленики та опис: _____
- 7.5. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у гальмових системах: _____
8. ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОТЕХНІЧНІ ПРИЛАДИ
- 8.1. Перелік усіх приладів (кількість, марка(и), модель, маркування затвердження типу, максимальна інтенсивність ламп дальнього світла, колір, відповідні сигнальні пристрої): _____
- 8.2. Кресленики щодо розташування світлових та світлосигнальних приладів: _____
- 8.3. Лампи аварійної сигналізації (за наявності): _____
- 8.4. Додаткове обладнання спеціальних ДТЗ: _____
- 8.5. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, що використовуються у світловій та світлосигнальній системах: _____
9. ОБЛАДНАННЯ
- 9.1. Зчіпні пристрої (за наявності): _____
- 9.1.1. Тип: крюк/кільце/інше³
- 9.1.2. Фотографія та/або кресленики розташування та конструкції зчіпного пристрою:

- 9.2. Розташування та ідентифікація органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів: _____
- 9.2.1. Фотографія та/або кресленики розташування символів, органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів: _____
- 9.3. Обов'язкові написи

- 9.3.1. Фотографія та/або кресленики, які показують розташування обов'язкових написів та номер рами: _____
- 9.3.2. Фотографія та/або кресленики, які показують офіційну частину напису (з наведенням розмірів): _____
- 9.3.3. Фотографія та/або кресленики номера рами (з наведенням розмірів): _____
- 9.4. Прилади захисту проти неавторизованого використання: _____
- 9.4.1. Тип приладу(ів): _____
- 9.4.2. Стислий опис приладу(ів), що використовуються: _____
- 9.5. Звуковий сигнальний прилад(и)
- 9.5.1. Стислий опис приладу(ів), що використовується(ються), призначення: _____
- 9.5.2. Марка(и): _____
- 9.5.3. Тип(и): _____
- 9.5.4. Маркування затвердження типу: _____
- 9.5.5. Кресленики щодо розташування звукового сигнального приладу(ів) на КТЗ: _____
- 9.5.6. Деталі кріплення, включаючи елемент КТЗ, до якого закріплені звукові сигнальні прилади: _____
- 9.6. Розташування місця для встановлення заднього номерного знака (вказати варіанти та кресленики, за необхідності): _____
- 9.6.1. Кут нахилу цього місця відносно вертикалі: _____

В1. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДВОКОЛІСНИХ МОПЕДІВ ТА МОТОЦИКЛІВ

1. ОБЛАДНАННЯ

- 1.1. Дзеркало(а) заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу)
- 1.1.1. Марка: _____
- 1.1.2. Маркування затвердження типу компонента: _____
- 1.1.3. Варіант: _____
- 1.1.4. Кресленики щодо розташування дзеркал заднього огляду на КТЗ:

- 1.1.5. Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи КТЗ, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду: _____
- 1.2. Підніжка
- 1.2.1. Тип: центральна та/або бокова³
- 1.2.2. Кресленики щодо розташування підніжки(ок) на КТЗ: _____
- 1.3. Додатки для мотоциклів з боковим причепом (за необхідності)
- 1.3.1. Фотографії та/або кресленики щодо розташування та конструкції:

- 1.4. Поручні для пасажирів
- 1.4.1. Тип: ремінь та/або поручень³: _____
- 1.4.2. Фотографії та/або кресленики щодо розташування: _____
- 1.5. Для мопедів з педалями навести опис заходів щодо забезпечення безпеки:

- 1.6. Дизайн і розташування написів згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)", ДСТУ ISO 4030:2012 "Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 "Таблички марковальні. Технічні умови" або Директивою 97/24/ЕС, частина 7

В2. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТРИКОЛІСНИХ МОПЕДІВ, ТРИЦИКЛІВ ТА КВАДРОЦИКЛІВ

1. РОЗМІРИ ТА МАСИ

(значення наводять у мм та кг; з посиланнями на кресленики, за необхідності)

1.1. Розміри, що повинні вказуватись для шасі, незакритего облицюванням (кузовом)

1.1.1. Довжина: _____

1.1.2. Ширина: _____

1.1.3. Висота в незавантаженому стані: _____

1.1.4. Передній звис: _____

1.1.5. Задній звис: _____

1.1.6. Граничне розташування центру маси КТЗ з кузовом: _____

1.2. Маси¹⁴

1.2.1. Максимальна вантажопідйомність, заявлена виробником⁸: _____

2. Обладнання

2.1. Кузов

2.1.1. Вид кузова: _____

2.1.2. Кресленики щодо внутрішніх габаритних розмірів: _____

2.1.3. Кресленики щодо зовнішніх габаритних розмірів: _____

2.1.4. Матеріали та технології виробництва: _____

2.1.5. Пасажирські двері, замки та петлі: _____

2.1.6. Конфігурація, розміри, напрямок та максимальні кути відкриття дверей:

- 2.1.7. Кресленики замків і петель та їх розташування на дверях: _____
- 2.1.8. Технічний опис замків та петель: _____
- 2.2. Вітрове та інші стекла
- 2.2.1. Вітрове скло
- 2.2.1.1. Використані матеріали: _____
- 2.2.2. Інші стекла
- 2.2.2.1. Використані матеріали: _____
- 2.3. Склоочисник(и)
- 2.3.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками):

- 2.4. Омивач(і) вітрового скла
- 2.4.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками):

- 2.5. Розморожування та запотівання
- 2.5.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками):

- 2.6. Дзеркало(а) заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу)
- 2.6.1. Марка: _____
- 2.6.2. Маркування затвердження типу: _____
- 2.6.3. Варіант: _____
- 2.6.4. Кресленики щодо розташування дзеркал заднього огляду на КТЗ:

- 2.6.5. Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи КТЗ, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду:

2.7. Сидіння

2.7.1. Кількість: _____

2.7.2. Розміщення: _____

2.7.5. Діапазон регулювання сидінь (якщо застосовується)

2.7.5.1. Сидіння водія: _____

2.7.5.2. Інших сидінь: _____

2.8. Система опалення пасажирського відділення (якщо застосовується)

2.8.1. Стислий опис типу КТЗ щодо системи опалення, якщо використовується тепло від рідини охолодження двигуна: _____

2.8.2. Детальний опис типу КТЗ щодо системи опалення, якщо використовується тепло вихлопних газів, у т. ч.: _____

2.8.2.1. Загальна схема системи опалення з визначенням її розташування на КТЗ (та розміщення шумопоглинальних пристроїв (включаючи розташування пунктів теплообміну): _____

2.8.2.2. Кресленики загального виду використаних у системі теплообмінників, що застосовують тепло вихлопних газів, або частин, де має місце такий обмін (у випадку використання системою опалення тепла від двигуна з повітряним охолодженням): _____

2.8.2.3. Кресленики в розрізі теплообмінника або частин, де має місце обмін теплом, разом із зазначенням товщини стінки, використовуваних матеріалів та характеристик їхньої поверхні: _____

2.8.2.4. Технічні вимоги до технології виготовлення та технічні дані інших основних компонентів системи опалення, таких як вентилятор: _____

2.9. Ремені безпеки

2.9.1. Кількість та розташування ременів безпеки, з посиланням на сидіння, де вони можуть бути встановлені: _____

	Сидіння водія / переднє пасажирське сидіння	Маркування затвердження типу	Варіант (якщо застосовується)
Передні сидіння			
Задні сидіння			
Центральне заднє і центральне переднє сидіння			
Спеціальні прилади (регулювання висоти сидіння, пристрій попереднього натягу тощо)			

2.10. Кріплення

2.10.1. Кількість _____ та _____ розташування _____ кріплень:

2.10.2. Фотографії і/або кресленики, що показують штатне розташування та розміри кріплення, включаючи визначення позиції R-точки¹⁵:

2.10.3. Кресленики кріплень та елементів КТЗ, до яких вони приєднані (включаючи типи використаних матеріалів): _____

2.10.4. Позначення типів ременів безпеки, передбачених для комплектування КТЗ:

Позначення сидіння*	Передня подушка безпеки	Бокова подушка безпеки	Пристрій попереднього натягу ремня
Перший Л (L)			

ряд сидінь	С (С)			
	П (R)			
Другий ряд сидінь	Л (L)			
	С (С)			
	П (R)			

* Скорочення: Л (L) - ліве сидіння; П (R) - праве сидіння; С (С) - середнє сидіння.

2.10.5. Опис ременя специфічного типу, одне з кріплень якого приєднується до спинки сидіння або включає в себе енергопоглинальний пристрій:

¹ Ідентифікаційні позначки можуть вказуватись тільки на КТЗ, окремих компонентах або компонентах, що входять до затвердження типу компонента за Правилем ЄЕК ООН. Якщо ідентифікаційні позначки типу КТЗ включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом "?" (наприклад: ABC??123??).

2 Класифікація та категорії КТЗ - згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

3 Непотрібне закреслити.

4 Для нетрадиційних двигунів та систем виробник повинен надати інформацію, еквівалентну наведеній у цьому пункті.

5 Маса порожнього КТЗ: маса КТЗ, підготовленого до звичайного використання та укомплектованого:

додатковим обладнанням, необхідним виключно для нормальної експлуатації КТЗ;

електричним обладнанням, включаючи світлові та світлосигнальні пристрої, встановлені виробником;

інструментом та обов'язковими пристроями згідно із законодавством, яким визначається маса порожнього КТЗ;

відповідною кількістю рідин для забезпечення нормальної роботи усіх частин КТЗ.

Примітка. Паливо або паливно-мастильна суміш не включається до заміру, але такі компоненти, як

акумуляторна батарея, рідина гідравлічних систем, охолоджувальна рідина та моторне мастило мають бути включені.

6 Маса КТЗ у спорядженому стані: маса порожнього КТЗ, до якої додаються маси таких компонентів:

паливний бак заповнений не менше ніж на 90 % ємності, вказаної виробником;

додаткове обладнання, яке зазвичай постачає виробник, необхідне для нормальної роботи (набір інструментів, багажник, вітровий щиток, захисне обладнання тощо).

Примітка. Для КТЗ, що працює на паливно-мастильній суміші:

якщо паливо та мастило змішуються попередньо, то слово "паливо" повинно тлумачитись як паливно-мастильна суміш;

якщо паливо та мастило розміщуються окремо, то слово "паливо" повинно тлумачитись як бензин. У цьому випадку мастило вже включено до маси порожнього КТЗ.

7 Технічно припустима максимальна маса: маса, обчислена виробником для специфічних умов роботи, з урахуванням таких факторів, як міцність матеріалів, вантажопідйомність шин тощо.

8 Максимальне корисне навантаження, заявлене виробником: навантаження, отримана відніманням маси за виноскою 6 з масою водія від маси за виноскою

9 Маса водія дорівнює 75 кг.

10 Можна вказати 5 % допуск.

11 Вказують значення, округлене до найближчої десятої частки міліметра.

12 Це значення обчислюють ($\pi = 3,1416$) та округлюють до найближчого цілого числа у см^3 .

13 Вказати допуски.

14 Інформація повинна бути наведена для усіх можливих варіантів.

15 "R точка" вказується виробником та:

має відповідні координати, пов'язані з конструкцією КТЗ;

відповідає теоретичному положенню точки обертання тіла/стегна (Н точка) для найнижчої звичайної посадки водія або використовується крайнє заднє положення, вказане виробником КТЗ для кожного сидіння;

може бути прийнята за згодою компетентних органів для кожного сидіння, крім передніх, де "Н точка" не може бути визначена за допомогою "тримірної системи" або процедури визначення "Н точки".

II. Таблиця, що показує комбінації в межах версій та варіантів типу КТЗ

Пункт інформаційного документа	Усі	Версія 1	Версія 2	Версія 3	Версія n

Примітки:

1. Окрема матриця складається для кожного варіанта у межах типу КТЗ.
2. Записи, для яких відсутні обмеження щодо їхнього сполучення у межах варіанта, перераховують у колонці "Усі".
3. Інформація, наведена у таблиці, може бути представлена в альтернативному форматі.
4. Кожний варіант і кожен версію позначають кодом, що складається з комбінації літер та цифр, який зазначають у сертифікаті затвердження відповідного КТЗ.
5. Для варіанта(ів) виробник повинен надати спеціальний код.

III. Документи щодо затвердження типу КТЗ

У наведеній нижче таблиці зазначають інформацію щодо доказів відповідності технічним приписам кожного об'єкта затвердження, зокрема включають всі відповідні окремі затвердження та/або протоколи випробувань. Проте інформацію щодо частин не наводять, якщо її містить відповідний інформаційний документ, який охоплює вимоги щодо установаження зазначених частин на КТЗ.

Об'єкт затвердження (тип КТЗ)	Познака технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань	Дата	Варіант(и) / версія(ї)

(посада)

(підпис)

(прізвище та ім'я керівника)

Дата:

IV. Форма покажчика стану інформаційного пакета

(Зазначену інформацію може бути подано в альтернативному форматі або вигляді)

Найменування органу, що виконував затвердження типу _____

Покажчик стану інформаційного пакета

до _____
сертифіката _____ затвердження _____ типу _____ N _____

Дата _____ видання _____
сертифіката: _____

Дата _____ перегляду _____ (за _____ необхідності):

Перегляд інформаційного пакета виконано: внесенням виправлень до чинної редакції/виданням нової консолідованої редакції

Дата видання поширення (за необхідності):

Номер поширення (за необхідності):

N з/п	Складова інформаційного пакета	Позначення складової інформаційного пакета (за необхідності)	Кількість сторінок	Переглянуті сторінки	Дата
1	Інформаційне повідомлення органу, що виконував процедуру затвердження (додаткові умови,				

	порядок подання апеляцій, підстави перегляду, опис змін тощо)				
2	Інформаційний документ				
3	Протокол(и) випробовувань				
4	Зведення результатів випробовувань				
5	Перелік осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженому типу				

(додаток 3 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192, із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2021 р. N 487)

Додаток 4
до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
(пункт 1.8 розділу I)

ПЕРЕЛІК технічних приписів

I. Перелік Правил ЄЕК ООН і серій поправок до них, які застосовуються в Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, та Директиви (Регламенти) ЄС, затвердження типу за якими можуть бути визнані альтернативними затвердженням типу за зазначеними Правилами ЄЕК ООН

Правила ЄЕК ООН			Альтернативна базова Директива/Регламент ЄС
Позначення	Назва	Серія поправки	
R1	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла, оснащених лампами розжарення категорії R2 та (або) HS1	01	Директива Ради 76/761/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R2	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження електричних ламп розжарення, використовуваних у фарах, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла або обидва ці промені	01	Директива Ради 76/761/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R3	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження електричних ламп розжарення, використовуваних у фарах, які дають асиметричний промінь ближнього та (або) дальнього світла або обидва ці промені	02	Директива Ради 76/757/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо світловідбивачів автомобілів та причепів до них
R4	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження пристроїв для освітлення заднього номерного знака колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 76/760/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв для освітлення задніх номерних знаків автомобілів та причепів до них
R6	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження показчиків повороту колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 76/759/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо вогнів повороту автомобілів та причепів до них
R7	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підфарників, задніх габаритних (бокових) вогнів, стоп-сигналів і контурних вогнів колісних транспортних засобів та їхніх причепів	01	Директива Ради 76/758/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо габаритних вогнів, передніх (бокових) вогнів, задніх (бокових) вогнів та стоп-сигналу автомобілів та причепів до них
R8	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними вогнями ближнього світла та (або) вогнями	05	Директива Ради 76/761/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар

	дальнього світла, призначених для використання з галогенними лампами розжарення (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 та (або) H11)		дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарення до них
R9	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій L2, L4 і L5 стосовно створюваного ними шуму	06	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R10	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно електромагнітної сумісності	02	Директива Ради 72/245/ЄЕС від 20 червня 1972 року про зближення законодавства в державах-членах щодо подавлення радіозавад, що створюються автомобільними двигунами з іскровим запалюванням
		05 - для КТЗ, які мають електричні двигуни в якості джерел енергії для руху	-
R11	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно замків і пристроїв кріплення дверей	02	Директива Ради 70/387/ЄЕС від 27 липня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо дверей автомобілів та причепів до них
R12	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія від удару об механізм кермування	03	Директива Ради 74/297/ЄЕС від 04 червня 1974 року про зближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (поведінка рульового механізму в разі зіткнення)
R13	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій M, N і O стосовно гальмування	10	Директива Ради 71/320/ЄЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них

		11 - через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні	-
R13-H	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів стосовно гальмування	00	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них
R14	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно кріплення ременів безпеки, систем кріплень ISOFIX і кріплень верхнього страхувального тросу ISOFIX	06	Директива Ради 76/115/ЕЕС від 18 грудня 1975 року про зближення законодавства в державах-членах щодо кріплення ременів безпеки в автомобілях
		07 - з 01.01.2025	-
R16	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Ременів безпеки, утримуючих систем, дитячих утримуючих систем і дитячих утримуючих систем ISOFIX, призначених для осіб, що перебувають у колісних транспортних засобах II. Колісних транспортних засобів, оснащених ременями безпеки, сигналізаторами непристебнутих ременів безпеки, утримуючих системами, дитячими утримуючих системами і дитячими утримуючих системи ISOFIX	04	Директива Ради 77/541/ЕЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо ременів безпеки та систем захисту від ударів в автомобілях
		07 - з 01.01.2025	-
R17	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно сидінь, їхніх кріплень та підголівників	07	Директива Ради 78/932/ЕЕС від 16 жовтня 1978 року про зближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв захисту голови від удару в сидіннях автомобілів
			Директива Комісії 74/408/ЕЕС від 22 липня 1974 року про зближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (міцність сидінь та їх кріплення)

R19	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження передніх протитуманних фар для колісних транспортних засобів	02	Директива Ради 76/762/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо передніх протитуманних фар автомобілів та ламп розжарювання до них
R20	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними вогнями ближнього світла та (або) вогнями дальнього світла, призначених для використання з галогенними лампами розжарення (лампа Н4)	02	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R23	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження захисних шоломів та їхніх оглядових козирків для водіїв і пасажирів мотоциклів і мопедів	00	Директива Ради 77/539/ЕЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо вогнів заднього ходу автомобілів та причепів до них
R24	Єдині технічні приписи щодо: I. Офіційного затвердження двигунів із запалюванням від стиснення стосовно викиду видимих забруднювальних речовин; II. Офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно установа на них двигунів із запалюванням від стиснення, офіційно затверджених за типом конструкції; III. Офіційного затвердження колісних транспортних засобів з двигуном із запалюванням від стиснення стосовно викиду видимих забруднювальних речовин; IV. Вимірювання потужності двигунів із запалюванням від стиснення	03	Директива Ради 72/306/ЕЕС від 02 серпня 1972 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти емісії забруднювачів від автомобільних дизельних двигунів Директива Європейського Парламенту та Ради 2005/55/ЕС від 28 вересня 2005 року стосовно зближення законодавства Держав-Членів у відношенні заходів, спрямованих проти викидів газоподібних та твердих забруднювачів двигунів із запалюванням від стиснення, що використовуються на колісних транспортних засобах, та викидів газоподібних забруднювачів двигунів з примусовим запалюванням, які працюють на природному або зрідженому нафтовому газі та використовуються на колісних транспортних засобах Регламент (ЄС) N 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R25	Єдині технічні приписи щодо офіційного	04	Директива Ради 78/932/ЕЕС від 16 жовтня 1978 року про

	затвердження підголівників, умонтованих або не вмонтованих у сидіння колісних транспортних засобів		зближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв захисту голови від удару в сидіннях автомобілів
R26	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно їхніх зовнішніх виступів	03	Директива Комісії 74/483/ЕЕС від 17 вересня 1974 року про зближення законодавства в державах-членах щодо зовнішніх виступів автомобілів
R27	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження попереджувальних трикутників	03	-
R28	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження звукових сигнальних приладів і автомобілів стосовно їхньої звукової сигналізації	00	Директива Ради 70/388/ЕЕС від 27 липня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо пристроїв звукової сигналізації автомобілів
			Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R29	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно захисту осіб, які перебувають у кабіні вантажного колісного транспортного засобу	02	-
R30	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для колісних транспортних засобів і їхніх причепів	02	Директива Ради 92/23/ЕЕС від 31 березня 1992 року про шини для автомобілів і причепів та їх монтаж
R34	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно запобігання небезпеці виникнення пожежі	02	Директива Ради 70/221/ЕЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо паливних баків і задніх захисних пристроїв автомобілів та причепів до них
R36	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження пасажирських колісних транспортних засобів великої вмістності загальної конструкції	03	-

R37	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження ламп розжарення, призначених для використання в офіційно затверджених фарах колісних транспортних засобів та їхніх причепів	03	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R38	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження задніх протитуманних вогнів колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 77/538/ЕЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо задніх протитуманних фар автомобілів та причепів до них
R39	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів стосовно механізму для вимірювання швидкості, включаючи його встановлення	00	Директива Ради 75/443/ЕЕС від 26 червня 1975 року про зближення законодавства в державах-членах щодо передачі заднього ходу та спідометрів автомобілів
R40	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мотоциклів з двигунами із примусовим запалюванням стосовно викинутих двигунами забруднювальних випускних газів	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R41	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мотоциклів стосовно створюваного ними шуму	03	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R43	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження безпечних скломатеріалів та їх установа на транспортних засобах	00	Директива Ради 92/22/ЕЕС від 31 березня 1992 року про захисні стекла і матеріали для захисних стекол автомобілів та причепів до них
R44	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження утримувальних пристроїв для дітей, які перебувають у колісних транспортних засобах	03	Директива Ради 77/541/ЕЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо ременів

	(дитячі утримувальні пристрої)		безпеки та систем захисту від ударів в автомобілях
R46	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дзеркал заднього огляду і колісних транспортних засобів стосовно встановлення дзеркал заднього огляду	02	Директива 2003/97/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 10 листопада 2003 року щодо зближення законодавства держав-членів у відношенні затвердження типу пристроїв непрямого огляду та транспортних засобів, оснащених такими пристроями, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЄЕС та скасовує Директиву 71/127/ЄЕС
		04 - з 01.01.2025	-
R47	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження мопедів з двигунами із примусовим запалюванням стосовно викидуваних двигунами забруднювальних випускних газів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R48	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації	03	Директива Ради 76/756/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо встановлення освітлювальних та світлосигнальних пристроїв на автомобілях та причепах до них
		06 - з 01.01.2025	-
R49	Єдині технічні приписи щодо заходів, яких слід ужити для обмеження викидів забруднювальних газоподібних речовин і твердих часток від двигунів із запалюванням від стиснення, призначених для використання на транспортних засобах, а також викидів забруднювальних газоподібних речовин від двигунів із примусовим запалюванням, які працюють на природному газі або на зрідженому нафтовому газі й призначені для використання на транспортних засобах	02, 03, 04	Директива Ради 88/77/ЄЕС від 03 грудня 1987 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти емісії газоподібних забруднювачів від автомобільних дизельних двигунів
		04, 05, 06	Директива Європейського Парламенту та Ради 2005/55/ЄС від 28 вересня 2005 року стосовно зближення законодавства Держав-Членів у відношенні заходів, спрямованих проти викидів газоподібних та твердих забруднювачів двигунів із запалюванням від стиснення, що використовуються на колісних транспортних засобах, та викидів газоподібних забруднювачів двигунів з примусовим запалюванням, які

			<p>працюють на природному або зрідженому нафтовому газі та використовуються на колісних транспортних засобах</p> <p>Регламент (ЄС) N 595/2009 Європейського Парламенту та Ради від 18 червня 2009 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів та двигунів у відношенні викидів вантажних автомобілів (Євро VI) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів та який вносить зміни до Регламенту (ЄС) N 715/2007 та Директиви 2007/46/ЄС й скасовує Директиви 80/1269/ЄЕС, 2005/55/ЄС, 2005/78/ЄС</p> <p>Регламент Комісії (ЄС) N 582/2011 від 25 травня 2011 року, який імплементує та вносить зміни до Регламенту (ЄС) N 595/2009 Європейського Парламенту та Ради від 18 червня 2009 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів та двигунів у відношенні викидів вантажних автомобілів (Євро VI) та який вносить зміни до Регламенту (ЄС) N 715/2007 та Директиви 2007/46/ЄС й скасовує Директиви 80/1269/ЄЕС, 2005/55/ЄС, 2005/78/ЄС</p>
R50	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження підфарників, задніх габаритних вогнів, стоп-сигналів, покажчиків повороту і пристроїв освітлювання заднього номерного знака для колісних транспортних засобів категорії L	00	<p>Директива Ради 93/92/ЄЕС від 29 жовтня 1993 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах</p> <p>Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів</p> <p>Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЄС від 13 липня 2009 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації дво- та триколісних транспортних засобів</p> <p>Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та</p>

			квadroциклів
R51	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів, що мають не менше ніж чотири колеса, стосовно створюваного ними шуму	02	Директива Ради 70/157/ЕЕС від 06 лютого 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо допустимого рівня шуму вихлопної системи автомобілів Регламент (ЄС) N 540/2014 Європейського Парламенту та Ради від 16 квітня 2014 року щодо рівня звуку автотранспортних засобів та змінних систем глушників та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС та скасовує Директиву 70/157/ЕЕС
R52	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження маломісних колісних транспортних засобів категорій М2 і М3 стосовно їхньої загальної конструкції	01	-
R53	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорії L3 стосовно установаження пристроїв освітлення та світлової сигналізації	01	Директива Ради 93/92/ЕЕС від 29 жовтня 1993 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЕС від 13 липня 2009 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R54	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для вантажних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 92/23/ЕЕС від 31 березня 1992 року про шини для автомобілів і причепів та їх монтаж

R55	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження механічних деталей зчіпних пристроїв поїздів колісних транспортних засобів	01	Директива 94/20/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 30 травня 1994 року у відношенні механічних зчіпних пристроїв автотранспортних засобів та їхніх причепів та їхніх кріплень до таких транспортних засобів
R56	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мопедів і прирівнюваних до них колісних транспортних засобів	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R57	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мотоциклів і прирівнюваних до них колісних транспортних засобів	02	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів
			Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R58	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Задніх захисних пристроїв; II. Колісних транспортних засобів стосовно установлення задніх захисних пристроїв офіційно затвердженого типу; III. Колісних транспортних засобів стосовно їхнього заднього захисту	02	
R59	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних систем глушників	00	Директива Ради 70/157/ЄЕС від 06 лютого 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо допустимого рівня шуму вихлопної системи автомобілів
R60	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двоколісних мотоциклів і мопедів	00	Директива Ради 93/29/ЄЕС від 14 червня 1993 року щодо ідентифікації органів керування, контрольних ламп та

	стосовно органів керування, які приводить у дію водій, включаючи позначення органів керування, контрольних приладів та індикаторів		індикаторів дво- або триколісних транспортних засобів Директива 2009/80/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 13 червня 2009 року щодо ідентифікації органів керування, контрольних ламп та індикаторів дво- або триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R61	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вантажних транспортних засобів стосовно їхніх зовнішніх виступів, розташованих перед задньою панеллю кабіни водія	00	-
R63	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двоколісних мопедів стосовно створюваного ними шуму	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R65	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження спеціальних попереджуючих вогнів колісних транспортних засобів та їх причепів	00 - з 01.01.2023	-
R67	Єдині технічні приписи щодо: I. Офіційного затвердження спеціального обладнання колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на зрідженому нафтовому газі; II. Офіційного затвердження колісних транспортних засобів, оснащених спеціальним обладнанням для використання зрідженого	01	Директива Ради 70/221/ЄЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо паливних баків і задніх захисних пристроїв автомобілів та причепів до них (стосується тільки затвердження газових балонів)

	нафтового газу як палива, стосовно устанавлення такого обладнання		
R72	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мотоциклів, які дають асиметричний промінь ближнього світла і промінь дальнього світла, обладнаних галогенними лампами (лампи HS1)	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R73	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вантажних колісних транспортних засобів, причепів і напівпричепів стосовно їхнього бокового захисту	01	-
R74	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорії L1 стосовно встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації	01	Директива Ради 93/92/ЕЕС від 29 жовтня 1993 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації на дво- та триколісних транспортних засобах Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Директива Європейського Парламенту та Ради 2009/67/ЕС від 13 липня 2009 року щодо встановлення пристроїв освітлення та світлової сигналізації дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R75	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження шин для мотоциклів і мопедів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЕС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів

			Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R76	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар дальнього і ближнього світла для мопедів	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R77	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження стоянкових ліхтарів колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 77/540/ЄЕС від 28 червня 1977 року про зближення законодавства в державах-членах щодо вогнів паркування автомобілів
R78	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій L1, L2, L3, L4 і L5 стосовно гальмування	03	Директива Ради 93/14/ЄЕС від 05 квітня 1993 року. стосовно гальмування дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R79	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно механізмів рульового керування	01	Директива Ради 70/311/ЄЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо рульового обладнання автомобілів та причепів до них
R80	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження сидінь великогабаритних пасажирських колісних транспортних засобів і офіційного затвердження цих колісних транспортних засобів стосовно міцності сидінь та їхніх кріплень	01	Директива Комісії 74/408/ЄЕС від 22 липня 1974 року про зближення законодавства в державах-членах щодо внутрішнього обладнання автомобілів (міцність сидінь та їх кріплення)
R81	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дзеркал заднього виду і двоколісних	00	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик

	транспортних засобів з коляскою або без неї стосовно установлення дзеркал заднього виду на кермі		дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R82	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар для мопедів, обладнаних галогенними лампами розжарення (типу HS2)	01	Директива Європейського Парламенту та Ради 97/24/ЄС від 17 червня 1997 року стосовно деяких частин та характеристик дво- та триколісних транспортних засобів Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та квадроциклів
R83	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно викидів забруднювальних речовин залежно від палива, необхідного для двигунів	02, 03, 04, 05	Директива Ради 70/220/ЄЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти забруднення повітря газами від автомобільних двигунів з примусовим запалюванням
		06, 07	Регламент (ЄС) N 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів Регламент Комісії (ЄС) N 692/2008 від 18 липня 2008 року, який імплементує та вносить зміни до Регламенту (ЄС) N 715/2007 Європейського Парламенту та Ради щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R85	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження двигунів внутрішнього згорання або	00	Регламент (ЄС) N 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу

	систем електротяги, призначених для приведення в дію колісних транспортних засобів категорій М і N, стосовно вимірювання корисної потужності й максимальної 30-хвилинної потужності систем електротяги		автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R87	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження денних ходових вогнів колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 76/758/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо габаритних вогнів, передніх (бокових) вогнів, задніх (бокових) вогнів, та стоп-сигналу автомобілів та причепів до них
R89	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Колісних транспортних засобів стосовно обмеження їхньої максимальної швидкості або їхньої регульованої функції обмеження швидкості; II. Колісних транспортних засобів стосовно установлення пристроїв обмеження швидкості (ПОШ) або їхнього регульованого пристрою обмеження швидкості (РПОШ) офіційно затвердженого типу; III. Пристроїв обмеження швидкості (ПОШ) і регульованого пристрою обмеження швидкості (РПОШ)	00	Директива Ради 92/24/ЕЕС від 31 березня 1992 року у відношенні пристроїв обмеження швидкості або споріднених бортових систем обмеження швидкості деяких категорій автотранспортних засобів
R90	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних гальмівних накладок і гальмівних накладок барабанного гальмівного механізму для колісних транспортних засобів та їхніх причепів	01	Директива Ради 71/320/ЕЕС від 08 червня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо гальмівних пристроїв певних категорій автомобілів та причепів до них
R91	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження бокових габаритних ліхтарів для колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	Директива Ради 76/758/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо габаритних вогнів, передніх (бокових) вогнів, задніх (бокових) вогнів та стоп-сигналу автомобілів та причепів до них
R92	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження непервинних змінних систем	01	-

	глушників (ЗСГ) для мотоциклів, мопедів і триколісних колісних транспортних засобів		
R93	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: I. Передніх захисних пристроїв проти підкочування (ПЗПП); II. Транспортних засобів стосовно встановлення ПЗПП офіційно затвердженого типу; III. Транспортних засобів стосовно їхнього переднього захисту проти підкочування	00	Директива 2000/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 26 червня 2000 року щодо зближення законодавства держав-членів у відношенні переднього протипідкатного захисту автотранспортних засобів, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЄЕС
R94	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія і пасажирів у разі лобового зіткнення	01	Директива 96/79/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 16 грудня 1996 року щодо захисту осіб, що знаходяться у транспортному засобі, у випадку фронтального удару, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЄЕС
R95	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів стосовно захисту водія і пасажирів у разі бокового зіткнення	02	Директива 96/27/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 20 травня 1996 року щодо захисту осіб, що знаходяться у транспортному засобі, у випадку бокового удару, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЄЕС
R98	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження фар колісних транспортних засобів із газорозрядними джерелами світла	00	Директива Ради 76/761/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R99	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження газорозрядних джерел світла для використання в офіційно затверджених газорозрядних оптичних елементах колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 76/761/ЄЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R100	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження акумуляторних електромобілів стосовно конкретних вимог до їхньої конструкції, функціональної безпечності та викидів водню	01	-
		02 - з 01.01.2023	-

R101	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів, які мають тільки двигун внутрішнього згоряння, або мають гібридний електропривід, стосовно вимірювання об'єму викидів двоокису вуглецю і витрат палива і/або вимірювання витрат електроенергії і запасу ходу на електротязі, а також колісних транспортних засобів категорій M1 і N1, які мають тільки електропривід, стосовно вимірювання витрати електроенергії і запасу ходу на електротязі	00	Регламент (ЄС) N 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R103	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження змінних каталітичних нейтралізаторів для колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 70/220/ЕЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо обов'язкових заходів проти забруднення повітря газами від автомобільних двигунів з примусовим запалюванням
			Регламент (ЄС) N 715/2007 Європейського Парламенту та Ради від 20 червня 2007 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів у відношенні викидів легкових та комерційних транспортних засобів (Євро 5 та Євро 6) та щодо доступу до інформації з ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів
R104	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження світловідбивного маркування для транспортних засобів категорій M, N і O	00	-
R105	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів, призначених для перевезення небезпечних вантажів, стосовно конструктивних особливостей	04	Директива 98/91/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 14 грудня 1998 року у відношенні автотранспортних засобів та їхніх причепів, призначених для дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яка вносить зміни до Директиви 70/156/ЕЕС стосовно затвердження типу автотранспортних засобів та їхніх причепів
		06 - з 01.01.2022	-
R107		02	Директива 2001/85/ЕЕС Європейського Парламенту та Ради від 20 листопада 2001 року стосовно спеціальних умов для

			транспортних засобів, які використовуються для перевезення пасажирів та мають більше восьми місць крім місця водія, яка вносить зміни до Директив 70/156/ЕЕС та 97/27/ЕС
	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій М2 і М3 стосовно їхньої загальної конструкції	05 - з 01.01.2025	-
R108	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження стосовно виробництва пневматичних шин з відновленим протектором для колісних транспортних засобів та їхніх причепів	00	-
R109	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження виробництва шин з відновленим протектором для колісних транспортних засобів неіндивідуального користування та їхніх причепів	00	-
R110	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження: І. Елементів спеціального обладнання колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на стисненому природному газі (СПГ); ІІ. Колісних транспортних засобів стосовно установлення елементів спеціального обладнання офіційно затвердженого типу для використання в їхніх двигунах стисненого природного газу (СПГ)	01	Директива Ради 70/221/ЕЕС від 20 березня 1970 року про зближення законодавства в державах-членах щодо паливних баків і задніх захисних пристроїв автомобілів та причепів до них (стосується тільки затвердження газових балонів)
R111	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автоцистерн категорій N і O стосовно їхньої стійкості проти перекидання	00	-
R112	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар з асиметричними променями ближнього або дальнього світла або з обома променями, оснащених лампами розжарення і/або модулями	00	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них

	світлови проміньовальних діодів		
R113	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автомобільних фар, які дають симетричний промінь ближнього або дальнього світла або обидва ці промені й оснащені лампами розжарення	00	-
R119	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження вогнів підсвічування поворотів колісних транспортних засобів	00	-
R123	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження адаптивних систем переднього освітлення (АСПО) для колісних транспортних засобів	00	Директива Ради 76/761/ЕЕС від 27 липня 1976 року про зближення законодавства в державах-членах щодо фар дальнього та (або) ближнього світла й ламп розжарювання до них
R129	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження удосконалених дитячих утримуючих систем (УДУС)	00	-
R134	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автотранспортних засобів та їхніх компонентів у відношенні характеристик безпеки транспортних засобів, які працюють на водні	00	Регламент (ЄС) N 79/2009 Європейського Парламенту та Ради від 14 січня 2009 року щодо затвердження типу автотранспортних засобів, які працюють на водні, та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС
R138	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження тихих дорожніх транспортних засобів у відношенні їх пониженої чутності	01	Регламент (ЄС) N 540/2014 Європейського Парламенту та Ради від 16 квітня 2014 року щодо рівня звуку автотранспортних засобів та змінних систем глушників та який вносить зміни до Директиви 2007/46/ЕС та скасовує Директиву 70/157/ЕЕС
R140	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження легкових автомобілів у відношенні електронних систем управління стійкістю руху	00	-
R146	Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження автотранспортних засобів та їхніх компонентів у відношенні характеристик безпеки	00	Регламент (ЄС) N 168/2013 Європейського Парламенту та Ради від 15 січня 2013 року щодо затвердження та ринкового нагляду дво- або триколісних транспортних засобів та

22	R26		Зовнішні виступи КТЗ	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	R28		Звукові сигнальні прилади і їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
24	R29		Захисні властивості кабін КТЗ	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	R34		Пожежна безпека	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
26	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	A	-	A	
27	R39		Спідометри та їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
28	R40		Викиди забруднювальних речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
29	R41		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
30	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
31	R46	Г	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
32	R47		Викиди забруднювальних речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
33	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
34	R49	В	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	
36	R51	Г	Зовнішній шум	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	R53	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
38	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
39	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	

60	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-
61	R93	Г	Передні захисні пристрої	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	R94	П	Захист у разі фронтального зіткнення	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	R95		Захист у разі бокового зіткнення	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
65	R100		Електрична безпека	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	R101		Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	R104		Світловідбивне маркування КТЗ	-	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-
68	R105	Ж	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X	X	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
69	R107	И	Конструкція автобусів	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	R110		Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	R111	М	Стійкість проти перекидання автоцистерн	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
72	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A
73	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A

			світлодіодними модулями																	
74	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	R134		КТЗ, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	R138	Н	Безшумні КТЗ	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	R146		КТЗ, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
79	ДСТУ 7013:2009		Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	ДСТУ ГОСТ 30478:2006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81		Л	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Підтвердженням відповідності КТЗ встановленим у таблиці вимогам є:

- "X" - а) окреме затвердження типу та інформаційна підшивка документів;
або
б) протокол випробувань, виданий технічною службою, нотифікованою в рамках Угоди (стосовно Правил ЄЕК ООН), та інформаційна підшивка документів;
- "X1" - протокол випробувань випробувальної лабораторії;
- "A" - наявне маркування щодо відповідності Правилам ЄЕК ООН або маркування альтернативним Директивам чи Регламентам ЄС, а також наявність позначення цього маркування в інформаційному документі щодо встановлення цього обладнання або частини на КТЗ;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- "Б" - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії КТЗ;
б) КТЗ категорії М3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

в) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії М1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 для КТЗ категорії N 1 за вимогами R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії М2, М3, N 2, N 3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 та з урахуванням вимог пункту 5.2.1.32, 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні;

"Б1" - КТЗ категорій М2, М3 класів I, II та А мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

"Б2" - вимоги не застосовують до КТЗ за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту N 595/2009;

серія поправок відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України.

"В" - З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм "Євро-6" в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 R83-07;

для категорій КТЗ з підкатегорією "G" (підвищеної прохідності) допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:

"Г" - а) граничного значення максимального зусилля на рульовому колесі КТЗ з переднім керуючим ведучим мостом (мостами) за умови імітування відмови системи підсилювання (для КТЗ категорій М2G, N2G, М3G, N3G);
б) встановлення передніх, бокових та задніх захисних пристроїв (для КТЗ категорій N2G, N3G);
в) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для КТЗ категорій М2G, М3G, що сконструйовані на базі КТЗ категорій N2G, N3G і мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові КТЗ), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);
г) пристроїв непрямого огляду та їх встановлення - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для КТЗ категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та КТЗ категорій М3, М3G, що сконструйовані на їх базі);

"Д" - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються до КТЗ категорії L4;
б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;
в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються до КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;
г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L2, L6;

"Е" - КТЗ мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.
Вимоги не застосовують до КТЗ:
а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено

документально виробником КТЗ (крім автобусів спеціалізованого призначення для перевезення школярів);
б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником КТЗ;
в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;
г) які застосовуються як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;

"Ж" - як мінімум виконання вимог пунктів 5.1.1.2 - 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2 - 5.1.2.7, 5.1.3 - 5.1.5 R105;

а) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо виробник надасть докази того, що призначення КТЗ унеможливає виконання цих вимог;

"И" - б) КТЗ, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

конструкція причепів має відповідати таким вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

г) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

"Л" - д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні (наприклад, причепа для перевезення човнів), - лінію відліку вказує виробник;

е) передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують підвищення колеса над площиною дороги;

е) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);

ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки унеможливають торкання дишлом поверхні дороги і забезпечать з'єднання тягача з причепом;

и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

ї) причіп категорії O1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

"М" - вимога не застосовується для КТЗ, які оснащені функцією забезпечення стійкості (електронною системою контролю стійкості), та відповідають всім вимогам R13-11 з урахуванням додатка 21;

"Н" - застосовуються вимоги з 01 січня 2023 року;

"П" - для КТЗ категорії M1G ці вимоги застосовуються з 01 січня 2025 року.

III. Перелік вимог щодо затвердження типу малих серій КТЗ категорій M, N, O, L

N з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для КТЗ категорій																
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-
5	R6		Показчики поворотів	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	R9		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X	X

9	R10		Рівень радіоелектричних завад	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	
10	R13	Б	Системи гальмування КТЗ категорій М, N, O	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
11	13H	Б	Системи гальмування легкових автомобілів	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	R14	Б1	Кріплення ременів безпеки	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	R16,	Б1	Ремені безпеки	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	R17		Сидіння, їхні кріплення та підголівники	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	R19		Передні протитуманні фари	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	A	
16	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	R23		Фари заднього ходу	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	-	A	
18	R24	Б2	Димність КТЗ з дизелями	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	R25		Підголівники сидінь	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	R26		Зовнішні виступи КТЗ	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	R28		Звукові сигнальні прилади і їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
22	R34		Пожежна безпека	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	R38		Задні протитуманні ліхтарі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	-	A	-	
24	R39		Спідометри та їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	
25	R40		Викиди забруднювальних речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	
26	R41		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
27	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X
28	R46,	Г	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
29	R47		Викиди забруднювальних речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-

30	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
31	R49	В	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
33	R51	Г	Зовнішній шум	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	R53	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X
35	R55		Тягово-зчіпні пристрої	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
36	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-
37	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
38	R58	Г	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
39	R61		Зовнішні виступи КТЗ	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	R63		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
41	R67		Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
43	R73	Г	Боковий захист	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
44	R74	Д	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X	-
45	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A	-
46	R77		Стоянкові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	R78		Системи гальмування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X

48	R79	Г	Рульове керування	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	R80		Сидіння, їхні кріплення	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	R82		Фари мопедів (HS2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	A
51	R83	В	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	R87		Денні ходові вогні	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	R89	Е	Пристрої обмеження швидкості	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-
55	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
43	R101		Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	R104		Світловідбивне маркування КТЗ	-	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-
57	R105	Ж	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
58	R107	И	Конструкція автобусів	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	ДСТУ 7013:2009		Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	ДСТУ ГОСТ 30478:2006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	R110		Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62		Л	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-
63	R100		Електрична безпека	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла,	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A

			оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями																	
65	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
66	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	R134		КТЗ, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	R138	M	Безшумні КТЗ	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	R146		КТЗ, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-

Підтвердженням відповідності КТЗ встановленим у таблиці вимогам є:

- "X" - а) окреме затвердження типу та інформаційна підшивка документів;
 або
 б) протокол випробувань, виданий технічною службою, нотифікованою в рамках Угоди (стосовно Правил ЄЕК ООН), та інформаційна підшивка документів;
- "X1" - протокол випробувань;
- "A" - наявність маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН або альтернативній Директиві ЄС та наявність позначення цього маркування в інформаційному документі щодо встановлення цього предмета обладнання або частини на КТЗ;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- "B" - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії КТЗ;
 б) КТЗ категорії M3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;
 в) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії M1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 та для КТЗ категорії N 1 за вимогами R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням

вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорій M2, M3, N 2, N 3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 та з урахуванням вимог пункту 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні;

"Б1" - КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та A мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;

"Б2" - вимоги не застосовують до КТЗ за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту N 595/2009;

"В" - серія поправок до відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм "Євро-6" в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Правил ЄЕК ООН N 83-07. Визначення кількості частинок у відпрацьованих газах допускається із застосуванням альтернативних методів;

"Г" - для КТЗ підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:
а) граничного значення максимального зусилля на рульовому колесі КТЗ з переднім керуючим ведучим мостом (мостами) за умови імітування відмови системи підсилювання (для КТЗ категорій M2G, N2G, M3G, N3G);
б) встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для КТЗ категорій N2G, N3G);
в) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для КТЗ категорій M2G, M3G, що сконструйовані на базі КТЗ категорій N2G, N3G і мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові КТЗ), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);
г) пристроїв непрямого огляду та їх встановлення - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для КТЗ категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку ("кабіна за двигуном"), та КТЗ категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі);

"Д" - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для КТЗ категорії L4;
б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;
в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;
г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L2, L6;

КТЗ мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.
Вимоги не застосовуються до КТЗ:
а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціалізованого призначення, що використовуються для перевезення школярів);
б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;
в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;

г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;

"Ж" - як мінімум виконання вимог пунктів 5.1.1.2 - 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2 - 5.1.2.7, 5.1.3 - 5.1.5 R105;

а) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо виробник надасть докази того, що призначення КТЗ унеможливило виконання цих вимог;

"И" - б) КТЗ, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

конструкція причепів має відповідати вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

г) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад, причепа для перевезення човнів, - лінію відліку вказує виробник;

"Л" - е) передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги; е) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами); ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом;

и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;

і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;

ї) причіп категорії O1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;

"М" - з 01 січня 2023 року.

8	R9		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	-	X1	X1	X1	X1	
9	R10		Рівень радіоелектричних завад	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	-	-	-	-	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	X1 + Б	
10	R13	В	Системи гальмування КТЗ категорій М, N, О	-	X1 + В1	X1 + В1	X1 + В1	X1 + В1	X1 + В1	X1 + В1	X1 + В1	X1 + В1	X1 + В1	-	-	-	-	-	-	
11	R13 Н	В	Системи гальмування легкових автомобілів	X1 + В1	-	-	X1 + В1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	R14		Кріплення ременів безпеки	А та X1 + Г	А та X1 + Г	А та X1 + Г	А та X1 + Г	А та X1 + Г	А та X1 + Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	R16		Ремені безпеки	А та X1 + Д	А та X1 + Д	А та X1 + Д	А та X1 + Д	А та X1 + Д	А та X1 + Д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	R19		Передні протитуманні фари	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	А	А	А	-	А
15	R20		Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	R23		Фари заднього ходу	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	А	-	А
17	R24	Е	Димність КТЗ з дизелями	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	R26		Зовнішні виступи КТЗ	X1 + Ж	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	R38		Задні протитуманні ліхтарі	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	-	-	А	А	-	А
20	R39	И	Спідометри та їх встановлення	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	X1	X1	X1	X1	X1	X1	
21	R40		Викиди забруднювальних речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + К	X1 + К	X1 + К	-	X1 + К
22	R41		Зовнішній шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	-	-	-	

23	R43		Безпечне скло та скломатеріали	А та X1 + Л	А та X1 + Л	А та X1 + Л	А та X1 + Л	А та X1 + Л	А та X1 + Л	А	А	А	А	-	-	-	-	-	А та X1 + Л	А та X1 + Л
24	R46	П	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + М	X1 + М
25	R47		Викиди забруднювальних речовин КТЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + К	X1 + К	-	-	-	X1 + К	-
26	R48		Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	X1 + Н2	-	-	-	-	-	-	-
27	R49	Н	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	X1 + Н1	X1 + Н1	X1 + Н1	X1 + Н1	X1 + Н1	X1 + Н1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	А	А	А	А	А
29	R51	П	Зовнішній шум	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	R53	Р	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	X1	X1	-	X1
31	R55		Тягово-зчіпні пристрої	Х або А	Х або А	Х або А	Х або А	Х або А	Х або А	Х або А	Х або А	Х або А	Х або А	-	-	-	-	-	-	-
32	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	-	-	-	-	-
33	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	А	А	А

49	R91		Бокові габаритні вогні	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-
50	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
51	R104		Світловідбивне маркування КТЗ	-	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-
52	R105		КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	X1 + Ч	-	-	-	-	-	-
53	R107		Конструкція автобусів	-	X1 + Ш	X1 + Ш	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	R110		Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A
56	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A

			світлодіодними модулями																
57	R119		Вогні підсвічування поворотів	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	R134		КТЗ, що працюють на водні	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	R146		КТЗ, що працюють на водні	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-
61	ДСТУ 7013:2009		Конструкція автобусів для перевезення школярів	-	X1 + Ш1	X1 + Ш1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	ДСТУ ГОСТ 30478:2006		Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	-	X1 + Ш2	X1 + Ш2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	Ю	Конструкція причепів	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-

Підтвердженням відповідності КТЗ встановленим у таблиці вимогам є:

"-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;

"+" - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

а) окреме затвердження та інформаційний документ, складений відповідно до Правил ЄЕК ООН або альтернативного Регламенту (Директиви) ЄС;

або

"X" - б) протокол випробувань (у повному обсязі випробувань, передбаченим відповідними Правилами ЄЕК ООН або альтернативним Регламентом (Директивою) ЄС) та інформаційний документ, складений відповідно до Правил ЄЕК ООН або альтернативного Регламенту (Директиви) ЄС;

або

в) маркування КТЗ (або частин) щодо відповідності за окремим Правилем ЄЕК ООН або альтернативним Регламентом (Директивою) ЄС;

або

г) затвердження типу КТЗ ЄС та наявність маркування цього затвердження на КТЗ;

"X1" - "X" або протокол випробувань КТЗ, наданий випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер КТЗ, який заявлений на проведення робіт із індивідуального затвердження;

"A" - маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН, альтернативному Регламенту (Директиві) ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності застосовуються приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЄС або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

"Б" - вимоги пунктів 6.2; 6.3 R10;

"В" - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії КТЗ;
б) КТЗ категорії M3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;

а) для КТЗ категорії M1 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00. Для КТЗ категорії N1 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.1 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 4 до R13 або вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2 R13H-00 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H-00. Для КТЗ категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 - вимоги R13 (крім додатків 13, 21 до R13);
б) наявність функції забезпечення стійкості (електронної системи контролю стійкості) обов'язкова:

"B1" - через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії M1 за вимогами R140-00 або додатка 9 R13H-00 та для КТЗ категорії N 1 за вимогами R140-00, або додатка 9 R13H-00, або додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пункту 5.2.1.33 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорій M2, M3, N 2, N 3, O3, O4 за вимогами додатка 21 R13-11 з урахуванням вимог пунктів 5.2.1.32 та 5.2.2.23 R13-11;

через шість місяців з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні для КТЗ категорії M2 класів I та A за вимогами додатка 21 R13-11.

Наявність електронної системи контролю стійкості за R13H-00 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника КТЗ, перевірки наявності та функціонування відповідних оптичних сигналів індикаторів (контрольних сигналів) та органів керування за пунктами 3.4 (преамбула), 3.4.1.3, 3.4.1.4, 3.5 (преамбула), 3.5.2, 3.5.3, 3.6 (преамбула), 3.6.2.3 додатка 9 до R13H-00.

Наявність функції забезпечення стійкості за R13-11 підтверджується позитивними результатами хоча б однієї з таких дій: експертизи конструкції гальмівних систем або документально оформленої інформації виробника КТЗ, перевірки наявності та функціонування оптичного сигналу індикатора (контрольного сигналу);
в) для КТЗ категорій O1, O2 - вимоги пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2.2 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13;
г) для КТЗ категорії L - вимоги пунктів 5.1.2 - 5.1.13, 5.2.1, 3; 4 додатка 3 до R78;

- "Г" - вимоги пункту 5.3.2 R14;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та A обов'язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Д" - вимоги додатка 16 до R16;
КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та A обов'язково мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Е" - вимоги додатка 5 до R24, вимоги не застосовують до КТЗ за умови підтвердження їх відповідності вимогам Регламенту N 595/2009;
- "Ж" - за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробовуваннями та випробовуваннями, які потребують надання креслень окремих елементів поверхні кузова;
- "И" - вимоги пункту 5.1 R39 (вимога до відображення швидкості у метричних одиницях);
- "К" - вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;
- "Л" - вимоги щодо світлопропускання (у разі наявності ознак тонування) вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);
- "М" - вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;
- "Н" - серія поправок відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм Євро-6 в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Правил ЄЕК ООН N 83-07;
- "Н1" - відповідність всім нижченаведеним вимогам:
а) наявність OBD (якщо вимагається Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);
б) для КТЗ з бензиновими двигунами - наявність системи контролю випаровувань палива (якщо вимагається Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);
в) питомі масові викиди забруднювальних речовин не мають перевищувати граничнодопустимі значення, помножені на зазначені коефіцієнти:
за випробуванням типу I згідно з R83:
для оксиду вуглецю, сумарних неметанових вуглеводнів, оксидів азоту, суми вуглеводнів та оксидів азоту - 1,3;

для		завислих		частинок	-		2,0;
за	стаціонарним		випробувальним	циклом	згідно	з	R49:
для		оксиду		вуглецю	-		1,3;
для	сумарних	вуглеводнів,	оксидів	азоту,	завислих	частинок	- 1,7.

Випробування здійснюють з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій виробника КТЗ, яке відповідає вимогам чинного в Україні технічного регламенту.

Відповідність багатопаливних КТЗ визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.

Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликовому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з врахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення. Для категорій КТЗ M1, M2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2,610 кг (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування КТЗ на роликовому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій M3 і N3, які виготовлені для ринку США не раніше 2010 року, та з 01 січня 2025 року - не раніше 2015 року допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі КТЗ на роликовому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднювальних речовин. Питомі масові викиди забруднювальних речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює $M_k / 100$, де M_k - відсоток розрахункового навантаження двигуна;

"H2" - крім вимог щодо маркування;

для КТЗ підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:

"П" - а) встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для КТЗ категорій N2G, N3G);
 б) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для КТЗ категорій M2G, M3G, що сконструйовані на базі КТЗ категорій N2G, N3G, мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові КТЗ), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);
 в) пристроїв непрямого огляду та їх встановлення - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 (для КТЗ категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та КТЗ категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі);

"Р" - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для КТЗ категорії L4;
 б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;
 в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;
 г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L2, L6;

"С" - визначення розмірів та параметрів розташування захисних пристроїв (за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями);

- а) R67 (ЗНГ) ВИМОГИ:
пунктів 4.1, 4.3а - 4.3h, 6.3.1.1 - 6.3.1.4, 6.3.2, 6.4 - 6.14, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.7, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.13, 17.4.1 - 17.4.5, 17.6.2 - 17.6.4, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.4, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;
- б) R110 (СПГ) ВИМОГИ:
пунктів 4.12; 6.1, 6.3; 8.4 - 8.11, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1 - 18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1 - 18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.8.1 - 18.8.3, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;
пункту 1 додатка 3А до R110;
- в) R110 (ЗПГ) ВИМОГИ:
пунктів 4.14, 6.1, 6.4, 8.14 - 8.22, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1 - 18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.7.9, 18.8.1 - 18.8.2, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110;
пункту 1 додатка 3В до R110;
- "У" - вимоги пункту 6.2.4 R79;
- "Ф" - вимоги щодо міцності сидінь;
КТЗ мають бути обладнані пристроями обмеження швидкості відповідно до вимог R89.
Вимоги не застосовуються до КТЗ:
- "Ц" - а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціалізованого призначення, що використовуються для перевезення школярів);
б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;
в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;
г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в межах міста;
- "Ц1" - вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 до R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження);
- "Ч" - вимоги пунктів 5.1.1.2, 5.1.1.3.1, 5.1.1.3.4, 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2 - 5.1.2.6, 5.1.3 - 5.1.5 R105-04; вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3 - 5.1.6 R105-06;
- "Ш" - а) ВИМОГИ R107-02:
пунктів 7.2.2 - 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.5, 7.6.7 - 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.9, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8; 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-02;
додатка 7 до R107-02;
пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9 - 3.11 додатка 8 до R107-02;
пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-02;

пунктів 2.1 - 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1 - 4.7, 5.1, 5.2 додатка 12 до R107-02;
або вимоги R107-05;

пунктів 7.2.2, 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-05;

додатка 7 до R107-05;

пунктів 1, 2, 3.1 - 3.7, 3.9, 3.10 (крім п. 3.10.5.3), 3.11 додатка 8 до R107-05;

пунктів 3.2.3.1, 3.2.3.2.2, 3.2.3.3 додатка 11 до R107-05;

пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-05;

б) КТЗ, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;
в) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо будуть надані докази того, що призначення КТЗ унеможлиблює виконання цих вимог;

"Ш1" - вимоги пунктів 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 - 4.8, 4.11, 4.12, 4.13.1.1 - 4.13.1.6, 4.13.6, 4.14 - 4.18, 5.1 - 5.6, 5.7.8 - 5.7.11 ДСТУ 7013:2009;

"Ш2" - вимоги пунктів 4.1 - 4.3, 4.4.1, 4.4.2.1, 4.4.2.2, 4.4.2.4, 4.4.2.5, 4.4.3.1 - 4.4.3.9, 4.5.1, 4.5.3 - 4.5.15, 4.5.17 - 4.5.20 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;

конструкція причепів має відповідати вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 3500 Н;

б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;

в) для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

г) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

"Ю" - д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад, причепа для перевезення човнів, - лінію відліку вказує виробник;
е) передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;
є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);
ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;

з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 мм від

- вертикальної площини, що проходить через центр з'єднання зчіпного пристрою;
 и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;
 і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;
 і) причіп категорії O1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13.

V. Перелік вимог щодо індивідуального затвердження КТЗ, що були у користуванні, категорій M, N, O, L

N з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Застосування вимог для КТЗ категорій																
				M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
1	ДСТУ 3649:2010	A3	Технічний стан КТЗ	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-
2	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	R3		Світловідбивачі	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
5	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-

			речовин КТЗ	M2)	M1)	M1)	M2)	M1)	M1)											
25	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
26	R52		Конструкція автобусів	-	X1 + E	X1 + E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	R53	H, H1	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + Л	X1 + Л	X1 + Л	-	X1 + Л
28	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-
29	R57		Фари мотоциклів	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A
30	R58	П	Задні захисні пристрої	-	-	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	-	-	-	-	-
31	R67		Газобалонні КТЗ на зрідженому	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	X1 + P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	R72		Фари мотоциклів (HS1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	-	-
33	R73	П	Боковий захист	-	-	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	X1 + П1	X1 + П1	-	-	-	-	-	-	-
34	R74	H, H1	Встановлення пристроїв	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 +	X1 +	-	-	-	X1 +	-

			освітлення і світлової сигналізації											Л	Л				Л	
35	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	-	-	-	А	-
36	R77		Стоянкові вогні	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	R78		Системи гальмування	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + С	X1 + С	X1 + С	X1 + С	X1 + С	X1 + С	X1 + С
38	R80	Т	Сидіння	-	А або X1	А або X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	R82		Фари мопедів (HS2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	А	-	-	-	А	-
40	R83	М	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	А або А1 або А2 або (X1 + M1, M2)	А або (X1 + M1)	-	А або А1 або А2 або (X1 + M1, M2)	А або (X1 + M1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	R87		Денні ходові вогні	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	R89	У	Пристрої обмеження швидкості	-	X1 + У1	X1 + У1	-	X1 + У1	X1 + У1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	R91		Бокові габаритні вогні	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	-
44	R98		Фари ближнього і дальнього	А	А	А	А	А	А	-	-	-	-	-	-	А	-	-	-	-

			світла, оснащені газорозрядними джерелами світла																	
45	R105		КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	-	-	-	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	X1 + Ф	-	-	-	-	-	-	-
46	R107		Конструкція автобусів	-	X1 + Е	X1 + Е	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	R110		Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	X1 + Р	X1 + Р	X1 + Р	X1 + Р	X1 + Р	X1 + Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
49	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A

			з інвалідністю																
--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Підтвердженням відповідності КТЗ встановленим у таблиці вимогам є:

"-" - вимоги не застосовують для даної категорії КТЗ;

"+" - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;

протокол випробувань КТЗ наданий акредитованою випробувальною лабораторією, у якому зазначений ідентифікаційний номер КТЗ, заявленого на проведення індивідуального затвердження.

Як підтвердження відповідності екологічним нормам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:

- "X1" - інформація, наведена в реєстраційних документах, виданих компетентними органами країни попередньої реєстрації;
 - маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЄС та/або подальшим переглядам, Директивам, які включають вимоги щодо екологічних показників не нижчі ніж передбачені чинним законодавством України;
 - інформація про затвердження типу КТЗ згідно з Женевською Угодою 1958 року, що офіційно надана органом затвердження типу або технічною службою, або інформація надана виробником КТЗ, або його уповноваженим представником, стосовно відповідності транспортного засобу екологічним нормам;

"А" - маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН, альтернативній Директиві ЄС. У разі відсутності зазначеного маркування для підтвердження відповідності застосовуються приписи доповнення 2 частини I додатка IV Директиви 2007/46/ЄС або позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

Для КТЗ категорій M1 та N1, які виготовлені для ринку США, альтернативним підтвердженням відповідності R83 або Регламенту N 715/2007 у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами є підтвердження відповідності вимогам розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії, що передбачено у розділі 2 додатка I Регламенту N 692/2008.

Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня "Євро-5", є відповідність КТЗ у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами нормам LEV II штату Каліфорнія, США відповідно до Секцій 1961(a) та 1961(b)(1)(C)(1) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що КТЗ було вироблено не раніше 2010 року.

- "A1" - Підтвердженням відповідності нормам, еквівалентним вимогам рівня "Євро-6", є відповідність КТЗ у частині викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами нормам LEV III штату Каліфорнія, США відповідно до Секції 1961.2(a) розділу 13 Кодексу норм Каліфорнії за умови, що КТЗ було вироблено не раніше 2015 року.
 КТЗ має бути оснащений системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації із діагностичним обладнанням; пристроєм рециркуляції картерних газів; системою обмеження викидів від випаровування палива для бензинових двигунів;

"A2" - визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів", та індивідуальне затвердження КТЗ товарної

позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та були вироблені для європейського ринку або для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Екологічна норма, якій відповідають КТЗ за кодом товарної позиції 8703 УКТЗЕД категорій M1 і N1, що були у користуванні, з наявними конструктивними ознаками призначення для європейського ринку, які не мають на дату оцінки відповідності документального підтвердження про відповідність європейським вимогам, встановленим Порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898 (далі - Порядок), може бути підтверджена за даними щодо дати першої реєстрації КТЗ як нового в ЄС, якщо на дату першої реєстрації відповідний рівень вимог діяв як обов'язковий в країні члені ЄС, де КТЗ був вперше зареєстрований, як це визначено у таблиці А2.1.

Таблиця А2.1. Дати введення в ЄС як обов'язкових екологічних норм до КТЗ категорій M1 і N1 під час їх першої реєстрації

Категорія та клас КТЗ	Дата першої реєстрації нового КТЗ в ЄС, не раніше	Екологічна норма
M1 ≤ 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.97	"Євро-2"
N1 _(кл. 2)	01.01.98	"Євро-2"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 3)	01.01.99	"Євро-2"
M1 ≤ 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2001	"Євро-3"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.01.2002	"Євро-3"
M1 ≤ 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2006	"Євро-4"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.01.2007	"Євро-4"
M1 ≤ 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.01.2011	"Євро-5"
M1 призначений за конструкцією для забезпечення спеціальних соціальних потреб;	01.01.2012	"Євро-5"

M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)		
M1 ≤ 2,5 т; N1 _(кл. 1)	01.09.2015	"Євро-6"
M1 > 2,5 т; N1 _(кл. 2) , N1 _(кл. 3)	01.09.2016	"Євро-6"

Примітка:

Контрольна маса КТЗ категорії N1 різних класів визначена відповідно до Правил ЄЕК ООН N 83 відповідної серії поправок.

2. За результатами огляду та ідентифікації КТЗ дані щодо дати першої реєстрації КТЗ як нового в ЄС повинні узгоджуватися з даними щодо року виробництва КТЗ.
3. Пункт 1 та таблицю A2.1 застосовують, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:
 - 1) наявність маркування КТЗ щодо відповідності Директиві ЄС стосовно повного затвердження типу ЄС;
 - 2) відсутність ознак внесення змін до конструкції КТЗ, не передбачених заводом-виробником;
 - 3) для екологічних норм "Євро-3" і вище - наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробовування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;
 - 4) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива (для КТЗ двигуни яких працюють на бензині);
 - 5) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;
 - 6) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.
4. Підтвердження відповідності КТЗ, які були вироблені для ринку США, екологічним нормам не нижче рівня "Євро-2", здійснюють стосовно КТЗ не раніше 1996 року виготовлення відповідно до пунктів 5 - 7, викладених нижче.
5. Підтвердження відповідності КТЗ екологічним нормам не нижче рівня "Євро-2", визнається доведена офіційними документами відповідність типу транспортного засобу, до якого він належить, щонайменше екологічним нормам LEV I штату Каліфорнія США частини 13 Каліфорнійських Регламентів, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:
 - 1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником;
 - 2) для екологічних норм "Євро-3" і вище - наявність системи бортової діагностики, яка за результатами випробовування забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням;
 - 3) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині;
 - 4) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;
 - 5) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.
6. Рівень екологічних норм, яким на момент виробництва відповідав КТЗ, позначають відповідно до таблиці A2.2, що встановлює еквівалентність екологічних норм "Євро", норм штату Каліфорнія США, а також федеральних норм Tier 3 США, які можна вважати

еквівалентними нормам LEV III.

Таблиця А2.2. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм "Євро" та норм штату Каліфорнія (США)

Європейські екологічні норми ¹	Екологічні норми штату Каліфорнія (США)
"Євро-2"	LEV I (TLEV)
"Євро-3"	LEV I (LEV)
"Євро-4"	LEV I (ULEV, SULEV), або LEV II до 2009 року виробництва включно
"Євро-5"	LEV II ²
"Євро-6"	LEV III ² або Tier 3

Примітка:

¹ відповідно до додатка 2 до Порядку;

² як це визначено у вимогах за позначкою "А1" розділу V цього додатка.

7. КТЗ, до якого застосовують таблицю А2.2, за категорією має підпадати під сферу застосування Правил ЄЕК ООН N 83 серії поправок, якими встановлено відповідний європейський екологічний рівень.

8. Екологічний рівень КТЗ, які не мають підтвердження відповідності європейським екологічним нормам, або нормам США, наведеним у пункті 6 вимог за позначкою "А2" розділу V цього додатка, може бути встановлений за спрощеним порядком відповідно до таблиці А2.3, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено його відповідність підпунктам 1 - 5 пункту 5 вимог за позначкою "А2" розділу V цього додатка.

Таблиця А2.3. Прийнята еквівалентність європейських екологічних норм рівнів "Євро-2" - "Євро-5" та федеральних норм (США)

Європейські екологічні норми ¹	Федеральні екологічні норми (США)
"Євро-2"	NLEV (TLEV) або Tier 2 (Bin 11, Bin 10)
"Євро-3"	NLEV (LEV) або Tier 2 (Bin 9, Bin 8)
"Євро-4"	NLEV (ULEV) або Tier 2 (Bin 7, Bin 6)

"Євро-5"	Tier 2 (Bin 5, Bin 4, Bin 3, Bin 2)
----------	-------------------------------------

Примітки:

¹ відповідно до додатка 2 до Порядку;

- "А3" - за винятком вимог пунктів 1 - 4, 5.3 - 5.8, 6.1.1, 6.1.3, 6.1.5, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.1.5, 6.2.1.7, 6.2.2, 6.3.6 - 6.3.8, 6.4.4, 6.4.6.2, 6.4.6.3, 6.4.8, 6.4.9, 6.5.2, 6.5.5, 6.6.7, 6.7, 6.8.2 - 6.8.4, 6.8.6, 6.8.9, 6.8.11, 6.8.12, 6.8.17, 6.8.18, 6.8.20 - 6.8.23, 6.8.25 - 6.8.27 ДСТУ 3649:2010;
- "Б" - а) вимоги R13 або R13H застосовують залежно від категорії КТЗ;
 б) КТЗ категорії M3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або ретардером;
 в) КТЗ категорій N2, N2G, N3, N3G, M2, M2G, M3, M3G, O3, O4 мають бути оснащені АБС (за винятком КТЗ, що перебувають в експлуатації в Україні і на момент переобладнання не мали АБС);
- "Б1" - а) вимоги пунктів 5.1.2 - 5.1.4, 5.2 (крім 5.2.1.32, 5.2.1.33, 5.2.2.23) R13 або пунктів 5.1.2, 5.1.4, 5.2 R13H щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (з урахуванням категорії КТЗ);
 б) ефективність робочої і стоянкової гальмівних систем КТЗ, що були переобладнані в Україні (зі зміною гальмівної системи, або повної маси та її розподілу по осях, або колісної формули) або самостійно сконструйовані в Україні, має відповідати вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3, 3.1, 3.2 додатка 4 до R13 або вимогам пунктів 1.4.2, 1.5, 2.1.1, 2.3 додатка 3 до R13H (з урахуванням категорії КТЗ);
- "В" - вимоги пункту 5.3.2 R14;
 КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та А мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Г" - вимоги додатка 16 до R16;
 КТЗ категорій M2, M3 класів I, II та А мають бути обладнані ременями безпеки сидіння водія;
- "Е" - а) R36 вимоги:
 пунктів 5.3.2 (тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.2, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4, 5.5.7, 5.6.1 - 5.6.4, 5.6.7 - 5.6.9, 5.6.11, 5.7.1 - 5.7.8 (крім 5.7.8.1.1), 5.7.11, 5.8, 5.12 - 5.15 R36;
 пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 7 до R36;
 б) R52 вимоги:
 пунктів 5.3.2 (тільки за показниками мас), 5.3.4, 5.5.1.2, 5.5.2.1, 5.5.2.4, 5.5.3.1, 5.5.3.2, 5.5.4.1, 5.5.4.2, 5.5.4.5, 5.5.7, 5.6.1 - 5.6.4, 5.6.7 - 5.6.9, 5.6.11, 5.7 - 5.13 R52;
 в) R107-02 вимоги:
 пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8 (крім 7.7.8.1.1), 7.7.11, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3

до додатка пунктів 1, 2, 3.1 - 7 до пункту 3.2.3.1 додатка 11 до пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-05 вимоги: пунктів 7.2.3, 7.5.1.2, 7.5.3.1, 7.5.3.2, 7.5.4, 7.6.1 - 7.6.4, 7.6.7 - 7.6.9, 7.6.11, 7.7.1 - 7.7.8, 7.7.11, 7.7.12.2, 7.8, 7.11 - 7.14 додатка 3 до R107-05;

додатка пунктів 1, 2, 3.1 - 7 до пункту 3.2.3.1 додатка 11 до пунктів 2.1 - 2.3, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9, 3.10.9, 4.1, 4.3 - 4.7 додатка 12 до R107-05;

г) колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, мають відповідати зазначеним у підпункті "г" цього пункту вимогам R107-02, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами особами з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов'язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;

д) пунктів 4.2, 4.3, 4.5 - 4.8, 4.11, 4.12, 4.13.1.1 - 4.13.1.6, 4.13.6, 4.14 - 4.18, 5.1 - 5.6, 5.7.8 - 5.7.11 ДСТУ 7013:2009 вимоги: е) пунктів 4.1 - 4.3, 4.4.1, 4.4.2.1, 4.4.2.2, 4.4.2.4, 4.4.2.5, 4.4.3.1 - 4.4.3.9, 4.5.1, 4.5.3 - 4.5.15, 4.5.17 - 4.5.20 ДСТУ ГОСТ 30478:2006 вимоги: е) можуть не застосовуватись окремі вимоги R36, R52, R107, якщо будуть надані докази того, що призначення КТЗ унеможливило виконання цих вимог;

- "Ж" - вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не має перевищувати 4,5 %;
- "И" - вимоги щодо світлопропускання вітрового скла та стекол, що входять до зони оглядання з місця водія (крім стекол розміщених за першим рядом сидінь);
- "К" - допускається застосування вимог серії поправок R46-01 для КТЗ категорій N3, N3G, що мають капотну компоновку (кабіна за двигуном), та КТЗ категорій M3, M3G, що сконструйовані на їх базі;
- "К1" - вимоги пунктів 15.2.1, 15.2.3 R46;
- "Л" - а) вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів;
 б) для КТЗ, що були переобладнані в Україні (за винятком транспортних засобів, переобладнаних для роботи на газовому моторному паливі та альтернативних видах рідкого і газового палива) або самостійно сконструйовані в Україні, додатково перевіряється розташування зовнішніх світлових приладів;

"М" - а) серія поправок відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та строки їх обов'язкового запровадження визначаються законодавством України. З урахуванням пункту 12 Перехідних положень Правил ЄЕК ООН N 83-07 протягом трьох років з дати запровадження екологічних норм "Євро-6" в Україні (як обов'язкових) гранично допустиме значення кількості викидів частинок становить $6,0 \times 10^{12}$ од/км, як це визначено у примітках 1, 2 до таблиці 1 Правил ЄЕК ООН N 83-07;
б) вимоги не застосовуються до КТЗ, що були: у користуванні і ввозяться до України під час переселення громадян на постійне місце проживання; переобладнані в Україні;

відповідність наведеним нижче вимогам:
а) наявність OBD (згідно з Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);
б) для КТЗ з бензиновими двигунами - наявність системи контролю випаровувань палива (згідно з Правилами ЄЕК ООН з відповідними серіями поправок, Регламентами або Директивами ЄС);
в) питомі масові викиди забруднювальних речовин не мають перевищувати більше ніж на 20 % граничнодопустимі значення, встановлені для перевірки функціонування бортової діагностичної системи з врахуванням перехідних положень: за випробуванням типу I згідно з R83 - оксид вуглецю, сумарні неметанові вуглеводні, оксиди азоту, завислі частинки (застосовують норми за підпунктом 3.3.1 пункту 3.3 додатка 11 згідно з R83-06 та за таблицею A11/2 щодо двигунів з примусовим запалюванням та за таблицею A11/3 щодо дизелів згідно з R83-07); за стаціонарним випробувальним циклом згідно з R49 - оксиди азоту, завислі частинки. Випробування здійснюються з використанням товарного палива відповідно до рекомендацій заводу-виробника КТЗ, яке відповідає вимогам чинного в Україні технічного регламенту. Відповідність багатопаливних КТЗ визначають за результатами випробування на одному виді палива, що визначає заявник як основний вид.

"М1" - КТЗ, що був у користуванні, наданий для індивідуального затвердження, має бути витриманий безпосередньо перед випробуванням типу I згідно з Правилами ЄЕК ООН N 83 протягом не менше двох годин у випробувальному приміщенні з вимкненим двигуном та відкритим капотом при температурі повітря у випробувальному приміщенні в межах $+20^{\circ}\text{C} \dots +30^{\circ}\text{C}$. Допускається проведення випробування двигуна у складі автомобіля на роликівому стенді за режимами, еквівалентними режимам стаціонарного випробувального циклу згідно з R49, з урахуванням механічних втрат в трансмісії та опору кочення. Для категорій КТЗ М1, М2, N1 і N2 з контрольною масою понад 2,610 кг (або з постійним приводом на всі колеса, конструкція якого не дає змоги проводити випробування КТЗ на роликівому моделюючому стенді з однією віссю) і категорій М3 і N3, які виготовлені для ринку США не раніше 2010 року, та з 01 січня 2025 року - не раніше 2015 року допускається застосування технічною службою альтернативних методів випробування двигуна у складі КТЗ на роликівому стенді (або на дорозі) з використанням альтернативних методів визначення питомих масових викидів забруднювальних речовин. Питомі масові викиди забруднювальних речовин визначаються хоча б в одному із навантажувальних режимів, еквівалентних режимам стаціонарного випробувального циклу, або в позацикловому режимі, визначених R49, та не мають перевищувати нормативних значень, помножених на коефіцієнт розрахункового навантаження двигуна, що дорівнює $M_k / 100$, де M_k - відсоток розрахункового навантаження двигуна. Якщо КТЗ не призначені для ринку США або виготовлені до 2010 року та з 01 січня 2025 року - до 2015 року чи у разі виявлення

будь-яких змін конструкції КТЗ, що можуть вплинути на викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог примітки "Н1" до розділу IV цього додатка;

- визначення відповідності екологічним нормам, які діють відповідно до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів", та індивідуальне затвердження КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були в користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, та були вироблені для ринку США і ввезені на територію України з метою вільного обігу, здійснюють як викладено нижче.

1. Підтвердженням відповідності екологічним вимогам, еквівалентним нормам не нижче рівня "Євро-2" на момент виробництва КТЗ товарної позиції 8703 УКТЗЕД, що були у користуванні та не мають підтвердження відповідності європейським вимогам або вимогам не нижче рівня LEV I штату Каліфорнія США, але які відповідали на момент виробництва федеральним екологічним вимогам США, може бути відповідність результатів випробувань КТЗ, отриманих на дату ввезення в Україну:

а) гранично допустимим нормам викидів в експлуатації, наведеним у таблиці М2.1 за випробовуванням типу I відповідно до Правил ЄЕК ООН N 83-03;

б) або гранично допустимим нормам викидів в експлуатації оксидів азоту (NO_x) $\leq 10,0$ г/кВт×год та частинок (PM) $\leq 0,3$ г/кВт×год за випробовуванням в стаціонарному циклі відповідно до Правил ЄЕК ООН N 49-02 згідно із сферою їх застосування, у тому числі з можливим застосуванням альтернативних методів, визначених у вимогах за позначкою "M1" розділу V цього додатка, якщо за результатами огляду, ідентифікації та випробувань КТЗ встановлено:

- "M2"
- 1) відсутність ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником;
 - 2) наявність системи обмеження викидів від випаровування палива для КТЗ, двигуни яких працюють на бензині;
 - 3) наявність пристрою рециркуляції картерних газів;
 - 4) придатність до експлуатації згідно з вимогами ДСТУ 4276:2004 або ДСТУ 4277:2004, відповідно до сфер їх застосування.

Таблиця М2.1. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-2" не раніше 1996 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC + NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 ≤ 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,64	2,5	0,8	1,3	-	0,1
N1 _(кл. 2)	4,8	3,2	1	1,6	-	0,16
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	6	3,7	1,2	1,8	-	0,22

СО - оксид вуглецю;
 НС + NO_x - сумарні вуглеводні та оксиди азоту (їх сума);
 РМ - частинки;
 РІ - КТЗ з двигунами з примусовим запалюванням;
 СІ - КТЗ з дизелями.

2. КТЗ, що були у користуванні та вироблені не раніше 2001 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М2.2, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) ≤ 9,5 г/кВт×год та частинок (РМ) ≤ 0,2 г/кВт×год, відповідно до умов випробування, наведених у пункту 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-3".

Таблиця М2.2. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-3" не раніше 2001 року виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	СО		НС		НС + NO _x		NO _x		РМ	
	РІ	СІ	РІ	СІ	РІ	СІ	РІ	СІ	РІ	СІ
M1 ≤ 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,64	2,4	0,33	-	-	1,2	0,44	1	-	0,09
N1 _(кл. 2)	4,8	3	0,44	-	-	1,5	0,55	1,3	-	0,15
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	6	3,5	0,53	-	-	1,7	0,6	1,5	-	0,2

3. КТЗ, що були у користуванні та вироблені не раніше 2006 року і відповідають всім вимогам пункту 1, обладнані системою бортової діагностики, яка забезпечує можливість комунікації з діагностичним обладнанням, питомі масові викиди яких в експлуатації не перевищують граничні значення, наведені в таблиці М2.3, або гранично допустимі норми викидів оксидів азоту (NO_x) ≤ 9,0 г/кВт×год та частинок (РМ) ≤ 0,15 г/кВт×год, відповідно до умов випробування, наведених у пункті 1, позначають як такі, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-4".

Таблиця М2.3. Максимально допустимі масові питомі викиди забруднювальних речовин КТЗ рівня "Євро-4" не раніше 2006 року

виробництва, що були в користуванні, г/км (граничні викиди в експлуатації)

Категорія та клас КТЗ	CO		HC		HC + NO _x		NO _x		PM	
	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M1 ≤ 2,5 т, N1 _(кл. 1)	2,28	2,28	0,3	-	-	1	0,4	0,7	-	0,07
N1 _(кл. 2)	4,08	2,88	0,4	-	-	1,2	0,5	0,9	-	0,12
N1 _(кл. 3) , M1 > 2,5 т	5,16	3,36	0,48	-	-	1,4	0,54	1,1	-	0,16

4. КТЗ, що відповідають екологічним вимогам, еквівалентним нормам "Євро-5" та "Євро-6", визначають відповідно до вимог за позначкою "M1" розділу V цього додатка.

5. Якщо КТЗ не відповідають наведеним вище умовам, чи у разі виявлення будь-яких змін конструкції КТЗ, що можуть вплинути на викиди забруднювальних речовин з відпрацьованими газами, оцінку відповідності екологічним нормам здійснюють відповідно до вимог за позначкою "N1" до розділу IV цього додатка.

6. Вимога щодо відсутності ознак внесення змін в конструкцію КТЗ, не передбачених заводом-виробником, не розповсюджується на КТЗ, на яких встановлене обладнання для роботи на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) або стисненому природному газі (СПГ) відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів і мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року N 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року N 1371). До КТЗ, які мають можливість роботи двигуна на ЗНГ або СПГ, на які встановлене газобалонне обладнання, застосовують вимоги Правил ЄЕК ООН N 67 або Правил ЄЕК ООН N 110 в обсязі, передбаченому Порядком.

7. Підтвердження відповідності за пунктами 1 - 4 можуть здійснювати у разі відсутності (на дату прийняття рішення щодо випробовування) документального підтвердження відповідності КТЗ встановленим Порядком еквівалентним вимогам, або якщо КТЗ за наявними ідентифікаційними ознаками не може бути однозначно ідентифікованим, або на вимогу замовника;

- "Н" - а) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R53 не застосовуються для КТЗ категорії L4;
 б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;
 в) вимоги пунктів 5.5.1, 5.5.2.1, 5.5.2.2 R74 не застосовуються для КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;
 г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L2, L6;

д) розподіл інтенсивності світла фар ближнього світла має відповідати вимогам Правил ЄЕК ООН або Регламентів (Директив) ЄС;

"Н1" - а) маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН, Регламенту (Директиві) ЄС, а також результати фотофіксації КТЗ, які містять фотографії загального вигляду КТЗ (на яких мають бути наявні зображення всього встановленого на КТЗ скла, пристроїв освітлення та світлової сигналізації), ідентифікаційного номера КТЗ, вибитого на кузові (рамі). У разі відсутності маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН або Регламенту (Директиві) ЄС для підтвердження відповідності завершених КТЗ, що виготовляються великими серіями в/або для країн, які не є державами-членами ЄС, або не були такими на момент виготовлення КТЗ, може бути наявність маркування згідно з іншими національними або міжнародними регламентами, сфера застосування яких відповідає сфері застосування відповідних Правил ЄЕК ООН чи Регламентів (Директив) ЄС;
б) не припускаються ніякі виключення у відношенні кількості, суттєвих характеристик конструкції, електричних з'єднань та кольору, світлорозподілу пристроїв освітлення та світлової сигналізації;
в) пристрої освітлення та світлової сигналізації, якими КТЗ додатково оснащується з метою приведення до відповідності вищенаведеним нормам, мають бути марковані знаком затвердження "ЕС";
г) ближнє світло фар має відповідати напрямку правостороннього руху;

"П" - для КТЗ категорій N2G, N3G підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги щодо встановлення бокових та задніх захисних пристроїв;

"П1" - за винятком вимог, що пов'язані з руйнівними випробуваннями;

а) R67 (ЗНГ) вимоги:
пунктів 4.1, 4.3а - 4.3h, 6.3.1.1 - 6.3.1.4, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.5, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.7, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.13, 17.4.1 - 17.4.5, 17.6.2 - 17.6.4, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.4, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.3, 17.8.4, 17.8.6 - 17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 R67;

б) R110 (СПГ) вимоги:
пунктів 4.12, 6.1, 6.3, 18.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.1, 18.4.1 - 18.4.3, 18.5.1.1, 18.5.4.1, 18.5.5.1 - 18.5.5.4, 18.5.5.6, 18.5.5.7, 18.7.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.8.1 - 18.8.3, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.1, 18.10, 18.11.1, 18.11.2 R110;
пункту 1 додатка 3А до R110;

"р" - в) R110 (ЗПГ) вимоги:
пунктів 4.14, 6.1, 6.418.1.1, 18.1.4 - 18.1.7, 18.1.8, 18.2, 18.3.4, 18.4.1 - 18.4.3, 18.6, 18.7.1.1, 18.7.4 - 18.7.8, 18.7.9, 18.8.1 - 18.8.2, 18.8.5 - 18.8.7, 18.9.2, 18.10.1, 18.10.2, 18.11.1, 18.11.2, 18.12, 18.13 R110; пункту 1 додатка 3В до R110.
Приписи, що стосуються кріплення балона(-ів) для ЗНГ і СПГ.
1. Вимоги, що стосуються кріплення балона(-ів) для ЗНГ та балона(-ів) для СПГ, вважають виконаними, якщо балон прикріплений до механічного транспортного засобу принаймні:
- двома скобами (хомутами) на балон;
- чотирма болтами і відповідними кільцевими прокладками (шайбами) або пластинами, якщо стінки кузова в даному місці мають єдину товщину (виготовлені з одного металевого листа).
2. Якщо балон встановлюють за сидінням, то повинен бути передбачений загальний зазор не менше 100 мм уздовж поздовжньої осі

транспортного засобу. Цей зазор може бути розділений на дві частини: між балоном і задньою панеллю транспортного засобу і між сидінням і балоном.

3. Якщо скоби (хомути) для балона також несуть навантаження від маси газового балона, то повинні використовуватися принаймні три скоби (хомути) для кріплення кожного газового балона.

4. Скоби (хомути) для балона повинні запобігати вислизанню, обертанню або зміщенню паливного балона.

5. Між паливним балоном і скобами для балона повинен бути вставлений захисний матеріал, наприклад повсть, шкіра або пластмаса. Однак в місці кріплення кільцевих прокладок (шайб) або пластин до кузова транспортного засобу не повинно перебувати ніякого матеріалу, який легко стискається.

6. Рама для балона

6.1 Якщо балон кріпиться до механічного транспортного засобу за допомогою рами або скоб (хомутів) для балона, то така рама, скоби (хомути) для балона, кільцеві прокладки (шайби) або застосовані пластини і болти повинні відповідати приписам (вимогам) пунктів 1 - 5.

6.2 Якщо циліндричний балон встановлений на транспортному засобі в поздовжньому напрямку, то в передній частині рами для балона повинно бути передбачено поперечне з'єднання (упор), щоб уникнути вислизання балона. Таке поперечне з'єднання повинно: мати принаймні таку ж товщину, як і рама для балона; мати висоту принаймні 30 мм, причому його верхня частина повинна розташовуватися над днищем балона на висоті мінімум 30 мм; перебувати якомога ближче до куполоподібної днищу балона або навіть бути вмонтованим у нього. Термін "встановлено в поздовжньому напрямку" означає, що вісь циліндричного паливного балона знаходиться під кутом не більше 30° по відношенню до поздовжньої центральної площині транспортного засобу;

конструкція гальмівних систем і системи сигналізації має відповідати вимогам пунктів 5.1.2 - 5.1.13, 5.2.1, 5.2.2 R78 (з урахуванням категорії КТЗ), а ефективність робочої гальмівної системи - вимогам, зазначеним у таблиці (достатнє визначення одного з трьох параметрів):

Категорія КТЗ	Нормативне значення для параметра		
	сповільнення, м/с ²	гальмівний шлях, м	питома гальмівна сила
Гальмування тільки гальмівною системою передніх коліс			
L1	≥ 3,0	≤ 0,1 V + 0,0128 V ²	≥ 0,30
L2, L6	≥ 2,3	≤ 0,1 V + 0,0167 V ²	≥ 0,23
L3	≥ 3,8	≤ 0,1 V + 0,0101 V ²	≥ 0,38
L4	≥ 3,1	≤ 0,1 V + 0,0124 V ²	≥ 0,31
L5, L7	Не застосовується		

"С"

Гальмування тільки гальмівною системою задніх коліс			
L1, L2, L6	$\geq 2,3$	$\leq 0,1 V + 0,0167 V2$	$\geq 0,23$
L3	$\geq 2,5$	$\leq 0,1 V + 0,0154 V2$	$\geq 0,25$
L4	$\geq 3,1$	$\leq 0,1 V + 0,0124 V2$	$\geq 0,31$
L5, L7	Не застосовується		
Гальмування комбінованою гальмівною системою			
L1, L2, L6	$\geq 3,8$	$\leq 0,1 V + 0,0101 V2$	$\geq 0,38$
L3	$\geq 4,4$	$\leq 0,1 V + 0,0087 V2$	$\geq 0,44$
L4	$\geq 4,6$	$\leq 0,1 V + 0,0084 V2$	$\geq 0,46$
L5, L7	$\geq 4,3$	$\leq 0,1 V + 0,0089 V2$	$\geq 0,43$

Примітка

Початкова швидкість гальмування - 40 км/год.
 Зусилля на органі керування робочою гальмівною системою:
 для ручного - ≤ 350 Н (L1 - L4, L6); ≤ 500 Н (L5, L7);
 для ногого - ≤ 350 Н (L1 - L4, L6); ≤ 500 Н (L5, L7).

- "Т" - вимоги щодо міцності сидінь;
- КТЗ має бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості.
 Вимоги не застосовуються до КТЗ:
- "У" - а) призначених для перевезення пасажирів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 100 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ (крім автобусів спеціалізованого призначення для перевезення школярів);
 б) призначених для перевезення вантажів, з конструктивною максимальною швидкістю менше 90 км/год, що підтверджено документально виробником ДТЗ;
 в) що експлуатуються Збройними Силами України, силами цивільного захисту, силами підтримання громадського порядку та іншими підрозділами екстреної допомоги населенню;
 г) які застосовують як громадський або комунальний транспорт виключно в умовах міста;

- вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження).
- "У1" - Як підтвердження відповідності цим вимогам, крім протоколів випробувань, також може бути зараховано одне із наведеного:
 а) маркування щодо офіційного затвердження за Правилами ЄЕК ООН N 89 та/або Директиви 92/24 ЕЕС (з подальшими переглядами);
 б) маркування щодо відповідності Директиві 2007/46/ЕС та/або подальшим переглядам;
- "Ф" - вимоги пунктів 5.1.1.2, 5.1.1.3.1, 5.1.1.3.4, 5.1.1.4, 5.1.1.5.2, 5.1.1.6, 5.1.2.2 - 5.1.2.6, 5.1.3 - 5.1.5 R105-04;
 вимоги пунктів 5.1.1.2.2, 5.1.1.3, 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.1.6, 5.1.1.7, 5.1.1.8, 5.1.1.9.2, 5.1.2, 5.1.3 - 5.1.6 R105-06;
- конструкція причепів має відповідати вимогам:
- а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа становить від 250 Н до 3500 Н;
 б) висота причепа не більше 1,8 ширини колії причепа або не більше 3 м;
 в) для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;
 г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;
 г) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;
 д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги має становити 430 ± 35 мм. Для житлових та вантажних причепів горизонтальність встановлюється по підлозі або вантажній поверхні, а для таких, що не мають поверхні, наприклад причепа для перевезення човнів, - лінію відліку вказує виробник;
- "Ч" - е) передбачено місця для встановлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;
 є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);
 ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;
 з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом. Допускається обладнання тільки одним ланцюгом за умови, що точка його кріплення розташована в межах 100 мм від вертикальної площини, що проходить через центр з'єднання зчіпного пристрою;
 и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;
 і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;
 і) причіп категорії О1, що має більше однієї осі, має бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13;
- "Ш" - вимога до відображення швидкості у метричних одиницях.

VI. Перелік технічних приписів та вимог щодо частин та обладнання, які можуть бути встановлені на КТЗ

N з/п	Позначення документа вимоги	Особливість застосування вимог та/або значення показників	Об'єкт затвердження	Познака вимог до документів, необхідних для	
				затвердження типу	індивідуального затвердження
1	R1		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
2	R2		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
3	R3		Світловідбивачі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
4	R4		Пристрої освітлення заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
5	R6		Показчики поворотів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
6	R7		Контурні вогні (крім категорії L), підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
7	R8		Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г

8	R9		Глушники до КТЗ категорій L2, L4, L5	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
9	R13		Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій M, N, O	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
10	R16		Ремені безпеки	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
11	R19		Передні протитуманні фари	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
12	R20		Фари ближнього і дальнього світла (H4)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
13	R23		Фари заднього ходу	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
14	R24		Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій M, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
15	R27		Попереджувальні трикутники	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
16	R28		Звукові сигнальні прилади	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
17	R30		Пневматичні шини КТЗ категорій M1, O1, O2	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
18	R37		Лампи розжарювання	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г

19	R38		Задні протитуманні ліхтарі	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
20	R41		Глушники до КТЗ категорії L3	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
21	R43		Безпечне скло та скломатеріали	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
22	R44		Дитячі утримуючі системи	X1 + A	X1 + A, X2 + A
23	R46		Дзеркала заднього виду	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
24	R49	Б1, Б2, Б3	Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій М, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
25	R50		Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, показчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
26	R51		Глушники до КТЗ категорій М, N	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
27	R54		Пневматичні шини КТЗ категорій М2, М3, N, О3, О4	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
28	R55		Тягово- і сідельно-зчіпне обладнання (тягово-зчіпні пристрої (фаркопи), головки зчіпні, пристрої сідельно-зчіпні, пристрої тягово-зчіпні системи "гак-петля", шворні зчіпні, кулі зчіпні) до КТЗ категорій М, N, О	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B
29	R56		Фари мопедів (ближнє світло)	X1 + A; X2 + A;	X1 + A; X2 + A;

				X3	X3; X4; B; Г
30	R57		Фари мотоциклів	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
31	R59		Глушники до КТЗ категорій M1, N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
32	R63		Глушники до КТЗ категорії L1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
33	R67		Газобалонне обладнання (ЗНГ): арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмуються), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності зріджених газів КТЗ категорій M, N	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
34	R72		Фари мотоциклів (HS1)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
35	R75		Пневматичні шини КТЗ категорій L1 - L5	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B; Д
36	R76		Фари мопедів (ближнє та дальнє світло)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
37	R77		Стоянкові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
38	R80 (розділ 5)		Сидіння пасажирські КТЗ категорій M2, M3	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B

39	R81		Дзеркала заднього виду мотоциклів та мопедів	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
40	R82		Фари мопедів (HS2)	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
41	R83	Б1, Б2	Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій М, N	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
42	R83	Б1, Б2, Б3	Двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій М, N, М1, М2 (повною масою до 3500 кг), N1	X1; X3	X1; X2; X3; X4; B
43	R83		Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій М1, М2 повною масою до 3500 кг), N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
44	R87		Денні ходові вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
45	R90		Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівними до КТЗ категорій М, N, O	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; E
46	R91		Бокові габаритні вогні	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
47	R92		Глушники до КТЗ категорій L1 - L5	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B
48	R98		Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
49	R99		Газорозрядні джерела світла	X1 + A; X2 + A;	X1 + A; X2 + A;

				X3	X3; X4; B; Г
50	R103		Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів (до КТЗ категорій M1, M2 повною масою до 3500 кг), N1	X1; X2; X3	X1; X2; X3; X4; B; Г
51	R104		Світловідбивне маркування КТЗ	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
52	R108		Відновлені шини легкових автомобілів та причепів до них	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
53	R109		Відновлені шини комерційних КТЗ	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Д
54	R110		Газобалонне обладнання (СПГ): арматура кріплення, фурнітура, труби, пристрої фільтрування, клапани редукційні для регулювання тиску, електронні блоки керування (контролери з пам'яттю, що програмується), шланги і рукави з вулканізованої гуми, ємності стиснених газів КТЗ категорій M, N	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
55	R112		Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
56	R113		Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	X1 + A; X2 + A	X1 + A; X2 + A; B
57	R119		Вогні підсвічування поворотів	X1 + A; X2 + A;	X1 + A; X2 + A;

				X3	X3; X4; B; Г
58	R123		Адаптивні системи переднього освітлення	X1 + A; X2 + A; X3	X1 + A; X2 + A; X3; X4; B; Г
59	R129		Удосконалені системи утримання дітей	X1 + A	X1 + A, X2 + A
60	ДСТУ ГОСТ 31253:2005 (пункти 5.1 - 5.6)		Камери гальмівні, у тому числі енергоакумулятори, циліндри гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B; Г
61	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Циліндри, супорти та шланги гідропривода гальм КТЗ категорій М, N, O, L	X4	X4; B; Г
62	ДСТУ ГОСТ 3940:2007 (пункти 4.2 - 4.5, 4.7, 4.8, 4.12 - 4.15, 4.18 - 4.20, 4.22)		Розподільвачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні	X4	X4; B; Г
63	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII цього додатка		Ресори листові та листи до них для КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B
64	ГСТУ 3-004 (пп. 6.1 - 6.5, 7.5)		Колеса для пневматичних шин з ободами нерозбірними глибокими з посадочними полицями 5°	X4	X4; B
65	ГСТУ 3-008 (Р.3,4 пп. 5.9, 6.1 - 6.4)		Колеса для пневматичних шин. Ободи глибокі і глибокі широкі з посадочними полицями 15°	X4	X4; B
66	технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 4 розділу VII цього додатка		Колеса для пневматичних шин (сталеві та з легких сплавів) КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B

67	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 6 розділу VII цього додатка		Свічки запалювання	X4	X4; B; Г
68	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 5 розділу VII цього додатка		Амортизатори підвісок, у тому числі амортизаційні стійки та вставні елементи до них (картриджі) до КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B
69	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 1 розділу VII цього додатка		Елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B
70	Технічні вимоги, параметри та методи випробувань згідно з пунктом 2 розділу VII цього додатка		Диски та барабани гальмівні до КТЗ категорій М, N, O	X4	X4; B; Г

Підтвердженням відповідності частин та обладнання є:

- "+" - вимоги застосовують з урахуванням визначених у цьому розділі критеріїв;
- "X1" - окреме затвердження типу та інформаційний документ;
- "X2" - X1 або окреме затвердження типу;
- "X3" - протокол випробувань та інформаційний документ;
- "X4" - протокол випробувань;
- "A" - маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН;

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- "B1" - до двигунів, що застосовуються для виготовлення (складання) в Україні КТЗ, які будуть введені в експлуатацію в Україні, застосовуються серії поправок до Правил ЄЕК ООН не нижче визначених чинним законодавством України;

- "Б2" - до двигунів, що використовуються для виготовлення (складання) в Україні КТЗ, але які не будуть введені в експлуатацію в Україні (наприклад, призначені для експорту), допускається застосовувати нижчі серії поправок до Правил ЄЕК ООН, ніж визначені чинним законодавством України;
- "Б3" - до двигунів, що використовуються для ремонту КТЗ, які вже введено в експлуатацію в Україні або знято з виробництва, допускається застосовувати нижчі серії поправок до Правил ЄЕК ООН, ніж визначені чинним законодавством України, або стандарти колишнього СРСР;
- "В" - при підтвердженні відповідності складових частин одного типу в кількості, яка є недостатньою для проведення сертифікації, та коли випробування передбачають руйнівні методи, що підтверджується висновком, наданим технічною службою, допускається застосовувати обмежені вимоги технічних приписів, зазначених у розділі IV цього додатка;
- "Г" - відповідність складових частин, кількість яких не перевищує 5 комплектів, призначених для одного типу КТЗ, може бути підтверджена результатами випробувань КТЗ цього типу за Правилами ЄЕК ООН, які встановлюють вимоги до показників, на які безпосередньо впливають зазначені складові частини, за умови, що складові частини саме цього типу були встановлені на КТЗ, що проходив випробування;
- "Д" - при підтвердженні відповідності шин пневматичних, кількість яких не перевищує 2 комплектів, призначених для одного КТЗ, допускається використовувати їх маркування стосовно окремого затвердження за відповідними Правилами ЄЕК ООН;
- "Е" - допускається для КТЗ категорій М1, М2 та N1 визначати ефективність гальмівних накладок у зборі на інерційному динамометричному стенді згідно з розділом 2 додатка 4 Правил ЄЕК ООН N 90.

VII. Технічні вимоги, параметри та методи випробувань

1. Елементи підвіски і рульового привода

1.1. Шарніри кульові підвіски та рульового привода

1.1.1. Зовнішній вигляд виробів:

а) вироби не мають мати забоїв, вм'ятин, тріщин, корозії, слідів чорноти на оброблених поверхнях. Робота виробів має бути безшумною. Заїдання при хитанні та обертанні виробів в корпусі не допускається.

Внутрішній простір виробів має бути заповнений мастилом. Наявність слідів мастила на зовнішній поверхні виробів не допускається. Поверхні корпусів виробів мають бути очищені та пофарбовані. Якість покриття порівнюють з контрольним взірцем. Допускається застосування інших захисних покриттів;

б) перевірку здійснюють візуально зовнішнім оглядом.

1.1.2. Основні функційні параметри шарнірів:

максимальний кут хитання кульового пальця;

момент протидії при обертанні кульового пальця;

момент протидії при хитанні кульового пальця;

зусилля виривання кульового пальця із корпусу;

зусилля видавлювання кульового пальця в напрямку вальцювання;

визначення в'язкості матеріалу рульових тяг та корпусів наконечників шляхом вигинання стрижня на кут $90 \pm 5^\circ$ з радіусом вигину $3d < R < 5d$ (для рульових тяг та їх наконечників, довжина яких більше від $10d$ (d - діаметр шийки стрижня));

а) граничні моменти хитання та обертання кульового пальця у корпусі

Таблиця 1.1

Категорія транспортного засобу	Найменування виробу	Момент хитання кульового пальця у корпусі, Н м	Момент обертання кульового пальця у корпусі, Н м
M1, N1, M2	Шарнір кульовий важеля передньої підвіски з підпружиненим вкладишем	3,92 ... 10,78	1,96 ... 6,89
M1	Шарнір кульовий важеля передньої підвіски з невідпружиненим вкладишем	1 ... 5	1 ... 5
M1	Тяги рульові, наконечники рульових тяг	0,5 ... 4	0,5 ... 4
M2, N1	Наконечники рульових тяг	1 ... 6	1 ... 6
N2, N3, M3	Наконечники рульових тяг	2 ... 30	2 ... 30

б) сили виривання та видавлювання кульового пальця із корпусу

Таблиця 1.2

Найменування шарніра	Діаметр сферичної головки кульового пальця, мм	Зусилля виривання, Н (кгс), не менше	Зусилля видавлювання, Н (кгс), не менше
Шарніри кульові підвіски	До 21 включно	9810 (1000)	13734 (1400)
	від 21 до 25 включно	14715 (1500)	20601 (2100)
	від 25 до 29 включно	20601 (2100)	29450 (3000)
	від 29 до 33 включно	28450 (2900)	39240 (4000)
	від 33 до 37 включно	39240 (4000)	53955 (5500)
Шарніри рульових тяг та їх наконечники	До 21 включно	9810 (1000)	11772 (1200)
	від 21 до 24 включно	14715 (1500)	18639 (1900)
	від 24 до 27 включно	19620 (2000)	24525 (2500)
	від 27 до 30 включно	24525 (2500)	30411 (3100)
	від 30 до 33 включно	29430 (3000)	36297 (3700)
	від 33 до 36 включно	39240 (4000)	49050 (5000)
	від 36 до 39 включно	51012 (5200)	63765 (6500)
	від 39	65730 (6700)	82404 (8400)

в) визначення моменту протидії при обертанні та хитанні пальця в корпусі здійснюється визначенням мінімальної сили, необхідної для обертання чи хитання пальця. Перевірку здійснюють на спеціальному оснащенні динамометричним ключем або динамометром (точність вимірювання ± 1 Н м). Моменти обертання та хитання мають відповідати наведеним у таблиці 1.1.

Визначення сили виривання кульового пальця із корпусу здійснюється на розривній машині (пресі), яка забезпечує максимальну силу 294 кН (30000 кгс) та обладнана силовимірювальним пристроєм, що фіксує силу виривання (видавлювання) кульового пальця із корпусу. Зазначена сила не має бути меншою, ніж вказано в таблиці 1.2.

Перевірку кута хитання пальця шарніра кульового складеного здійснюють вручну (точність вимірювання - $\pm 10^\circ$).

Засіб вимірювання - градуйований сектор.

1.1.3. Основні параметри кульових пальців шарнірів кульових:

твердість та товщина загартованого шару;

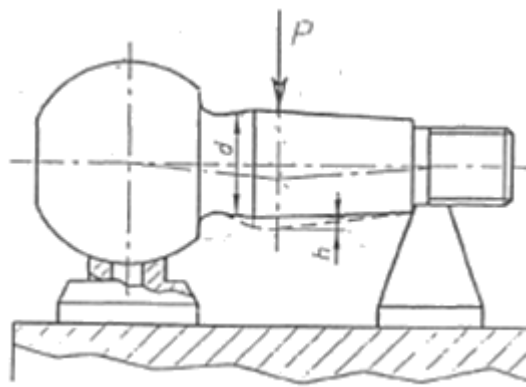
ударна міцність пальця визначається на відповідність вимогам, наведеним у таблиці 1.3.

Значення енергії удару та вигинів пальців кульових унаслідок удару

Таблиця 1.3

Діаметр шийки кульового пальця, мм	Енергія удару, Н·м (кгс)	Вигин пальця, мм
До 21 включно Від 21 до 25 включно Від 25 до 29 включно	108 (11)	Від 1,0 до 3,0 Від 1,0 до 2,5 Від 1,0 до 2,0
Від 29 до 33 включно Від 33 до 37 включно Від 37 до 45	157 (16) 196 (20) 294 (30)	Від 1,5 до 3,0 Від 1,0 до 3,0 Від 0,5 до 3,0

Визначення міцності кульового пальця наведено на малюнку 1.1.



Мал. 1.1

Визначення міцності кульового пальця: P - статичне навантаження; d - діаметр шийки; h - величина деформації.

Ударну міцність визначають на стенді копрового типу чи спеціальному ударному пристрої, який забезпечує енергію удару, зазначену в таблиці 1.3 (похибка - $\pm 5\%$).

Якщо деформація пальця після одного удару перевищує 3,5 мм, палець бракують.

Якщо деформація пальця від одного удару становить менше 1,5 мм, кількість ударів не обмежують.

Якщо деформація пальця становить від 1,5 мм до 3,5 мм, на поверхні вигину з'являються тріщини і палець бракують.

Міцність пальців, діаметр яких перевищує 45 мм, перевіряється шляхом оцінювання в'язкості матеріалу та термообробки.

Перевірку в'язкості матеріалу рульових тяг та наконечників рульових тяг здійснюють вигином стрижня на кут $90 \pm 5^\circ$ з радіусом вигину $3d < R < 5d$ (для рульових тяг та наконечників, довжина яких більше $10d$ (d - діаметр стрижня) на механічному пресі чи іншому устаткуванні). Тріщини в місцях вигину не допускаються.

1.1.4. Залишкова деформація вкладиша в разі його навантаження радіальною силою визначається згідно з вимогами, наведеними у таблиці 1.4.

Значення статичного навантаження, яке прикладається до корпусу кульового шарніра рульового привода з метою перевірки допустимої залишкової деформації полімерних вкладишів

Таблиця 1.4

Діаметр сферичної головки кульового пальця, мм	Статичне навантаження, Н (кгс)	Допустима залишкова деформація, мм, не більше
Від 19 до 30	19620 (2000)	0,6
Від 30 до 40	78380 (8000)	0,6

Визначення залишкової деформації полімерних вкладишів:

кульовий палець шарніра встановлюють в жорсткому пристрої і закріплюють гайкою на хвостовику пальця. Статичне навантаження прикладається до корпусу шарніра в радіальному напрямку. Після зняття навантаження визначають залишкову деформацію. Значення величин статичного навантаження і допустимої залишкової деформації наведено у таблиці 1.4.

1.2. Шарніри гумово-металеві (сайлентблоки)

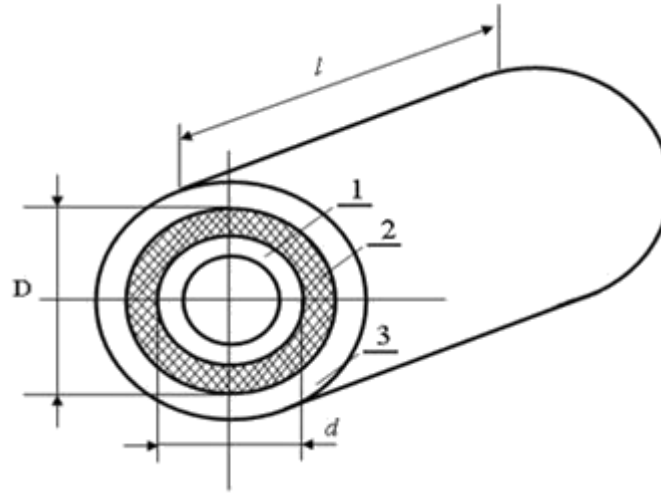
1.2.1. Значення зусилля скручування (Н×м) шарнірів гумово-металевих (сайлентблоків) (мал. 1.2) на 1° має становити від 2.001×10^{-4} до 5.186×10^{-4} ,

де: $A = r^2 \times L / (1-(r/R)^2)$;

$r = d/2$ - внутрішній радіус гумового шару, мм;

$R = D/2$ - зовнішній радіус гумового шару, мм;

L - довжина гумового шару, мм.



Мал. 1.2

Схема шарніра: 1 - внутрішня металева втулка; 2 - гумовий шар; 3 - зовнішня металева арматура; L - довжина гумового шару; d - внутрішній діаметр гумового шару; D - зовнішній діаметр гумового шару.

Кут неповернення після випробувань на скручування не має перевищувати 30 % від максимального кута закручування.

Момент проковзування (Н×м) шарнірів гумово-металевих при скручуванні має бути не менше $1,729 \times 10^{-2} \times r^2 \times L$ (r та L вимірюють в мм).

Значення твердості гумового шару шарнірів гумово-металевих має перебувати у межах від 64 од. до 70 од. Шора А.

Зовнішній вигляд елементів (шарнірів гумово-металевих) має відповідати вимогам, наведеним в таблиці 1.5.

За згодою між виробником та споживачем допускаються відхилення у зовнішньому вигляді, що стосуються розмірів, та допускаються відхилення параметрів, не зазначених в таблиці 1.5. Для оцінки зовнішнього вигляду шарнірів гумово-металевих допускається застосовувати контрольні зразки, що оформлені згідно з вимогами підприємства-виробника.

Граничні відхилення розмірів шарнірів гумово-металевих мають відповідати відхиленням, наведеним в таблиці 1.6;

а) технічні параметри шарнірів гумово-металевих

Таблиця 1.5

N з/п	Назва показника	Робоча поверхня "Р"	Неробоча поверхня "НР"
-------	-----------------	---------------------	------------------------

1	Тріщини, розшарування	Не допускаються	Не допускаються
2	Бульбашки	Не допускаються	Допускаються (розміри і кількість - за згодою із замовником)
3	Перекручення, зміщення форми елементів	Допускаються в межах допуску на розмір відповідно до таблиці 1.6	
4	Сліди обробки	Допускаються	Допускаються
5	Включення, підвищення та заглиблення при товщині елемента, мм: від 3,0 до 10 включно завглибшки (заввишки) завширшки, завдовжки; понад 10,0 Завглибшки (заввишки) Завширшки, завдовжки	Не допускаються Не допускаються Не допускаються Допускаються, мм, не більше: 0,7 3,0	Допускаються, мм, не більше: 0,5 3,0 1,0 5,0
6	Випресовка: заввишки завтовшки	Допускається, мм, не більше: 1,5 0,3	Допускається, мм, не більше: 1,5 0,3
7	Зрізи, вириви, обриви, сколи, завглибшки, при товщині елемента, мм: від 3,0 до 10,0 включно понад 10,0	Допускаються, мм, не більше: 0,5 1,0	Допускаються, мм, не більше: 1,0 1,5
8	Недооформленість при товщині елемента, мм: від 3,0 до 10,0 включно завглибшки завдовжки завширшки понад 10,0 завглибшки	Не допускається Допускається, мм, не більше: 0,7	Допускається, мм, не більше: 0,5 1,0 1,0 1,0

	завдовжки завширшки	3,0 2,0	5,0 3,0
9	Відбитки на поверхні при товщині елемента, мм: від 3,0 до 10,0 включно завглибшки завдовжки завширшки понад 10,0 завглибшки завдовжки завширшки	Допускаються, мм, не більше: 0,5 1,0 1,0 0,7 3,0 2,0	Допускаються, мм, не більше: 1,0 2,0 2,0 1,0 5,0 3,0
10	Втягнутий літник, втягнута кромка при товщині елемента, мм; від 3,0 до 10,0 включно завглибшки (заввишки) понад 10,0 завглибшки (заввишки)	Допускається, мм, не більше: 0,5 0,7	Допускається, мм, не більше: 0,7 1,0
11	Облой від литників заввишки	Допускається, мм, не більше: 1,5	Допускається, мм, не більше: 1,5
12	Пористість на поверхні елемента	Не допускається	Допускається
13	Різнотон, різноколір	Допускається	
14	Відшарування від арматури	Не допускається	
15	Оголення арматури	Не допускається	Допускається
16	Викривлення арматури	Допускається не вище граничних відхилень на розміри, зазначені в кресленнях	
17	Наплив гуми: на внутрішню поверхню арматури на зовнішню поверхню арматури	Не допускається Допускається, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	

18	Зміщення по місцю роз'єму прес-форм	Допускається, мм, не більше: 0,5	Допускається, мм, не більше: 0,5
19	Сліди течії	Допускаються, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	
20	Наплив клею на поверхню, що не підлягає обклеюванню	Допускається, крім поверхонь, обумовлених в кресленнях	

Примітка.

Робочими вважаються такі поверхні, які після установки елементів у вузол у процесі експлуатації змінюють свою початкову форму під впливом навантажень.

Інші поверхні вважаються неробочими.

б) граничні відхилення розмірів шарнірів гумово-металевих

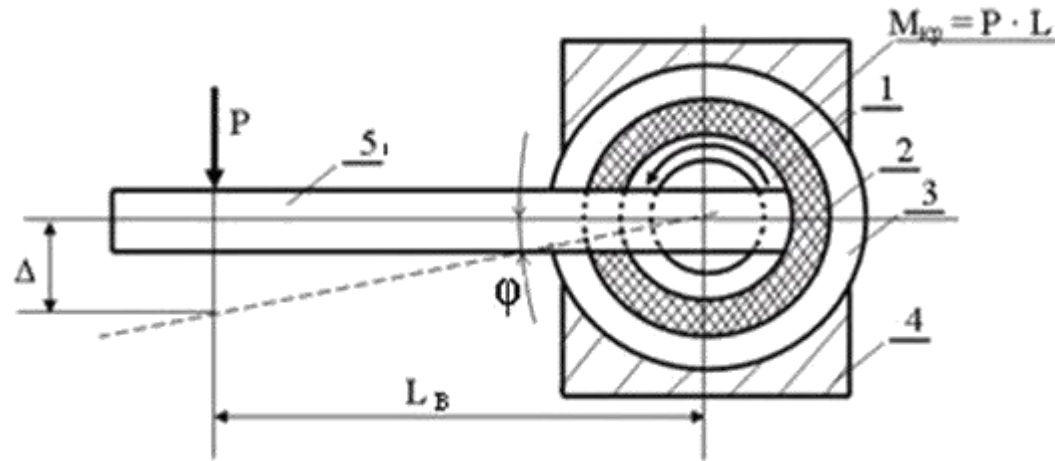
Таблиця 1.6

Номинальний розмір, мм	Граничні відхилення на розміри, мм
Понад 4,0 до 6,3 включно	± 0,5
Від 6,3 до 10,0	±0,7
Від 16,0 до 25,0	±1,0
Від 25,0 до 40,0	±1,3
Від 40,0 до 63,0	±1,6
Від 63,0 до 100,0	±2,0
Від 100,0 до 160,0	±2,5

Примітка.

За згодою між виробником та споживачем допускаються відхилення за розмірами, що не вказані в таблиці.

в) визначення зусилля скручування під час скручування шарніра на 1°, кутів неповернення та моментів проковзування згідно з мал. 1.3 проводять на спеціальному пристрої, який встановлюють на випробувальну машину для вимірювання переміщень та навантажень (мал. 1.3).



Мал. 1.3

Схема навантаження шарнірів: 1 - внутрішня металева втулка; 2 - гумовий шар; 3 - зовнішня металева арматура; 4 - фіксуючий елемент; 5 - важіль; L_B - робоча довжина важеля; φ - кут закручування; Δ - переміщення точки прикладення навантаження; P - діюче навантаження.

До торця внутрішньої втулки 1 шарніра перпендикулярно до його поздовжньої осі жорстко прикріплюють важіль 5 завдовжки 120 - 150 мм, за допомогою якого передається обертовий момент M .

Шарнір з важелем за допомогою фіксуючого накидного елемента 4 прикріплюють до робочого столу випробувальної машини. При цьому поздовжні осі шарніра та важеля мають бути паралельними площині робочого столу випробувальної машини.

Навантаження прикладають поблизу вільного кінця важеля перпендикулярно до його поздовжньої осі. Величину навантаження P , яке діє на важіль, вимірюють динамометром випробувальної машини з точністю 0,1 Н. Переміщення важеля Δ вимірюють датчиком переміщень випробувальної машини з точністю 0,01 мм.

Кут закручування φ визначають як арктангенс відношення переміщення кінця важеля Δ до робочої довжини важеля L (відстані від центра обертання внутрішньої втулки до точки прикладення сили). Величину обертового моменту визначають як добуток величини навантаження P на робочу довжину важеля L .

Якщо максимальний момент сили під час випробувань шарнірів не перевищує 150 - 200 Н·м, допускається вимірювання моментів сили за допомогою динамометричного ключа з точністю вимірювання не нижче ± 0.5 Н·м. При цьому кути закручування та кути неповернення вимірюють за допомогою кутоміра з ноніусом типу 1 - 2 з точністю не нижче $\pm 2^\circ$.

Перевірку твердості поверхні шарнірів здійснюють за допомогою твердоміра Шора. Твердомір притискають до гумової поверхні, не торкаючись боковими площинами поверхні шарнірів. Вимірювання здійснюють у 4 місцях, поділяючи поверхню шарніра по довжині

(периметру) під кутом 90°. Твердість вимірюють з обох сторін шарніра. За результат вимірювань приймають середнє арифметичне значення 8 вимірювань.

1.3. Важелі підвіски

Зовнішній вигляд та геометричні розміри виробу:

а) на важелях підвіски не допускаються механічні пошкодження, тріщини, задирки, гострі краї, забоїни різи, непофарбовані зони та дефекти, які можуть погіршувати роботу важелів.

Необроблені поверхні важелів мають бути очищені та пофарбовані емаллю. Допускається застосування інших захисних покриттів.

Допуски на діаметри отворів під шарніри гумово-металеві мають бути $\pm IT10$.

Шорсткість оброблених поверхонь отворів під шарніри гумово-металеві важелів Ra, мкм, - 1,25.

Співвісність отворів під шарніри гумово-металеві важелів А-подібної конструкції має бути 0,2 мм.

Різниця відстані між отворами під шарніри гумово-металеві та кульові має бути за допуском $\pm IT14/2$.

Комплектувальні вироби (кульові опори та шарніри гумово-металеві) мають відповідати вищевказаним вимогам;

б) перевірку розмірів, допусків та співвісності важелів підвіски потрібно здійснювати універсальним інструментом: штангенциркулем, нутроміром індикаторним, мікрометром МК-025 та іншими вимірювальними інструментами та приладами з відповідною точністю.

Перевірку шорсткості контактних поверхонь здійснюють шляхом їхнього порівняння із взірцями шорсткості чи за допомогою профілографа-профілометра.

1.4. Штанги реактивні підвісок

1.4.1. Зовнішній вигляд, геометричні розміри виробу:

а) на штангах реактивних підвісок не допускаються механічні пошкодження, тріщини, задирки. Гострі краї, забоїни різи, непофарбовані зони та інші дефекти, які можуть погіршувати роботу штанг.

Необроблені поверхні штанг реактивних мають бути очищені та пофарбовані емаллю. Допускається застосовувати інші захисні покриття.

Зварні шви мають бути без дефектів у вигляді тріщин, непроварів. Зварні шви мають бути зачищені. Кульові пальці штанг реактивних, які забезпечують кріплення заднього та проміжного мостів до рами автомобіля, мають мати твердість загартованої поверхні сфери 57 ... 63 HRC_э на глибині від 2 мм до 4 мм. Твердість перехідної зони (шийки пальця кульового) має бути від 25 HRC_э до 40,5 HRC_э.

Граничні відхилення допусків на розміри штанг реактивних мають бути $\pm IT14/2$.

Допуск на діаметри отворів під шарніри гумово-металеві має становити $\pm IT10/2$.

Шорсткість оброблених поверхонь отворів під шарніри гумово-металеві Ra, мкм, - 1,25;

б) перевірку штанг реактивних щодо наявності зовнішніх пошкоджень, тріщин, задирок, непофарбованих зон та інших дефектів, які можуть погіршувати роботу штанг, здійснюють візуально зовнішнім оглядом.

Перевірку комплектувальних виробів (пальців кульових, шарнірів гумово-металевих) здійснюють відповідно до методів, зазначених в документації виробника.

Комплектувальні вироби (пальці кульові, шарніри гумово-металеві) мають відповідати вимогам, вказаним у підпунктах 1.1, 1.2 цього розділу.

1.4.2. Міцність зварних швів та твердість поверхонь кульових пальців:

а) мінімально допустиме значення зусиль розриву зварних швів штанг реактивних автомобілів категорій M1, N3G наведено в таблиці 1.7.

Виступ чи заглиблення гумово-металевих шарнірів відносно торців провшин не має перевищувати 2 мм.

Зусилля розриву зварного шва

Таблиця 1.7

Категорія транспортного засобу	Зусилля розриву зварного шва
N3G	284,2 кН (29000 кгс)
M1	19,6 кН (2000 кгс)

б) перевірку міцності зварних швів штанг реактивних здійснюють на розривній машині (пресі), яка забезпечує відповідне зусилля, вказане в таблиці 1.7, та обладнана силовимірювальним пристроєм, що фіксує зусилля, при якому відбувається розрив зварних швів (точність вимірювання - ± 491 Н (950 кгс)).

2. Елементи гальмівної системи

2.1. Диски та барабани гальмівні

2.1.1. Допуски на основні параметри та розміри дисків та барабанів гальмівних мають відповідати значенням, вказаним у таблиці 2.1 та на малюнках 2.1, 2.2.

Для виготовлення дисків гальмівних та барабанів гальмівних потрібно використовувати чавуни, твердість яких по Брінелю становить 160 ... 250 НВ.

Розкид твердості не має перевищувати 30 НВ.

Шорсткість оброблених поверхонь дисків та барабанів має відповідати наведеним на малюнках 2.1, 2.2 значенням.

Оброблені поверхні дисків та барабанів мають бути чистими, без забоїн, задирок, тріщин, раковин, пористості, а гострі краї - затуплені. Для барабанів допускаються окремі раковини та пори завдовжки не більше 1 мм та завглибшки не більше 0,5 мм.

На необроблених поверхнях барабанів не має бути тріщин, раковин, шлакових включень, або допускаються окремі заглиблення завдовжки до 3 мм та завглибшки не більше 1 мм.

Зовнішні поверхні барабанів мають бути покриті захисним покриттям.

Допуски площинності, непаралельності співвісності, радіального та торцевого биття мають відповідати вимогам, наведеним на малюнках 5.1, 5.2;

а) допуски та розміри дисків та барабанів гальмівних

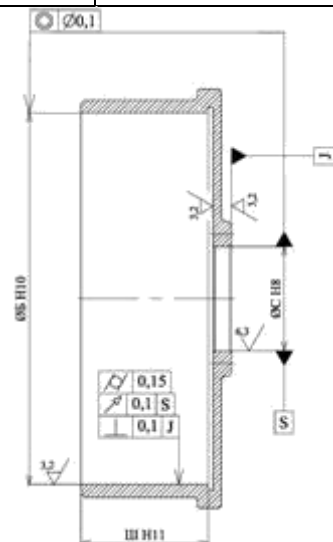
Таблиця 2.1

Найменування параметрів (розмірів, мм)	Умовне позначення параметра	Норма допуску (квалітет)
Диски:		
зовнішній діаметр	Б	h14
товщина гальмівної поверхні	Ш	h12
діаметр центрального пояса	С	H8
Барабани:		
діаметр робочий	Б	H8
діаметр центрального отвору	С	H8

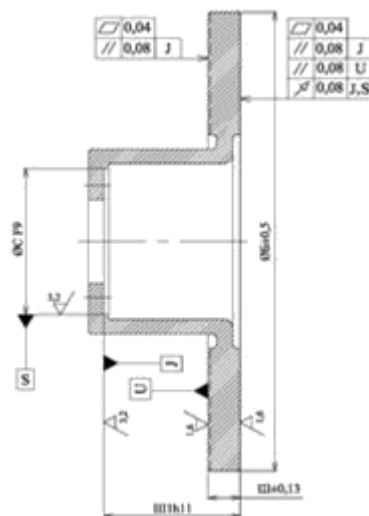
ВИСОТА

Ш

Н11



Мал. 2.1



Мал. 2.2

Під час випробувань гальмівного диска з внутрішніми каналами (ребрами) охолодження його питомий статичний дисбаланс не має перевищувати 10 г·см/кг.

Перевірку питомого статичного дисбалансу як відношення величини статичного дисбалансу до маси гальмівного диска здійснюють методом балансування гальмівного диска, що встановлений своєю віссю на "голку" (конічну призму);

б) перевірку допусків на розміри дисків та барабанів гальмівних здійснюють штангенциркулем, нутроміром мікрометричним, мікрометром, кутоміром та скобою вимірювальною.

Перевірку площинності, радіального та торцевого биття диска та співвісності барабанів здійснюють відповідно до чинних стандартів.

Перевірку твердості здійснюють згідно з документацією виробника твердомірів.

Перевірку шорсткості оброблених поверхонь дисків та барабанів гальмівних здійснюють шляхом порівняння із зразками шорсткості чи за допомогою профілографа-профілометра.

Перевірку зовнішнього вигляду дисків та якості покриття здійснюють зовнішнім оглядом.

2.2. Циліндри гідравлічного приводу гальм КТЗ

2.2.1. Зовнішня поверхня корпусу:

а) на зовнішній поверхні корпусу не допускаються заливи, короблення, напливи, шлакові вклучення, гострі кути та раковини завглибшки більше ніж 0,5 мм;

б) перевірку зовнішньої поверхні корпусу проводять візуальним способом та за допомогою універсального вимірювального інструмента з точністю, достатньою для контролю заданих параметрів.

2.2.2. Покриття зовнішньої поверхні корпусу:

а) корпуси циліндрів гальмівних мають мати захисне покриття;

б) перевірка зовнішнього покриття поверхні корпусу проводиться візуально. На поверхні корпусу не має бути помітно напливів покриття та непокритих зон.

2.2.3. Стан захисних ковпачків:

при зовнішньому огляді не має бути помітно розривів та проколів захисних ковпачків.

2.2.4. Гідравлічна герметичність циліндра при робочому тиску:

а) циліндри мають бути герметичними при тиску, МПа, не менше:

0,1 - протягом 24 год.;

0,7 - протягом 5 хв.;

20 - протягом 2 хв.;

б) перевірку на гідравлічну герметичність циліндра гальмівного потрібно здійснювати на стенді, що забезпечує підтримання необхідного тиску протягом всього періоду випробувань. Під час випробування тиском 0,1 МПа протягом 24 год витікання рідини з циліндра не допускається. Під час випробування тиском 0,7 МПа протягом 5 хв витікання рідини з циліндра не допускається. Під час випробування тиском 20 МПа протягом 2 хв допускається падіння тиску не більш як на 1 МПа.

2.2.5. Тиск руйнування:

циліндри мають витримувати тиск 25 МПа без руйнування протягом 1 хв.

Перевірку на руйнування циліндра під дією тиску потрібно здійснювати на стенді, що забезпечує підтримання необхідного тиску протягом всього періоду випробувань. Не допускається руйнування циліндра.

2.2.6. Пневматична герметичність циліндра:

перевірку на герметичність повітрям порожнини циліндра потрібно здійснювати на стенді, що дозволяє створити всередині циліндра тиск повітря 0,25 МПа і витримати його впродовж 5 с. Падіння тиску впродовж випробування не допускається.

2.3. Шланги гнучкі з наконечниками гідравлічного привода гальм КТЗ

2.3.1. Геометричні розміри шлангів:

а) основні геометричні розміри шлангів

Таблиця 2.2

Внутрішній діаметр, мм			Зовнішній діаметр (довідковий)	Найменший радіус вигину, мм
d_{nom}	d_{min}	d_{max}		
3,0	2,9	3,15	11	35,0
3,2	3,0	3,4	10,5	37,5

б) перевірку здійснюють універсальним вимірювальним інструментом з точністю, достатньою для контролю заданих допусків (штангенциркулем, металевою лінійкою), і відповідними калібрами. Для визначення довжини один кінець шланга закріплюють нерухомо, а до іншого підвішують вантаж масою 570 ± 40 г.

2.3.2. Герметичність:

а) перевірка на герметичність шлангів гальмівних виконується при випробувальному тиску 20 МПа. Поява витоків, місцевого здуття, тріщин, розривів та просочування рідини не допускається;

б) випробування шлангів на герметичність проводять на спеціальному стенді, що обладнаний манометром класу точності 1,0 з діапазоном вимірювань від 0 МПа до 160 МПа. Один кінець шланга приєднують до нагнітальної магістралі стенда, а інший закривають заглушкою із спускним краном. При відкритому крані в шланг повільно подають гальмову рідину до повного видалення з нього повітря. Після цього кран заглушки закривають і поступово підвищують тиск зі швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до значення 20 МПа. Випробувальний тиск підтримують не менше 2 хв.

2.3.3. Тиск руйнування:

а) тиск руйнування шлангів гальмівних має бути не менше 45 МПа. Якщо тиск руйнування зразка дорівнює або більше 45 МПа, зразок вважається таким, що пройшов випробування;

б) перевірку шлангів на руйнівний тиск здійснюють на випробувальному стенді, який дозволяє створювати тиск 98 МПа (1000 кгс/см^2) та має у своєму складі регульовальний клапан, випробувальну камеру та манометр класу точності 1,0 з діапазоном вимірювання від 0 МПа до 160 МПа (0 кгс/см^2 до 1600 кгс/см^2). Допускається використання інших типів манометрів з відповідним діапазоном вимірювань і класом точності, не меншим за вказаний. Для перевірки шланга на руйнівний тиск необхідно під'єднати його до гідравлічної системи без скручування рукава і повністю заповнити його рідиною, випустивши повітря. Потім тиск всередині шланга збільшувати зі швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до значення випробувального тиску під час перевірки герметичності, підтримувати його не менше 2 хв. Через 2 хв. в разі відсутності якихось ознак пошкодження шланга тиск в гідравлічній системі збільшують зі швидкістю 170 ± 70 МПа/хв до тиску руйнування зразка. Тиск руйнування шланга не має бути нижче за 45 МПа.

2.3.4. Осьове навантаження або зусилля виривання шланга з наконечників:

а) осьове навантаження шлангів гальмівних

Таблиця 2.3

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Норми показників
Осьове навантаження або зусилля виривання з наконечників, Н, не менше: з рукавами типів II, III, IV, V	1800 Н

б) випробування шлангів на осьове навантаження проводять на розривній машині з діапазоном вимірювань від 0 Н до 2000 Н з допустимою похибкою вимірювань ± 1 %. Середня швидкість навантаження - $48,5 \pm 2,5$ мм/хв. Під час випробувань до наконечників шлангів приєднують перехідники, розміри яких відповідають розмірам затискачів розривної машини. Перехідники закріплюють в затискачах розривної машини так, щоб вісь шланга збігалася з напрямком зусилля на розтягування. Значення зусилля в момент виривання шланга з наконечника або розриву рукава шланга, зафіксоване на шкалі розривної машини, вважають зусиллям руйнування. Значення зусилля руйнування шланга має бути не менше за вказане в таблиці 2.3.

2.3.5. Об'ємне розширення:

а) показники об'ємного розширення шлангів гальмівних

Таблиця 2.4

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Норми показників, см ³ /м, не більше
Об'ємне розширення для шлангів з внутрішнім діаметром 3,0 мм при тиску: від 6,76 МПа до 6,9 МПа	0,75
від 10,16 МПа до 10,3 МПа	1,15
Об'ємне розширення для шлангів із внутрішнім діаметром 3,2 мм при тиску: від 9,9 МПа до 10,1 МПа	1,4
від 12,4 МПа до 12,7 МПа	1,4
від 15,9 МПа до 16,2 МПа	1,4

б) випробування шлангів на об'ємне розширення необхідно проводити на спеціальному стенді, до гідравлічної частини якого можуть входити прозора мірна трубка, голчаті крани, манометр, навантажувальний гідравлічний циліндр. Гідравлічна частина стенда має бути без глухих місць, що допускають утворення повітряних подушок, та має давати можливість закріплювати шланг без згинів, скручувань та перекосів. Відстань між точками кріплення має становити не менше 0,8 довжини випробовуваного шланга. Після установки шланга із системи видаляють повітря без застосування тиску так, щоб рідина дійшла до прозорої мірної трубки. Випробувальний шланг витримують протягом 10 хв. у стані спокою, після чого фіксують за лінійкою мірної трубки висоту стовпа рідини. При цьому підготовлений до випробування шланг має знаходитися у вертикальному розпрямленому положенні без напруження. Потім один із голчатих кранів закривають, плавно підвищують тиск від 0 до величини 20,0 - 0,14 МПа і витримують його протягом 10 с. Протягом цього часу необхідно перевірити шланг і комплектуючі вироби на наявність підтікань в місцях з'єднання. Для проведення вимірювання один голчатий кран закривають, а один з інших кранів відкривають, при цьому тиск у виробі піднімають до контрольного значення протягом 5 ± 3 с. Далі кран закривають, а виріб залишають під контрольним тиском на 3 с. Потім перший голчатий кран відкривають на 10 ± 3 с, при цьому рівень рідини в прозорій мірній трубці підвищується. Зміна рівня рідини в мірній трубці характеризує величину об'ємного розширення виробу під дією внутрішнього тиску рідини.

Випробування проводять 3 рази для кожного контрольного значення тиску.

Об'ємне розширення випробувального виробу ΔV обчислюють за формулою:

$$\Delta V = \frac{\sum_{i=1}^3 \Delta V_i}{L_{обр}}, \text{ см}^3/\text{м}$$

де: ΔV_i - збільшення об'єму рідини в мірній трубці за одне випробування, см^3 ;

$L_{обр}$ - довжина виробу між затискачами або арматурою.

Величина об'ємного розширення шлангів не має перевищувати значень, вказаних в таблиці 2.4.

2.3.6. Циклічна витривалість:

а) показники циклічної витривалості шлангів гальмівних

Таблиця 2.5

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Норми показників
Циклічна витривалість при обертанні з частотою $800 \pm 10 \text{ хв}^{-1}$ протягом 35 год. при тиску від 1,5 МПа до 1,7 МПа	Витоки і розриви не допускаються

б) випробування на циклічну витривалість необхідно проводити на спеціальному стенді, що забезпечує обертання одного кінця шланга зі швидкістю $800 \pm 10 \text{ хв}^{-1}$ по колу діаметром $203,2 \pm 0,25 \text{ мм}$. Інший кінець шланга закріплюють нерухомо і через нього подають рідину під тиском. Під час установки шлангів для тестування на циклічну витривалість при крученні відстань між привалковими площинами рухомого і нерухомого кронштейнів має бути меншою за довжину рукава у вільному стані на величину довжини провисання, що залежить від довжини шланга у вільному стані і визначається за таблицею 2.6.

Таблиця 2.6

Внутрішній d рукава виробу, мм	L виробу у вільному стані, мм	L провисання, мм
3,2 мм або менше	Від 200 до 400	$44,5 \pm 0,40$
	Більше від 400 до 480	$31,75 \pm 0,4$
	Більше від 480 до 600	$19,05 \pm 0,4$

Для проведення випробувань зразки шлангів встановлюють і фіксують до кронштейнів без викривлення і скручування. Потім виріб заповнюють рідиною, видаляють повітря і створюють тиск від 1,5 МПа до 1,7 МПа і підтримують його протягом всього випробування.

Результати випробування є задовільними, якщо через 35 год. не спостерігається руйнування шланга або витік рідини.

2.3.7. Морозостійкість:

а) показники морозостійкості шлангів гальмівних

Таблиця 2.7

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Критерії відповідності
Морозостійкість при температурі від -40 до -45° С	Поява тріщин і розривів не допускається

б) під час випробувань зразок шланга поміщають в холодильну камеру в розпрямленому стані і витримують при температурі від -40° С до -45° С протягом 70 - 72 год., після чого шланг, не виймаючи з холодильної камери, згинають на 180° протягом 2 с навколо облямовування діаметром 5d, де d - зовнішній діаметр випробувального зразка.

2.3.8. Набухання в маслі:

а) параметри стійкості до дії мастила шлангів гальмівних

Таблиця 2.8

Найменування показників (контрольовані характеристики)	Норми показників
Набухання в маслі при температурі 70° С протягом 24 годин, %, не більше	15

б) стійкість до дії масла зовнішнього гумового шару шланга визначають на зігнутому зразку, при цьому радіус вигину зразка дорівнює 37 мм. У середині вигину шланга позначають місце і визначають його зовнішній діаметр як середнє арифметичне значення двох взаємно перпендикулярних вимірювань. Зразок шланга занурюють в посудину з маслом, нагрітим до температури 70° С, та витримують протягом 24 год. при вказаній температурі. Через 24 год. зразок виймають і витримують протягом 30 хв. при температурі 23 ± 2° С. Після цього вимірюють зовнішній діаметр шланга, як вказано у цьому підпункті. Результат вимірювань виражають у відсотках від початкового значення зовнішнього діаметра шланга. Величина набухання шланга не має перевищувати значень, наведених в таблиці 2.8.

2.3.9. Внутрішня поверхня шланга:

а) внутрішня поверхня шланга має бути чистою і рівною, без вм'ятин, тріщин, пористості і сторонніх включень. Допускаються на внутрішній поверхні шланга сліди мастила і гальмівної рідини;

б) внутрішню поверхню шланга перевіряють візуально. Не має бути видно вм'ятин, тріщин, пористості та сторонніх включень.

2.3.10. Зовнішня поверхня шланга:

а) зовнішня поверхня шланга має бути чистою, без міхурів, пористості, включень, зриву гумового шару;

б) зовнішню поверхню шланга перевіряють візуально. Не має бути видно міхурів, бруду, пористості, зриву гумового шару та сторонніх включень.

2.3.11. Різи наконечників

Перевірка якості різей наконечників проводиться калібрами.

2.3.12. Покриття металевих елементів шлангів

Металеві елементи шлангів мають бути із гальванічним антикорозійним покриттям.

3. Колеса із легких сплавів для пневматичних шин

3.1. Механічні властивості матеріалу коліс мають відповідати вимогам, зазначеним у таблиці 3.1.

Таблиця 3.1

Вид матеріалу	Межа міцності δ_b , МПа, не менше	Межа текучості $\delta_{0,2}$, МПа, не менше	Відносне подовження δ , % не менше	Твердість за Бріннелем, НВ
Нетермооброблювальний	160	80	5	45 - 60
Термооброблювальний	210	140	5	75 - 95

Механічні властивості контролюють на зразках, вирізаних з найбільш навантажених ділянок колеса: центральної частини, перехідної зони диска до обода, обох бортових країн та інших частин, зазначених в технічній документації. Кількість зразків - не менше трьох від кожної частини колеса.

3.2. Ободи коліс для безкамерних шин мають бути герметичними.

Випробування коліс для безкамерних шин слід проводити в рідинній ванні при тиску повітря 0,4 МПа (4,0 кгс/см²) протягом двох хвилин, при цьому не допускається поява бульбашок повітря через обід.

Допускається проведення випробувань з 1.5 - кратним тиском повітря від номінального значення протягом 1 хвилини.

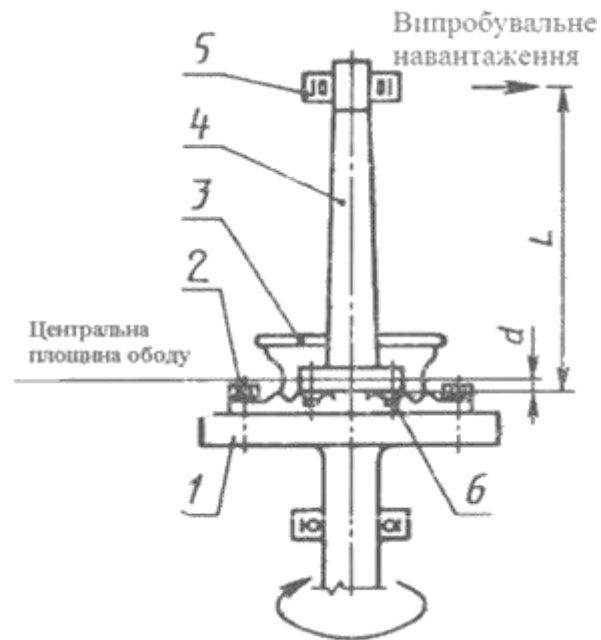
3.3. Биття обода на ділянках, прилеглих до шини, не має перевищувати значень, наведених у таблиці 3.2.

Таблиця 3.2

Тип КТЗ	Биття, мм, не більше	
	радіальне	осьове
Легкові автомобілі	0,5	0,5
Вантажні, вантажопасажирські автомобілі, автобуси, причепи	1,5	1,5

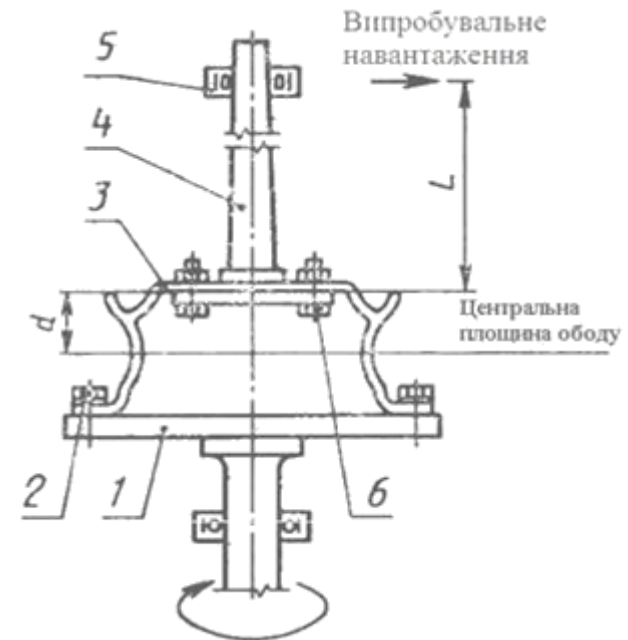
Визначення радіального та осьового биття здійснюється на стенді (похибка не перевищує $\pm 2,5\%$ для коліс легкових автомобілів та $\pm 5\%$ - для коліс вантажних автомобілів).

3.4. Визначення опору втомленості при вигині з обертанням



Мал. 3.1

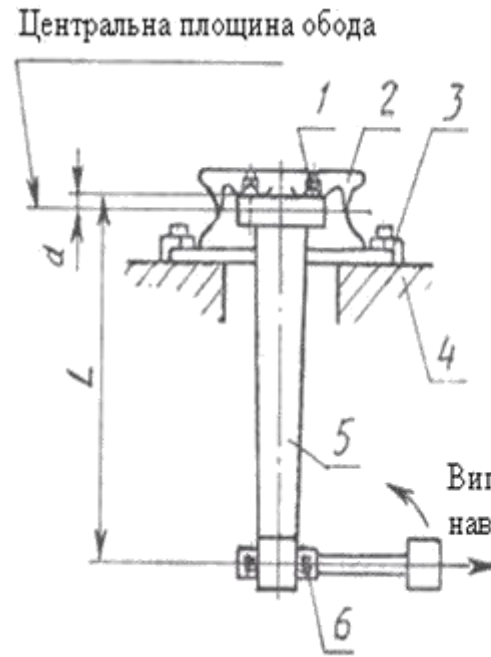
Колесо з профілем посадкової полиці обода 5°



Мал. 3.2

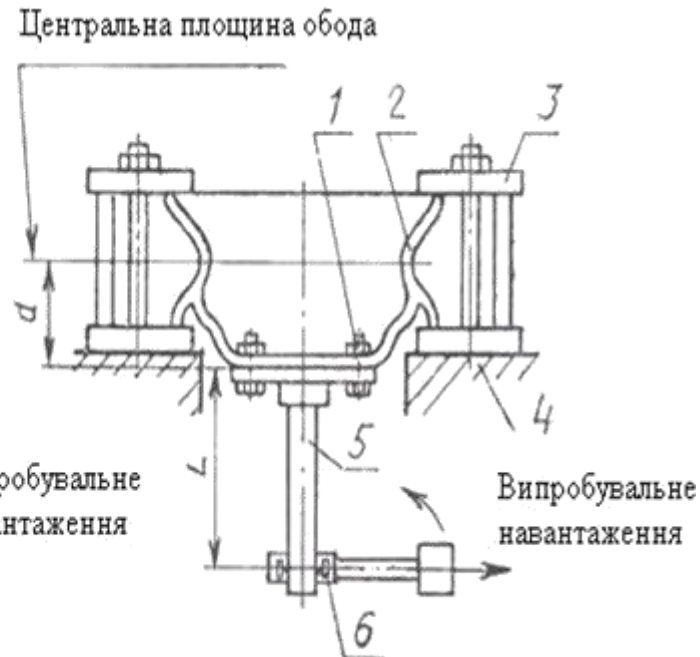
Колесо з профілем посадкової полиці обода 15°

1 - обертальна основа стенда; 2 - зажим обода; 3 - колесо; 4 - навантажувальний вал; 5 - опора обертання; 6 - деталі кріплення колеса; L - плече моменту, d - виліт обода.



Мал. 3.3

Колесо з профілем посадкової полиці обода 5°



Мал. 3.4

Колесо з профілем посадкової полиці обода 15°

1 - деталі кріплення колеса; 2 - колесо; 3 - зажим обода; 4 - опорна поверхня; 5 - навантажувальний вал; 6 - опора обертання; L - плече моменту; d - виліт обода.

Таблиця 3.3

Згинальний момент при обертанні	Мінімальне число циклів навантаження	
	Коліс легкових автомобілів	Коліс вантажних автомобілів
$M_{вI} = 0,5 M_{в}$	$1,8 \times 10^6$	5×10^5
$M_{вII} = 0,75 M_{в}$	$2,0 \times 10^5$	1×10^6

Визначення опору втомленості при вигині з обертанням здійснюють на стенді, який складається з привідного поворотного пристрою, що забезпечує обертання колеса під впливом постійного моменту вигину згідно з мал. 3.1, мал. 3.3 або впливом обертового моменту на нерухоме колесо згідно з мал. 3.2, мал. 3.4.

Бортова закраїна ободів коліс має бути нерухомо закріплена на фланці випробувального стенда. Поверхня фланця валу навантаження випробувального стенда має мати місця кріплення, розміри яких відповідають приєднувальним розмірам на маточині автомобіля.

Навантажувальний пристрій, складений з валом, має бути закріплений на привальній поверхні диска колеса гайками чи болтами (без змащування) з основними приєднувальними розмірами деталей кріплення колеса, які застосовують на автомобілі. Момент затягування деталей кріплення має відповідати заданому виробником транспортного засобу. У разі виконання мінімальної кількості з 10^4 циклів момент затягування має становити не менше ніж 50 % первинного значення.

Для забезпечення необхідного моменту вигину на диску колеса до валу навантаження необхідно прикласти зусилля перпендикулярно до осі оберту колеса на відстані від 0,5 м до 1 м від привальної поверхні диска.

Необхідний момент вигину розраховується за формулою:

$$M_{\text{вmax}} = K \times F_{\text{в}} (\mu \times R + d),$$

де: $F_{\text{в}}$ - максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо, Н;

K - коефіцієнт перевантаження (для коліс легкових автомобілів дорівнює 2, для вантажних - 2.73);

μ - коефіцієнт зчеплення між шиною та дорогою (для шин легкових автомобілів дорівнює 0,9, для вантажних - 0,7);

R - статичний радіус шини найбільшого розміру, який рекомендований для встановлення на це колесо виготовлювачем транспортного засобу, м;

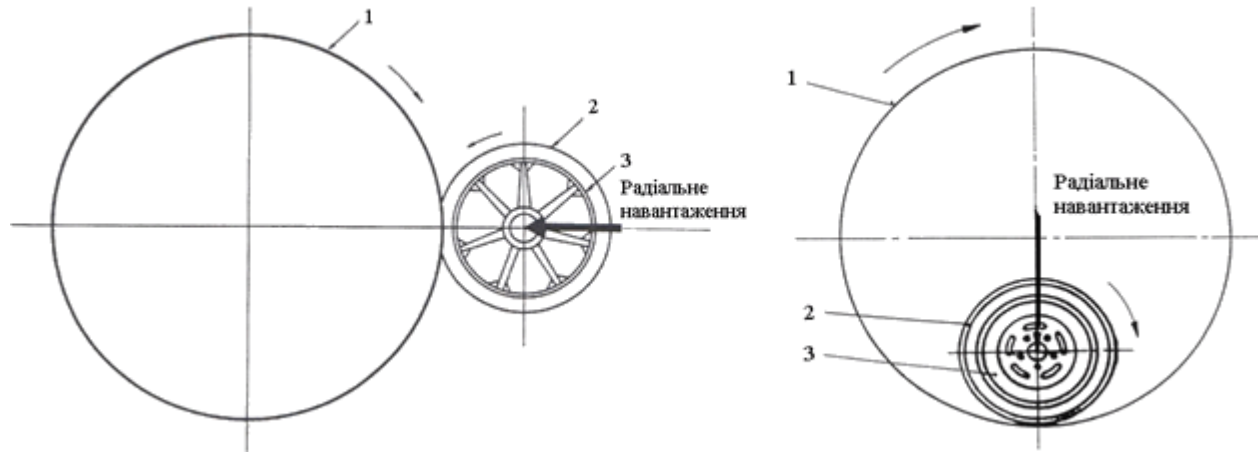
d - виліт обода, м.

Випробування треба проводити на двох ступенях моменту вигину, які зазначені в таблиці 3.3. Під час випробувань для кожного ступеня беруться по два колеса.

Частота циклічного навантаження не має перевищувати 2400 циклів за хвилину.

Критерієм оцінювання є поява тріщин та розривів, які виявляються візуальним шляхом.

3.5. Визначення опору втомленості при динамічному радіальному навантаженні



Мал. 3.5
1 - барабан ведучий; 2 - шина; 3 - колесо.

Таблиця 3.4

Тиск під час експлуатації, кПа	Тиск перед початком випробування, кПа
Для шин легкових автомобілів	
До 160	280
Від 161 до 280	450
Від 281 до 450	550
Для шин вантажних автомобілів	
Від 460 до 580	690
Від 590 до 720	900
Від 730 до 830	1000
Від 830 до 900	1200

Випробування коліс при динамічному радіальному навантаженні треба проводити на стенді з біговим барабаном для порівняння міцності втоми всіх елементів колеса, складеного із шиною, та визначення найменш міцних елементів колеса. Під час випробувань імітують рух колеса по прямій. Для випробувань беруться два колеса.

Схема навантаження колеса має відповідати схемі, вказаній на малюнку 3.5.

Випробувальний стенд має бути обладнаний пристроєм, який забезпечує дію постійного радіального навантаження при обертанні колеса. Стенд має мати привідний обертовий барабан з гладкою поверхнею, ширина якої більша за ширину профілю шини під навантаженням. Діаметр барабана при зовнішньому обігу має бути не менше ніж 1590 мм, а при внутрішньому обігу колеса - не менше ніж 1400 мм. Деталі кріплення коліс мають бути затягнуті з моментом, значення якого зазначається виробником транспортного засобу.

Для проведення випробувань на колесо має бути встановлена шина максимального типорозміру, зазначеного виробником транспортного засобу.

Тиск повітря в холодних шинах для легкових та вантажних автомобілів перед початком випробувань має бути в межах значень, зазначених у таблиці 3.4. У процесі випробувань зниження тиску повітря не допускається.

Шлях, який пройшла шина під час випробувань коліс легкових автомобілів, має бути не менше ніж 2000 км при швидкості від 70 км/год до 100 км/год з радіальним навантаженням $2,5F_v$, де 2,5 - коефіцієнт перевантажу, F_v - максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо транспортного засобу, Н.

Шлях, який має пройти шина вантажного автомобіля з навантаженням $2F_v$, має становити 13000 км при швидкості не менше ніж 25 км/год. Відхилення тиску в шинах та навантаження не мають перевищувати $\pm 2,5\%$ - для шин легкових автомобілів та $\pm 5\%$ - для вантажних.

Критерієм оцінювання граничного стану коліс є поява тріщин втомлюваності в елементах коліс, які виявляються рентгенівським контролем чи спеціальною фарбою з великим проникненням.

3.6. Визначення жорсткості бортових закраїн

Таблиця 3.5

Навантаження на колесо, Н	Енергія деформації, Н×м	
	зовнішньої бортової закраїни обода	внутрішньої бортової закраїни обода
До 3000	60	40
Більше ніж 3000	100	60

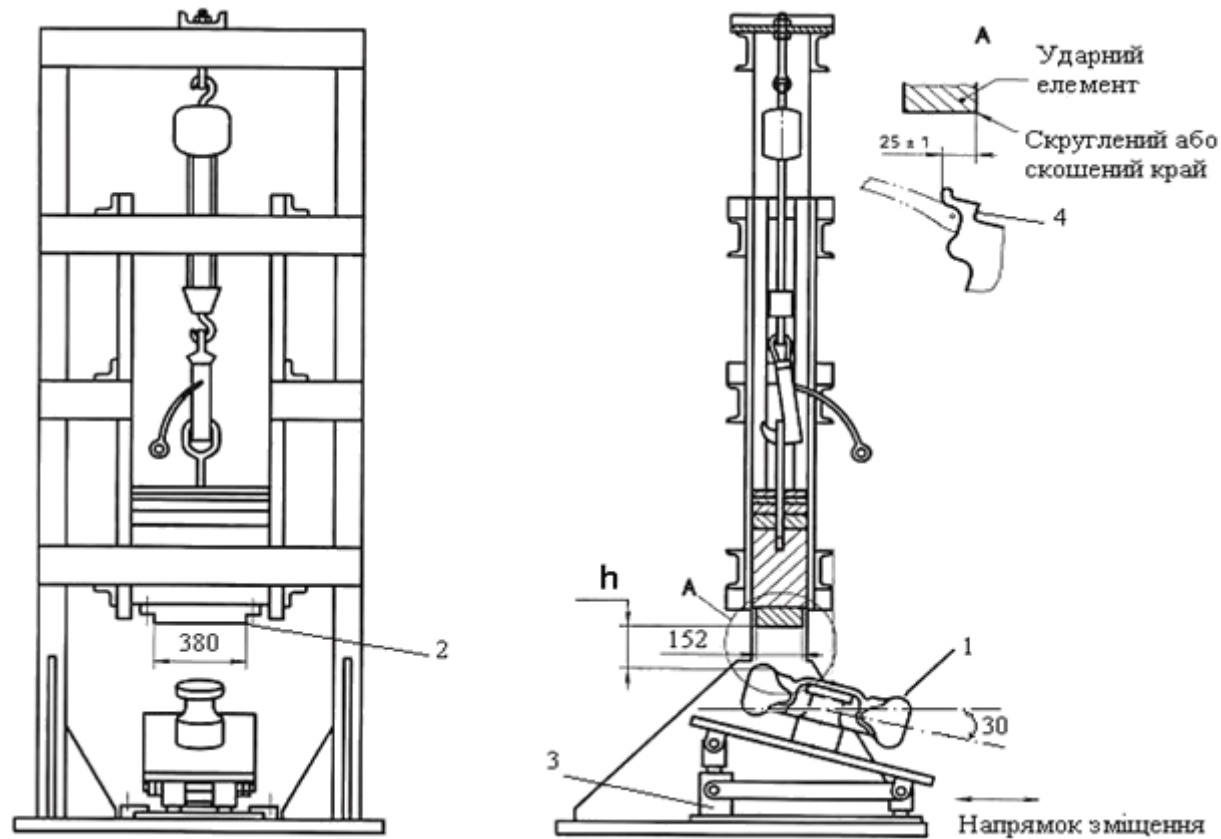
Випробування здійснюють на стенді в критичних точках кола бортових закраїн обода (у зоні вентиляного отвору, напроти спиць та між спицями).

Під час випробувань до відповідної бортової закраїни обода колеса, закріпленого на пласкій основі стенда, прикладають в критичній точці осьове навантаження за допомогою стрижня, який має сферичний наконечник з максимальним радіусом сфери 25 мм. При цьому швидкість деформації має бути в межах 0,2 мм/с - 2 мм/с для коліс легкових автомобілів та 0,2 мм/с - 5 мм/с - для коліс вантажних автомобілів. Енергію деформації, яку витримує бортова закраїна обода колеса легкового автомобіля, визначають на

підставі діаграми "сила-шлях" та оцінюють до моменту, коли сила стискання після досягнення свого максимального значення знижується до 60 % вказаного значення. Результати випробувань вважаються позитивними, якщо в кожній критичній точці кола бортової закраїни обода досягнуто мінімальні значення для енергії деформації, зазначені в таблиці 3.5. Внутрішня бортова закраїна обода колеса вантажного автомобіля має витримувати 1,5 - кратне граничне статичне навантаження на колесо, а зовнішня бортова закраїна - 2 - кратне навантаження. Для кожної критичної точки кола бортової закраїни використовують нове колесо.

Результати випробувань вважаються позитивними, якщо під час дії вказаних навантажень відсутні тріщини. Допускається пластична деформація.

3.7. Визначення опору колеса удару під кутом 30°



Мал. 3.6

1 - колесо в зборі з шиною; 2 - вантаж; 3 - опора станда; 4 - зовнішня бортова закраїна обода.

Маса вантажу, кг		Параметри гвинтових пружин		
основна	додаткова	кількість пружин не менше	сумарна жорсткість пружин, кН/мм (кгс/мм)	попереднє стиснення системи пружин, мм
910 ± 18	100 ± 4,5	2	0,98 - 1,3 (100 - 130)	6

Випробувальний стенд (мал. 3.6) має забезпечувати вплив ударного навантаження комплекту вантажів на бортову закраїну обода колеса, складеного з шиною, найменшого розміру з переліку рекомендованих виробником транспортного засобу для цього розміру обода. Вантаж має складатись із двох мас: основної та додаткової, що взаємодіють між собою через гвинтові пружини.

Мінімальні розміри контактної площини ударного елемента додаткової маси мають становити 152 × 380 мм, а максимальні - 300 × 380 мм. Технічна характеристика комплекту мас вантажу та гвинтових пружин вказана в таблиці 3.6.

Висоту розташування ударного елемента над верхньою точкою пневматичної шини (h), мм, розраховують за формулою

$$h = K_p \times F_b,$$

де: K_p - перехідний коефіцієнт, який дорівнює 0,03 мм/Н (0,3 мм/кгс) для коліс легкових автомобілів та 0,04 мм/Н (0,4 мм/кгс) - для коліс вантажних автомобілів;

F_b - максимальне вертикальне статичне навантаження на колесо, Н.

Для коліс легкових автомобілів висота розташування ударного елемента h дорівнює 64 мм, якщо розрахункове значення висоти h становить не більше ніж 64 мм. Для коліс вантажних автомобілів висота розташування ударного елемента h дорівнює 127 мм, якщо розрахункове значення висоти h становить не більше ніж 127 мм. Під час випробувань колесо, складене з шиною, має бути встановлене на опорі стенда під кутом $30^\circ \pm 1^\circ$ до горизонтальної площини та жорстко закріплене деталями кріплення. Тиск повітря в шинах має відповідати значенню, вказаному виробником транспортного засобу. Якщо конструкція центральної частини колеса є складною, необхідно провести випробування в кожній критичній точці кола обода: в зоні вентильного отвору, на шпичі та між шпичцями. Для випробувань кожної критичної точки використовують нове колесо.

Критеріями руйнування є наявність таких дефектів:

тріщини, які виявляються візуально;

відокремлення диска від обода;

повне падіння тиску повітря в безкамерній шині протягом 1 хв.

Деформацію колеса на ободі в зоні контакту з ударним елементом не вважають дефектом.

Примітка.

Допускається проведення випробувань щодо визначення опору коліс легкових автомобілів удару під кутом 13° .

4. Ресори підвіски листові автотранспортних засобів

4.1. Основні параметри та розміри ресори:

контрольне навантаження (рекомендовано, щоб дорівнювало статичному) P_k , та H (мал. 4.1);

стріла вигину під контрольним навантаженням, H , мм;

жорсткість ресори під контрольним навантаженням C , та $H \times \text{см}^{-1}$;

довжина ресори L , мм;

твердість ресори після термообробки, HB.

Також вказують довідково:

ширину ресори b , мм;

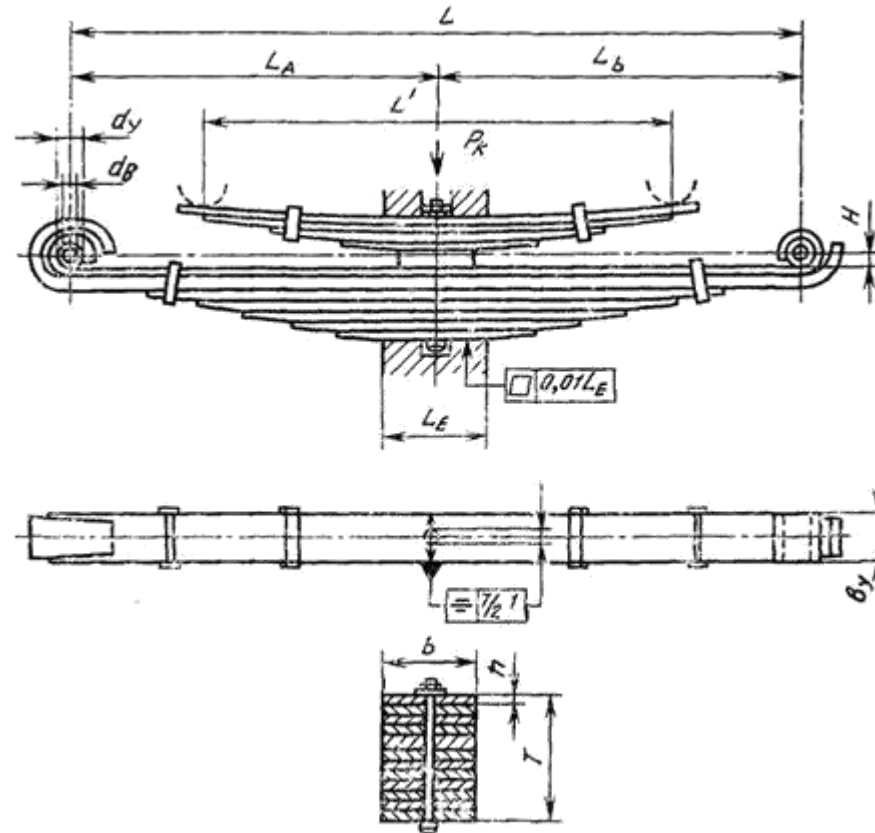
висоту пакета T , мм;

стрілу вигину ресори за відсутності навантаження H , мм;

прогин під контрольним навантаженням f_k , мм;

середнє напруження при контрольному навантаженні δ ;

прогин під навантаженням осадки f_a , мм.



Мал. 4.1

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками. Жорсткість ресори визначають співвідношенням прирощування навантаження по середній лінії характеристики при прогині ± 25 мм від положення, яке відповідає контрольному навантаженню, до величини цього прогину (мал. 4.1).

Стрілу вигину ресори під контрольним навантаженням перевіряють на спеціальному стенді (мал. 4.1), при цьому мають виконуватись такі вимоги:

- ресора має бути встановлена так, щоб напрямок дії навантаження був перпендикулярний до корінного листа у випрямленому стані;
- опори кінців ресори мають забезпечувати їх вільне переміщення в горизонтальному напрямку при прогині ресори;
- вушка ресори мають вільно провертатися на своїх опорах.

Ресору встановлюють у вільному стані (без скоб (ресорних), але стягнуту центральним болтом чи спеціальною струбциною.

Навантаження на ресору має бути прикладене по центру жорсткого кріплення ресори.

4.2. Ресори мають виготовлятися завширшки 45, 55, 65, 75, 90, 100 та 120 мм. Довжина ресор має бути кратною 25 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.3. Розміри внутрішнього діаметра металевих втулок вушка d наведені в таблиці 4.1. Допуск на внутрішній діаметр цих втулок - IT11.

Таблиця 4.1

Параметри	Розміри, мм				
	65	75	90	100	120
Ширина ресори, b	20	30	30; 32*	40	50
Внутрішній діаметр втулок вушок, d_b	30	40	40; 42*	50	60
	-	-	50	-	-

* Застосовувати не рекомендується.

4.4. Величина допуску на внутрішній діаметр витих вушок з обробленими отворами не має перевищувати IT11, а для діаметрів вушок з необробленою поверхнею відхилення не має перевищувати + 0,5 мм.

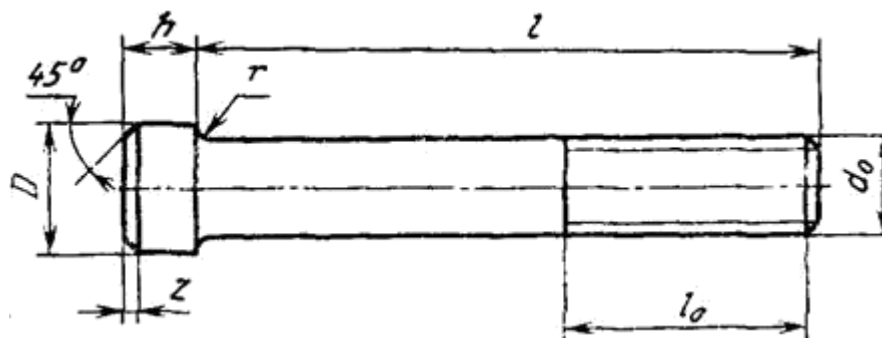
4.5. Розміри центрових болтів (мал. 4.2) та хомутів типів А та В (мал. 4.3) наведені в таблицях 4.2 - 4.4.

Таблиця 4.2 (мм)

Ширина ресори, b	d_o	l_o	z	D^*	h	r	Мінімальна довжина l для	
							шестигранної гайки	корончастої гайки
45	8	22	1	12	10	1	$T^{**} + 10$	$T + 14$
55	8	22	1	12	10	1	$T + 10$	$T + 14$
65	10, 12	32	1	17	11	1,6	$T + 15$	$T + 20$
75	10, 12	32	1	17	11	1,6	$T + 15$	$T + 20$
90	12, 14	32	1	17	11	1,6	$T + 15$	$T + 20$
100	16	38	2	22	11	1,6	$T + 20$	$T + 26$
120	16	38	2	22	11	1,6	$T + 15$	$T + 26$

* Допуск h13.

** Товщина пакету листів.



Мал. 4.2

Таблиця 4.3 (мм)

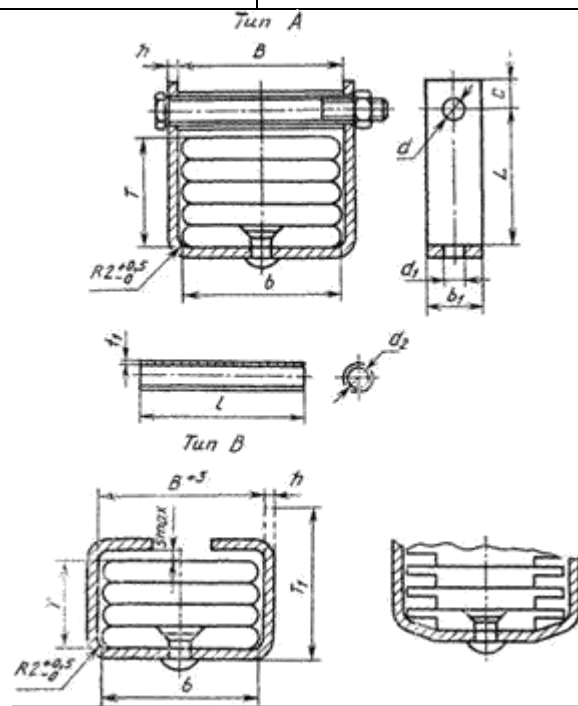
Ширина ресори b	Хомут типу А							Втулка			Діаметр болта
	B ±0.5	b1 ±0.3	h	L ±2	C ±1	d ±0.3	d1 Н13	l	d2	t1	
55	56,0	22	4*, 5*, 6	T** + 10	11	8,5	10,5	56,0	8,5	0,5	8
65	66,0	25	4*, 5*, 6	T + 10	11	8,5	10,5	66,0	8,5	1,0	8
75	76,5	25	5*, 6*, 8	T + 12	13	10,5	10,5	76,5	10,5	1,0	10
90	91,5	25	5*, 6*, 8	T + 12	15	10,5	10,5	91,5	11,0	1,5	10
100	102,0	30	8	T + 14	15	13,0	13,0	102,0	13,0	1,5	12
120	122,0	40	8*, 10	T + 14	15	13,0	13,0	122,0	13,0	1,5	12

* Застосовують для ресор, спроектованих до 01 січня 1991 року.

** Товщина пакета листів.

Таблиця 4.4 (мм, для хомута типу В)

Ширина ресори b	T ₁ ± 2
45	T + (18 ÷ 25)
55	T + (22 ÷ 28)
65	T + (25 ÷ 32)
75	T + (30 ÷ 36)



Мал. 4.3

4.6. Ресори мають виготовлятися із гарячекатаної ресорно-пружинної сталі. Рекомендовано застосовувати сталі з вмістом ванадію. Листи малолистових ресор мають виготовлятися з прокату із закругленими кряями.

Відповідність марок матеріалів, з яких виготовляють ресори, підтверджують відповідними сертифікатами або свідоцтвами якості.

4.7. Листи мають бути термічно оброблені. Твердість листів має становити 353 - 461 НВ. При цьому різниця величин твердості всіх листів ресори не має перевищувати 65 НВ.

4.8. Поверхні термічно оброблених листів, у тому числі їх реброві сторони, краї кінців листів, краї отворів мають бути без розшарувань, тріщин, раковин, холодних забоїн та інших дефектів механічного та металургійного походження. Допускаються поодинокі сколювання завдовжки до 20 мм від торця листів. Перевіряється візуально.

4.9. Серповидність (мал. 4.4) термічно оброблених складених листів ресор не має перевищувати значень, наведених в таблиці 4.5.

Таблица 4.5 (мм)

Товщина прокату	Точність прокату	Серповидність	Неплосцинність
До 7,5 включно	Висока	1,0	1,5
	Підвищена	1,5	4,0
	Звичайна	2,5	7,0
Більше від 7,5	Висока	1,0	1,0
	Підвищена	1,5	2,0
	Звичайна	2,5	4,0



Мал. 4.4

4.10. Номінальний діаметр центрального отвору має перевищувати номінальний діаметр центрувального болта не більше ніж на 0,5 мм. Похибка розмірів отворів не має перевищувати 0,5 мм.

4.11. Граничне відхилення центрального отвору і фіксуючої видавки від повздовжньої осі симетрії ресорного листа не має перевищувати 1 мм, якщо ширина листа становить до 90 мм включно, а якщо ширина становить 100 мм і більше - 1,4 мм. Видавки, які призначені для фіксації листів у центральній частині ресори, не мають мати відхилення від повздовжньої осі симетрії ресорного листа більше ніж 1 мм. За наявності двох видавок сума їх відхилень в різні сторони від повздовжньої осі листа - не більше ніж 0,3 мм.

4.12. Відхилення довжини листів ресор, крім листів з відтягнутими кінцями, у випрямленому стані не має перевищувати 5 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.13. Відхилення відстані від торця листа до поперечної осі ресори, крім корінних листів з витими вушками, не має перевищувати $\pm 1,5$ мм. Вимірювання проводять з однієї сторони листа.

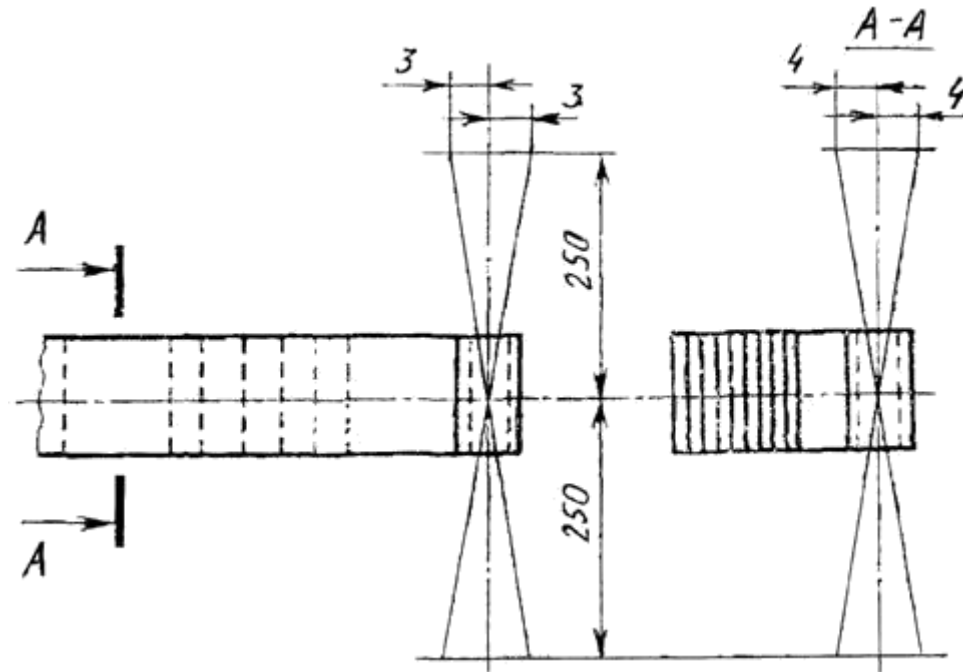
Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.14. Відхилення відстані від осі вушка до поперечної осі ресори не має перевищувати ± 2 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.15. Закріплення втулок у вушках має виключати їх обертання та осьове зміщення.

4.16. Допуски перпендикулярності осі вушка ресори із запресованою втулкою не мають перевищувати 3,0 мм в горизонтальній площині та 4,0 мм - у вертикальній (мал. 4.5). Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.



Мал. 4.5

4.17. Сумарне зміщення листів ресори в поперечному напрямку відносно корінного листа в середній частині ресори на довжині защемлення L_0 не має перевищувати 1,5 мм для ресор I класу і 2 мм - для ресор II класу.

Допуск на ширину втулки, яка підлягає механічній обробці, не має перевищувати $h11$; для вушок з гумовими втулками допуск вказується в документації виробника.

Відхилення ширини кінця ресори в місці защемлення за відсутності механічної обробки не має перевищувати + 5 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.18. Хомути ресор не мають перешкоджати легкому переміщенню листів у процесі роботи ресори. Гайки стяжних болтів хомутів мають бути із запобіжниками від самостійного відгвинчування. Допуск симетричності хомути відносно поперечної осі ресори не має перевищувати 5 мм. Мінімальний зазор від хомути до торця наступного ресорного листа 5 мм.

4.19. Зазори між листами багатолистової ресори, стягнутої в середній частині до зімкнення листів, не мають перевищувати 0,3 мм, якщо довжина зазору не перевищує 75 мм. Якщо довжина зазору перевищує 75 мм, але не більше як $\frac{1}{4}$ довжини меншого з двох споріднених листів, міжлистові зазори не мають перевищувати:

1,2 мм - якщо номінальна товщина листів до 6 мм включно;

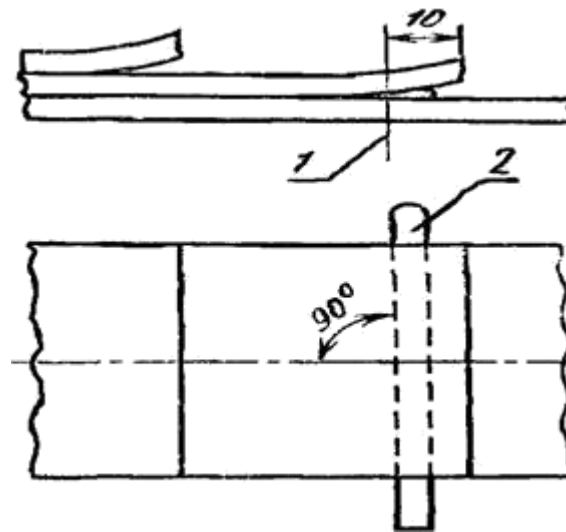
2,0 мм - якщо номінальна товщина листів від 8 мм до 16 мм включно;

2,8 мм - якщо номінальна товщина листів понад 16 мм.

Зазор має плавно зменшуватись від середини довжини. Якщо довжина зазору становить до 75 мм, його кінці визначають щупом 0,05 мм чи на просвіт, якщо більше від 75 мм - щупом 0,3 мм.

4.20. Величина зазору на відстані до 10 мм від кінця листа не має перевищувати 0,4 мм.

Вимоги цього підпункту та підпункту 4.21 вважаються не забезпеченими, якщо зазор перевищує граничну величину хоча б в одній точці по ширині листа (мал. 4.6).



Мал. 4.6

Перевірка зазорів між листами багатолистової ресори
1 - граничне положення щупа; 2 - щуп.

Зазори перевіряють на зібраній ресорі у вільному стані, стягнутій центровим болтом чи затиснутій на пресі на ділянці жорсткого кріплення ресори на транспортному засобі до повного змикання листів у місці затиснення. Перевірку здійснюють щупом, розташованим по всій ширині листа, перпендикулярній до повздовжньої осі ресори (мал. 4.6). Допускається перевірка під навантаженням, яке відповідає масі ресори.

Момент затягування з'єднань різі має перевірятися динамометричним ключем.

4.21. Листи ресор мають змикатись тільки в місці центрального кріплення. В інших частинах ресори зазор між листами при різних деформаціях має бути не менше ніж 1 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.22. Відхилення стріли вигину під контрольним навантаженням не має перевищувати ± 5 мм.

Лінійні розміри контролюють засобами лінійних вимірювань з граничнодопустимими похибками.

4.23. Відхилення від номінального значення жорсткості ресори не має перевищувати ± 5 %.

Жорсткість ресори визначають співвідношенням приросту навантаження по середній лінії характеристики при прогині ± 25 мм від положення, яке відповідає контрольному навантаженню, до величини цього прогину.

4.24. Для захисту від корозії ресори мають бути пофарбовані.

Якість покриття контролюють візуально і порівнюють з контрольним зразком.

5. Амортизатори телескопічні гідравлічні та гідропневматичні механічних транспортних засобів та причепів

5.1. Загальні технічні вимоги

5.1.1. Основні споживчі властивості амортизатора оцінюють за робочими діаграмами.

5.1.2. Робочі діаграми амортизаторів повинні відповідати наведеним в робочих кресленнях, технічних умовах на конкретні амортизатори та іншій технічній документації. При максимальних швидкостях поршня від 0,20 до 0,52 м/с (клапанний режим роботи) граничні відхилення сил опору амортизаторів від їх номінальних значень не повинні виходити за межі ± 15 % при відбої та ± 20 % - при стисненні. При максимальних швидкостях поршня від 0,08 до 0,20 м/с (дросельний режим роботи) граничні відхилення сил опору амортизаторів від їх номінальних значень не повинні виходити за межі ± 30 % при відбої та ± 50 % - при стисненні.

5.1.3. Сила опору амортизатора за умови підвищення його температури від 20 до 80° С не повинна зменшуватись більш, ніж на 30 % від первісного значення як при відбої, так і при стисненні.

5.1.4. Амортизатори повинні бути герметичними. Протікання робочої рідини не допускається за виключенням можливого появлення мастильної плівки на робочій поверхні штоку після прокачування.

5.1.5. Переміщення рухомих частин амортизатора повинно бути плавним без заїдань при будь-якому нахилі відносно резервуара по всій довжині.

5.1.6. На поверхні амортизатора не припускається наявність нефарбованих зон (крім тих, що установлені конструкторською документацією), слідів амортизаційної рідини, механічних пошкоджень, а також не припускаються вигини штока, пошкодження його робочої поверхні та приєднувальних деталей, деформація резервуарів, провущин, кожухів.

5.1.7. Лакофарбове покриття повинно бути стійким до впливу рідинних палив і вологого середовища в умовах підвищеної температури, а також мати достатнє зчеплення (адгезію) з металевими поверхнями.

5.2. Методи контролю

5.2.1. Випробування лакофарбового покриття

5.2.2. Пофарбовану зовнішню поверхню амортизатора обливають 5 см³ етильованого бензину. Встановлюють амортизатор під кутом 45° до вертикалі і витримують до повного випаровування бензину. При завершенні випробувань фарба не повинна мати шорсткості, бульок, напливів.

5.2.3. Амортизатор слід витримувати у камері за температури від 38 до 42° С і відносній вологості повітря 90 % протягом 96 годин без перерви, у вертикальному положенні. При завершенні випробувань фарба не повинна мати шорсткості, бульок, напливів.

5.2.4. За допомогою скребачки, яка складається з ряду паралельно розташованих на відстані 1 мм одне від одного лез, нарізають пофарбовану поверхню резервуара амортизатора на квадрати площиною від 80 до 90 мм² в двох взаємно перпендикулярних напрямленнях таким чином, щоб прорізати шар фарби. До отриманої поверхні решітки приклеюють смужку клейкої стрічки з відривним зусиллям від 10 до 15 Н. При різкому видаленні клейкої стрічки не припускається відрив шару фарби, за виключенням відриву задирок по краях решітки.

5.3. Випробування на плавність роботи

Плавність переміщення рухомих частин слід перевіряти при постійній швидкості в межах 0,005 - 0,01 м/с на довжині не менше 80 % від максимального ходу амортизатора. Рухомі частини амортизатора, який встановлено вертикально, повинні переміщатись плавно

без заїдань при любых нахилах відносно резервуара по всій його довжині. При цьому вимірюються зусилля, які необхідні для зсуву та переміщенню рухомих частин.

5.4. Випробування на герметичність

5.4.1. Герметичність амортизаторі визначають прокачуванням на стенді з подальшим витримуванням у нерухомому стані. При цьому амортизатори повинні знаходитись в горизонтальному стані, а штоки двотрубних амортизаторів без надлишкового тиску переміщенні до крайньої точки. Після витримування амортизаторів їхні нижні опірні зовнішні поверхні резервуара та кожуха повинні бути сухими без явних слідів рідини.

5.4.2. При перевірці на герметичність прокачуванням, амортизатор повинен пропрацювати на стенді не менше 30 с при швидкостях поршня зазначених у пункті 5.5.1. При цьому температура амортизатора не повинна перевищувати 100 С

5.4.3. Витримка амортизатора в горизонтальному стані проводиться протягом 12 годин (не менше)

5.5. Контроль характеристик амортизатора

5.5.1. Запис робочих діаграм при роботі амортизаторів з клапанами відбою та стиснення, що відкриваються, належить проводити в діапазоні максимальних швидкостей поршня від 0,20 до 1,00 м/с; з клапанами, які закриті, - в межах від 0,08 до 0,20 м/с. при цьому величина ходу поршня повинна бути не менше 80 % його повного ходу (з округленням до цілих десятків міліметрів), але не більше, ніж 100 мм.

Температура амортизатора перед випробуваннями повинна бути в межах від 15 до 30° С.

З початку випробувань і у випадку наявності перерв запис робочих діаграм треба проводити після виконання прокачування (не менше 4 циклів).

5.5.2. Робочу характеристику амортизатора будують за робочими діаграмами на основі ходів поршня та частот коливання, що забезпечують максимальні швидкості поршня в межах від 0,08 до 1,00 м/с. В цьому діапазоні максимальних швидкостей поршня має бути записано не менш, ніж десять робочих діаграм у відповідності з 5.5.1. За записаними робочими діаграмами визначають максимальне значення сили опору відбою та стиснення, а за розміром ходу і значенням частот коливання поршня - максимальні швидкості останнього. За цими даними будують робочу характеристику.

5.5.3. Температурну характеристику будують за робочими діаграмами, що записані за 5.5.1 при наступних температурах амортизатора: мінус 50, мінус 30, мінус 15, 0, 20, 30, 50, 80, 100° С.

Амортизатор перед початком випробувань охолоджують до температури мінус 60° С, далі при роботі поступово доводять його температуру до вказаних значень і записують робочі діаграми при постійній максимальній швидкості.

За отриманим максимальним значенням сили опору відбою та стиснення будують температурну характеристику.

6. Свічки запалювання іскрові

6.1. Технічні вимоги

6.1.1. Свічки запалювання повинні виготовлятися у загальнокліматичному виконанні "0" за ДСТУ ГОСТ 3940:2007 у відповідності з вимогами цього стандарту чи технічних умов на конкретні типи свічок запалювання за кресленнями, затвердженими у встановленому порядку.

6.1.2. Сталеві деталі свічок запалювання повинні мати захисне покриття.

6.1.3. На металевих деталях свічок запалювання не допускаються тріщини та зірвані нитки різі. На термоосідальній канавці та в місцях накладання контактів при електротермічному збиранні свічок запалювання припускається часткове порушення покриття.

6.1.4. Іскроутворення між електродами свічок запалювання, що мають величину іскрового зазору менше 0,6 мм повинно бути безперебійним при тиску газу, що оточує електроди, $1,0 \pm 0,05$ МПа ($10 \pm 0,5$ кг/см²).

При іскровому зазорі 0,6 мм і більше тиск газу повинен бути $0,85 \pm 0,05$ МПа ($8,5 \pm 0,5$ кг/см²).

6.1.5. Витікання газу через з'єднання деталей свічки запалювання при різниці тиснень $1,0 \pm 0,05$ МПа ($10 \pm 0,5$ кг/см²) не повинно перевищувати 5 см³/хв., а для свічок запалювання з герметичністю по з'єднанню ізолятор-електрод цементом - 40 см³/хв.

Для свічок запалювання, що наново розробляються, витікання газу через з'єднання деталей перевіряти при різниці тиснень $2,0 \pm 0,05$ МПа ($20 \pm 0,5$ кг/см²).

6.1.6. Свічки запалювання не повинні мати пошкоджень після впливу механічного навантаження:

крутильного моменту 45 Н.м, прикладеного до шестигранника корпусу;

згинальної сили в 400 Н, прикладеної під кутом 90° до контактної головки;

розтягувальної сили 300 Н, прикладеної до контактної головки вздовж її осі.

6.1.7. Товщина ущільнюючого кільця, що не спадає, повинна бути від 1,4 до 2,0 мм після одноразового затягання зусиллям 30 Н.м для свічок запалювання з різзю на корпусі М14 х 1,25 та зусиллям 40 Н.м при різі на корпусі М18 х 1,5.

За згодою із споживачем застосовують ущільнюючі кільця, що спадають.

6.1.8. Омичний опір ізоляції між контактною головкою і корпусом свічки запалювання при температурі $550 \pm 15^\circ \text{C}$ не повинно бути менш, ніж 5,0 КОм.

6.1.9. Частина свічки запалювання, яка вкручується, повинна витримувати одноразове нагрівання повітрям, що має температуру $(700 \pm 10)^\circ \text{C}$ на протязі (10 ± 1) хв. та подальшим природним охолодженням до температури $(20 \pm 5)^\circ \text{C}$.

6.1.10. Електрод маси повинен бути надійно приварений до корпусу свічки запалювання.

6.1.11. Ізолятор в зборі з електродом та контактною головкою повинен витримувати випробувальну напругу 22 кВ (ефективне значення) з частотою 50 Гц на протязі 30 с.

6.1.12. Критерієм граничного стану свічок запалювання слід вважати перебіг в іскроутворенні при умові, що вказана в табл., що не усувається очищенням від нагару.

Таблиця 6.1

Іскровий зазор, мм	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
Тиск безперебійності іскроутворення, кг/см ²	7,0	6,0	5,0	4,5	4,0	3,5

Примітки.

1. Перевірку свічок запалювання треба проводити при величині іскрового зазору, вказаного в інструкції з експлуатації.
2. Випробувальна напруга при перевірці свічок запалювання під час експлуатації повинно відповідати параметрам, що вказані в пункті 4.4. При цьому максимальне амплітудне значення напруги повинно бути 18 кВ, не більше, а час зростання фронту імпульсу напруги від 10 до 90 % максимального значення повинно бути 80 мкс, не більше.

6.2. Методи контролю

6.2.1. Перевірку зовнішнього вигляду ізолятора і металевих деталей (п. 6.1.3) проводять візуально без застосування збільшувальних приладів.

6.2.2. Випробування антикорозійних властивостей металевих деталей (п. 6.1.2), які мають окисне покриття слід проводити на змащеній свічці запалювання у камері соляного туману на протязі 2,5 годин. Туман утворюють розпорошуванням 20 %-ого розчину кухонної солі у воді при температурі $(20 \pm 5)^\circ \text{C}$. Вироби розташовують в камері таким чином, щоб в ході випробувань бризки розчину, краплі зі стелі стін та систем підвісів, не потрапляли на виріб. Розпорошування розчину виконують протягом 15 хв. Через кожні 45 хв.

Свічки запалювання вважаються такими, що витримали випробування, якщо після випробувань відсутнє зруйнування захисного покриття, що оголює основний метал.

Допускаються осередки корозії основного металу на гострих краях, поглибленнях деталей, на різі та ділянках корпусу з захисним покриттям, яке порушене при термоосіданні.

6.2.3. Перевірку безперебійності іскроутворення (п. 6.1.4) проводять встановленням свічки запалювання в барокамеру, яка забезпечує отримання необхідного надмірного тиску газу і з конструкцією, яка дозволяє наглядати чи реєструвати іскроутворення між електродами свічки запалювання. Після підведення випробувальної напруги не менш, ніж 22 кВ (амплітудне значення) при встановлених у п. 6.1.4 умовах іскроутворення має бути безперебійним. Випробування триває 30 хв.

Випробувальна напруга при дослідних (лабораторних) випробуваннях повинно мати наступні характеристики при ємнісному навантаженні не більш, ніж 50 пФ:

Таблиця 6.2

максимальне амплітудне значення напруги	не менше 22 кВ
час зростання фронту імпульсу напруги від 10 % до 90 % максимального значення	від 8 до 50 мкс
час спаду фронту імпульсу напруги від 90 % до 10 % максимального значення	від 20 до 6 мкс
частота проходження імпульсу	50с^{-1}

6.2.4. Перевірку кількості витікання газу через з'єднання деталей свічки запалювання (п. 6.1.5) здійснюють шляхом встановлення свічки запалювання в барокамеру, яка забезпечує отримання необхідного надмірного тиснення газу, та вимірювання витікання газу протягом 30 сек. При цьому витікання газу через з'єднання свічки із барокамерою, в тому числі і з ущільнюючим кільцем свічки запалювання, не враховують. Допускається проводити контроль на свічках запалювання, які не укомплектовані ущільнюючими кільцями.

6.2.5. Перевірку механічної стійкості (п. 6.1.6) проводять шляхом монтажу свічки запалювання у відповідний різьбовий отвір сталюї загартованої пластини, з моментом затяжки 45 Нм та прикладають роздільно зусилля на згин та зусилля на розтяг до контактної головки.

6.2.6. Перевірку товщини ущільнювального кільця (п. 6.1.7) слід проводити після затяжки з відповідним моментом свічки запалювання у відповідний різьбовий отвір сталюї загартованої пластини.

6.2.7. Перевірку омичного опору ізоляції (п. 6.1.8) поводять після нагріву свічки запалювання в печі при температурі $(550 \pm 15)^\circ \text{C}$. Свічку запалювання вкручують у відповідний різьбовий отвір металевої пластини і кладуть в піч на 5 хв. Вимірювання опору проводять не пізніше ніж через 1 хв. після того як свічку запалювання дістануть з печі. Дозволяється проводити вимірювання опору не витягуючи свічку запалювання з печі.

6.2.8. Перевірку частини свічки запалювання, що вкручується, проводять нагрівом верхньої частини свічки запалювання при температурі $(700 \pm 15)^\circ \text{C}$ у печі і природному охолодженні свічки запалювання на повітрі при температурі $(20 \pm 5)^\circ \text{C}$. Свічки

запалювання, які випробовуються встановлюються в отвори пластин, що має товщину, яка рівна довжині частини що вкручується, що розміщується у верхній частині печі. Отвори в пластині повинні бути на 0,5 мм більше максимального зовнішнього діаметру різі на корпусі свічки запалювання. Пластина складається з двох сталевих листів та азбестової прокладки між ними.

Пластина до встановлення свічок запалювання прогрівається разом з піччю. Температуру в печі заміряють за допомогою термомпари, що розміщена в центрі пластини та опущена на 50 мм нижче пластини.

Свічки запалювання вважаються такими, що пройшли випробування, якщо вони після випробування зберігають герметичність через з'єднання деталей та мають безперебійне іскроутворення при тиску газів, що оточують електроди.

Наявність тріщин на ізоляторі визначають шляхом нанесення на його поверхню 0,5 % розчину еозину або фуксину в етиловому технічному спирті. Після проведення випробування свічки запалювання промивають під проточною водою і висушують.

6.2.9. Перевірку надійності приварювання електрода маси (п. 6.1.10) проводять одноразовим його згином на 90° і повертанням в початкове положення. Відрив електроду і наявність тріщин в місці приварювання не допустимі.

6.2.10. Випробування електричної міцності ізолятора в зборі з електродом та контактною головкою, що вийнятий з корпусу свічки запалювання, проводять на спеціальних установках з вимірювальним пристроєм. Ізолятор, що випробовується, в зборі повинен бути вставлений в металеве кільце, яке не має гострих кромки (радіус округлень 0,5 мм), що охоплює максимальний діаметр пояса ізолятора. Нижня фаска пояса ізолятора повинна опиратися на бурт контактуючого кільця висотою не більше 1 мм. Висота кільця повинна бути рівна висоті пояса ізолятора, а товщина стінок повинна бути не більше 1 мм. Зазор між випробовуваним ізолятором в зборі і контактуючим кільцем має бути в межах допуску на ізолятор. Ізолятор з контактуючим пристроєм розташовують тепловим конусом вниз в конденсаторну або трансформаторну оливу з електричною міцністю, що не допускає появу електричного розряду на поверхні. Рівень оливи не повинен бути нижче 30 мм від верхньої кромки контактуючого кільця, а ізолятор в зборі не повинен торкатися дна і стінок посудини.

При випробуванні напругу прикладають до контактної головки і підвищують до 15 кВ, далі напругу підвищують зі швидкістю 1 + 2 кВ/с до 22 кВ. При такій напрузі ізолятор витримують протягом 30 с.

(додаток 4 у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 23.11.2018 р. N 561,
у редакції наказів Міністерства
інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192,
від 15.09.2021 р. N 487,
із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства розвитку
громад, територій та інфраструктури України від 06.07.2023 р. N 577,

Додаток 5
до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
(пункт 1.8 розділу I)

ВАРІАНТИ процедур затвердження типу

I. Для колісних транспортних засобів

1. У разі, якщо тип КТЗ затверджено в Європейському Союзі відповідно до Директиви 2007/46/ЄС або Директиви 2002/24/ЄС (Регламенту ЄС 168/2013) (є сертифікат затвердження типу), або у разі якщо тип КТЗ не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Директиви 2007/46/ЄС або Директиви 2002/24/ЄС (Регламенту ЄС 168/2013) (відсутній сертифікат затвердження типу), але виробником разом із заявою на затвердження типу КТЗ надано окремі затвердження не менше ніж за 70 % Правил ЄЕК ООН, передбачених додатком 4 або 11 до цього Порядку, застосовують процедури згідно з таблицями 1 і 2.

Таблиця 1. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
1.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	проводяться відповідно до Правил ЄЕК ООН, за якими не надано окремі затвердження
1.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції			
1.3	Відсутній			

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 2. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
2.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться відповідно до Правил ЄЕК ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом), або у разі внесення змін у конструкцію
2.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу			
2.3	Відсутній			

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

2. У разі, якщо тип КТЗ не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Директиви 2007/46/ЕС або Директиви 2002/24/ЕС (Регламенту ЄС 168/2013) (відсутній сертифікат затвердження типу), але виробником разом із заявою на затвердження типу КТЗ надано окремі затвердження в обсязі від 25 % до 70 % Правил ЄЕК ООН, передбачених додатком 4 або 11 до цього Порядку, застосовують процедури згідно з таблицями 3 і 4.

Таблиця 3. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування

3.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінювання відповідності виробництва за документами,	проводиться	проводяться відповідно до Правил ЄЕК ООН, за якими не надано окремі затвердження
3.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	доданими до заяви: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок		
3.3	Відсутній	виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ)		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 4. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
4.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінювання відповідності виробництва за документами:	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться відповідно до Правил ЄЕК ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом), або у разі внесення змін у конструкцію
4.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ)		
4.3	Відсутній	проводиться 1 раз на 3 роки		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

3. У разі, якщо тип КТЗ не затверджено в Європейському Союзі відповідно до Директиви 2007/46/ЕС або Директиви 2002/24/ЕС (Регламенту ЄС 168/2013) (відсутній сертифікат затвердження типу), але виробником разом із заявою на затвердження типу КТЗ надано окремі затвердження менше ніж за 25 % Правил ЄЕК ООН, передбачених додатком 4 або 11 до цього Порядку, або не надано жодного окремого затвердження, застосовують процедури згідно з таблицями 5 і 6.

Таблиця 5. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
5.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінювання відповідності виробництва за документами, доданими до заяви: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ)	проводиться	проводяться відповідно до Правил ЄЕК ООН, за якими не надано окремі затвердження
5.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на виробництві, не охопленому СУЯ		
5.3	Відсутній	проводиться		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 6. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
6.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінювання відповідності виробництва за документами: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ)	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться відповідно до Правил ЄЕК ООН, за якими не надано окремі затвердження (у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом), або у разі внесення змін у конструкцію
6.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться 1 раз на 3 роки на виробництві, не охопленому СУЯ		
6.3	Відсутній	проводиться 1 раз на 3 роки		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.
3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

II. Для частин та обладнання

1. У разі подання виробником разом із заявою на продукцію, яка підпадає під дію Правил ЄЕК ООН, окремих затверджень за Правилами ЄЕК ООН, передбаченими в Переліку технічних приписів, на всі типи заявлених на затвердження частин та обладнання (далі - продукція), застосовують процедури згідно з таблицями 7 і 8.

Таблиця 7. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури
----------	------------------------------	-----------

		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
7.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться	не проводяться
7.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції			
7.3	Відсутній			

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 8. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
8.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	не проводяться
8.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу			
8.3	Відсутній			

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

2. У разі подання виробником разом із заявою на продукцію, яка підпадає під дію Правил ЄЕК ООН, окремих затверджень та/або протоколів випробувань за Правилами ЄЕК ООН, передбаченими в Переліку технічних приписів, не на всі типи заявлених на затвердження частин та обладнання, застосовують процедури згідно з таблицями 9 і 10.

Таблиця 9. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
9.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінювання відповідності виробництва за документами, доданими до заяви: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ стосовно тієї продукції, на яку відсутні окремі затвердження)	проводиться	Проводяться на відповідність Правилам ЄЕК ООН щодо тієї продукції, на яку відсутні окремі затвердження та/або протоколи випробування
9.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на виробництві, не охопленому СУЯ		
9.3	Відсутній	Проводиться на всіх виробництвах		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 10. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури
----------	------------------------------	-----------

		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
10.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінювання відповідності виробництва за документами: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв відповідно до вимог Додатка 1 Угоди щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ стосовно тієї продукції, на яку відсутні окремі затвердження)	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться відповідно до Правил ЄЕК ООН, за якими не надано окремі затвердження, у разі необхідності та з періодичністю, визначеними уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію
10.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на виробництві, не охопленому СУЯ		
10.3	Відсутній	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури
3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.
3. У разі подання виробником заяви на затвердження типу продукції, визначеної у пунктах 19 і 22 Переліку технічних приписів розділу VI додатка 4 до Порядку, застосовують процедури згідно з таблицями 11 і 12.

Таблиця 11. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	Ідентифікація	випробовування

11.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінювання відповідності виробництва за документами, доданими до заяви: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ)	проводиться	проводяться у на відповідність технічним приписам
11.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на кожному виробництві, не охопленому СУЯ		
11.3	Відсутній	Проводиться на всіх виробництвах		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 12. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
12.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	не проводиться (здійснюють оцінювання відповідності виробництва за документами: виробник надає детальну інформацію щодо проведених перевірок виробництв щодо функціонування та підтримання діючої СУЯ)	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться з періодичністю, визначеною Уповноваженим органом, але не рідше 1 разу на 2 роки, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію

12.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах, не охоплених СУЯ		
12.3	Відсутній	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.
3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.
4. У разі подання виробником заяви на затвердження типу продукції, визначеної у пунктах 14, 15, 20, 21, 23, 24, 26 Переліку технічних приписів розділу VI додатка 4 до Порядку, застосовують процедури згідно з таблицями 13 і 14.

Таблиця 13. Процедури первинного оцінювання

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
13.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	проводиться на виробництві(ах), погодженому(их) з виробником	проводиться	проводяться у на відповідність технічним приписам
13.2	Відсутній на окремому виробництві заявленої продукції	проводиться на всіх виробництвах, не охоплених СУЯ		
13.3	Відсутній	проводиться на всіх виробництвах		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.

2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.

Таблиця 14. Процедури оцінювання виробництва після видачі сертифіката типу

Варіанти	Наявність сертифіката на СУЯ	Процедури		
		перевірка виробництва на місці	ідентифікація	випробовування
14.1	Є на корпоративну СУЯ та (або) на кожне виробництво	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на виробництві(ах), погодженому(их) з виробником	проводиться 1 раз на рік або у разі необхідності, визначеної Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться з періодичністю, визначеною уповноваженим органом, але не частіше 1 разу на 2 роки, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію
14.2	Відсутній на окремому виробництві продукції затвердженого типу	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах, не охоплених СУЯ	Уповноваженим органом, при внесенні змін у конструкцію	проводяться з періодичністю, визначеною уповноваженим органом, але не частіше 1 разу на рік, на відповідність технічним приписам, визначеним уповноваженим органом, або у разі внесення змін у конструкцію
14.3	Відсутній	проводиться не рідше 1 разу на 3 роки на всіх виробництвах		

Примітки:

1. СУЯ - система управління якістю.
2. Корпоративна СУЯ - СУЯ виробника з розгалуженою структурою виробництва продукції, яка охоплює всі або декілька виробництв розгалуженої структури.
3. Перевірка виробництва та/або випробовування продукції проводяться також за наявності обґрунтованих скарг споживачів продукції затвердженого типу або при виявленні невідповідностей продукції затвердженому типу під час чинності сертифіката типу.

(додаток 5 у редакції наказів Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, від 04.03.2020 р. N 192)

ФОРМИ СЕРТИФІКАТІВ ТИПУ

Максимальний формат бланків - А4 (210 мм x 297 мм).

ФОРМА А



СЕРТИФІКАТ ТИПУ

колісного транспортного засобу (КТЗ)⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ

колісного транспортного засобу (КТЗ)⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ СЕРТИФІКАТА ТИПУ

колісного транспортного засобу (КТЗ)⁽¹⁾

Найменування уповноваженого органу

повідомляє про:

затвердження типу⁽¹⁾

поширення затвердження типу⁽¹⁾

відмову у затвердженні типу⁽¹⁾

відкликання затвердження типу⁽¹⁾

стосовно:

завершеного КТЗ⁽¹⁾

поетапно завершеного КТЗ⁽¹⁾

незавершеного КТЗ⁽¹⁾

КТЗ із завершеними і незавершеними варіантами⁽¹⁾

КТЗ із поетапно завершеними і незавершеними
варіантами⁽¹⁾

⁽¹⁾ Викреслити чи вилучити, якщо позначене (або одне із позначеного) не стосується цього сертифіката/повідомлення.

⁽²⁾ Якщо ідентифікаційний номер типу містить позиції, що не залежать від особливостей певних типів (варіантів, версій) продукції, охоплених інформаційним документом, у таких позиціях наводять символи "?" (наприклад, ABC??123????????). За необхідності наводять складові (WMI, VDS і VIS) ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ.

⁽³⁾ Згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521.

⁽⁴⁾ Використати другу сторінку сертифіката.

⁽⁵⁾ Допускається не зазначати кожен тип компонента (вузла), а робити посилання на офіційний каталог виробника із обов'язковим позначенням його ідентифікаційних ознак (назви, номера, строку дії тощо).

Сертифікат/повідомлення⁽¹⁾ видано на підставі Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України "___" _____ року за N _____ (далі - Порядок).

Номер сертифіката типу: _____

Підстави для надання поширення⁽¹⁾: _____

Розділ I

0.1. Торгове найменування (марка) виробника: _____

0.2. Тип: _____

0.2.1. Торгове(і) найменування КТЗ: _____

0.3. Познаки для ідентифікації типу (у разі маркування на КТЗ) ⁽²⁾: _____

0.3.1. Місце розміщення познак: _____

- 0.4. Категорія КТЗ⁽³⁾: _____
Найменування і місцезнаходження виробника завершеного КТЗ⁽¹⁾: _____
Найменування і місцезнаходження виробника базового КТЗ⁽¹⁾⁽⁴⁾: _____
- 0.5. Найменування і місцезнаходження виробника - виконавця останнього етапу виготовлення незавершеного КТЗ⁽¹⁾⁽⁴⁾: _____
Найменування і місцезнаходження виробника поетапно завершеного КТЗ⁽¹⁾⁽⁴⁾: _____
- 0.8. Найменування і місцезнаходження складальних підприємств: _____
- 0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

Розділ II

Особа, що підписала сертифікат, підтверджує точність даних виробника, наведених в інформаційному пакеті документів, який додано до цього сертифіката, стосовно зазначеного вище типу КТЗ, зразок(ки) якого(их) відібрано уповноваженим органом та представлено виробником як прототип(и) зазначеного типу КТЗ, а також те, що результати випробовувань, наведені у додатку 2 до цього сертифіката, стосуються цього типу КТЗ⁽¹⁾.

1. Щодо завершеного та поетапно завершеного КТЗ/варіанта⁽¹⁾:
зазначений тип КТЗ відповідний/невідповідний⁽¹⁾ усім необхідним технічним приписам, наведеним у додатку 4/11⁽¹⁾⁽⁴⁾ до Порядку.
2. Щодо незавершених КТЗ/варіантів⁽¹⁾:
тип КТЗ відповідний/невідповідний⁽¹⁾ технічним приписам, наведеним у таблиці 1 другої сторінки сертифіката.
3. Тип затверджено/у затвердженні типу відмовлено/затвердження типу відкликано⁽¹⁾.
4. Тип затверджено: з обмеженням строку дії затвердження типу до _____ /
з обмеженням щодо кількості _____ одиниць⁽¹⁾.

Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾: _____

Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

М. П.

Додатки до сертифіката типу:

1. Інформаційний пакет.
2. Результати випробовувань.
3. Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженому типу.

(друга сторінка сертифіката)

СЕРТИФІКАТ ТИПУ
колісного транспортного засобу (КТЗ)

Це затвердження типу щодо незавершених та поетапно завершених типів КТЗ або їхніх варіантів ґрунтується на затвердженнях незавершених типів КТЗ, зазначених нижче⁽¹⁾:

Етап 1: Виробник базового
КТЗ:

Номер наявного затвердження
типу:

Дата
затвердження:

Стосується
варіантів:

Етап 2: Виробник на другому
етапі:

Номер наявного затвердження
типу:

Дата затвердження:

Стосується варіантів:

Етап 3: Виробник на третьому етапі:

Номер наявного затвердження
типу:

Дата затвердження:

Стосується варіантів:

Завершені/поетапно завершені варіанти⁽¹⁾ (у разі коли затвердження охоплює один або більше незавершених варіантів, надають перелік варіантів типу, які завершені або поетапно завершені):

Таблиця 1. Перелік вимог, яким відповідний/не відповідний⁽¹⁾ незавершений тип КТЗ, або їх варіанти

Об'єкт затвердження (тип КТЗ)	Познака технічного припису, серія поправок у разі Правил	Номер документа щодо затвердження типу або протокол	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)
-------------------------------	--	---	---	------	-----------------------

	ЄЕК ООН	випробовувань	лабораторія, що видала протокол випробовувань		

Таблиця 2. Інформація щодо обмежень у застосуванні вимог (які технічні приписи до КТЗ не застосовано) у разі:

КТЗ спеціального призначення⁽¹⁾;

КТЗ, що виробляють у кількості, яка передбачена для малої серії⁽¹⁾;

обмежень щодо КТЗ, у конструкції яких застосовано новітні технології⁽¹⁾

Позначка нормативного документа	Номер розділу, додатка і/чи доповнення	Номер пункту (зміст обмеження)	Поширюють на варіанти типу

Доповнення до сертифіката типу

(Заповнюють тільки у разі завершеного типу)

Перелік нормативних документів,
вимогам яких відповідає затверджений тип КТЗ

Об'єкт затвердження (тип КТЗ)	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)

ФОРМА Б

(Форму застосовують у разі затвердження типу системи або типу КТЗ стосовно системи)



СЕРТИФІКАТ ТИПУ
системи / колісного транспортного засобу (КТЗ) стосовно системи⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ
системи / колісного транспортного засобу (КТЗ) стосовно системи⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ
системи / колісного транспортного засобу (КТЗ) стосовно системи⁽¹⁾

Найменування уповноваженого органу

повідомляє про:

затвердження типу⁽¹⁾

поширення затвердження типу⁽¹⁾

відмову у затвердженні типу⁽¹⁾

відкликання затвердження типу⁽¹⁾

}
системи / КТЗ стосовно системи

Сертифікат/повідомлення⁽¹⁾ видано на підставі Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України "___" _____ року за N _____ (далі - Порядок).

Номер сертифіката типу: _____

Підстави для надання поширення⁽¹⁾ _____

Розділ I

0.1. Торгове найменування (марка) виробника: _____

0.2. Найменування продукції та познача(и) типу(ів): _____

- 0.2.1. Торгове(і) найменування КТЗ: _____
- 0.3. Познаки для ідентифікації типу(ів) (у разі маркування на КТЗ)⁽²⁾: _____
- 0.3.1. Місце розміщення познак: _____
- 0.4. Категорія КТЗ⁽³⁾: _____
- 0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: _____
- 0.8. Найменування і місцезнаходження складальних підприємств: _____
- 0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

Розділ II

1. Додаткова інформація (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
2. Технічна(і) служба(и) (випробувальна(і) лабораторія(ї))⁽¹⁾, відповідальна(і) за проведення випробувань: _____
3. Дата(и) проведення випробувань: _____
4. Номер(и) протоколу(ів) випробувань: _____
5. Примітки (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
6. Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾: _____
7. Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

М. П.

Додатки до сертифіката типу:

Інформаційний пакет.

Протокол(и) випробувань.

Доповнення
до сертифіката типу N _____

1. Додаткова інформація
 - 1.1. [...]: _____
 - 1.1.1. [...]: _____
 - [...]
2. Позначення затверджень (протоколів випробовувань) на компоненти і/або вузли, які застосовано на КТЗ
 - 2.1. [...]: _____
3. **Примітки**
 - 3.1. [...]: _____

ФОРМА В

(Форму застосовують у разі затвердження типу компонента або вузла)



СЕРТИФІКАТ ТИПУ⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДМОВУ
У ВИДАЧІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВІДКЛИКАННЯ
СЕРТИФІКАТА ТИПУ⁽¹⁾

Найменування уповноваженого органу

повідомляє про:

затвердження типу⁽¹⁾

поширення затвердження типу⁽¹⁾



компонента / вузла⁽¹⁾

відмову у затвердженні типу⁽¹⁾

відкликання затвердження типу⁽¹⁾

Сертифікат/повідомлення⁽¹⁾ видано на підставі Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України "___" _____ року за N _____ (далі - Порядок).

Номер сертифіката типу: . _____

Підстави для надання поширення⁽¹⁾: _____

Розділ I

0.1. Торгове найменування (марка) виробника: _____

0.2. Найменування продукції та познача(и) типу(ів)⁽⁵⁾: _____

0.2.1. Торгове найменування продукції (за можливості): _____

0.3. Позначки для ідентифікації типу(ів) (якщо маркування компонента/ вузла передбачено)⁽¹⁾⁽²⁾:

0.3.1. Місце розміщення позначок: _____

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: _____

0.7. Розміщення та метод закріплення знака затвердження: _____

0.8. Найменування і місцезнаходження підприємств виробника: _____

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності): _____

Розділ II

1. Додаткова інформація (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката

2. Уповноважений орган, технічна(і) служба(и), (випробувальна(і) лабораторія(ї))⁽¹⁾, відповідальна(і) за видачу окремих затверджень та/або проведення випробувань:

3. Дата(и) видачі окремих затверджень та/або проведення випробувань:

4. Номер(и) окремого(их) затвердження(нь) та/або протоколу(ів) випробовувань:
5. Примітки (за наявності): дивись доповнення до цього сертифіката
6. Місце видання сертифіката/повідомлення⁽¹⁾: _____
7. Дата видання: _____

(посада)

(підпис)

(ініціали, прізвище)

М. П.

Додатки до сертифіката типу:

Інформаційний пакет.

Протокол(и) випробовувань.

Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності затвердженому типу партії⁽¹⁾ компонента(ів)/ вузла(ів)⁽¹⁾.

Доповнення
до сертифіката типу N _____

1. Додаткова інформація
 - 1.1. [...]: _____
 - 1.1.1. [...]: _____
- [...]
2. Обмеження щодо використання (за наявності)
 - 2.1. [...]: _____
3. **Примітки**
 - 3.1. [...]: _____

(додаток 6 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

Додаток 7

до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ТА ІДЕНТИФІКАЦІЇ СЕРТИФІКАТІВ ТА ПОВІДОМЛЕНЬ

I. Оформлення сертифікатів та повідомлень.

1.1. Сертифікати типу, повідомлення та сертифікати відповідності оформлюються на бланках формату А4.

1.2. Сертифікати типу та повідомлення засвідчуються підписом керівника та печаткою Уповноваженого органу.

1.3. Сертифікати відповідності КТЗ або обладнання засвідчуються підписом керівника та печаткою виробника.

1.4. Сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження засвідчуються підписом керівника та печаткою Уповноваженого органу або органу із сертифікації.

II. Ідентифікація сертифікатів типу та повідомлень.

2.1. Ідентифікація сертифіката типу (повідомлення) здійснюється за реєстраційним номером. Реєстраційний номер сертифіката типу (повідомлення) в загальному випадку містить чотири розділи (розділи відділяють один від одного символом "зірочка" - "*"):

2.1.1 розділ I - символи "UA";

2.1.2 розділ II - ідентифікаційне позначення органу затвердження типу чи технічної служби України (уповноваженого органу), що видав сертифікат типу, яке визначається відповідно до "Статусу Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року, доданих до неї Правил та поправок до них" (ECE/TRANS/WP.29/343);

(підпункт 2.1.2 пункту 2.1 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

2.1.3 розділ III - використовують символ "M" (за необхідності) з метою позначення сертифіката типу КТЗ, які виготовляють малими серіями.

(підпункт 2.1.3 пункту 2.1 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

2.1.4 розділ IV - щонайменше чотиризначний порядковий номер (число, яке починають з "1" та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулями);

2.1.5 розділ V - двозначний порядковий номер поширення сертифіката типу (число, яке починають з "0" для кожного базового затвердження типу та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулем).

2.2. Приклади реєстраційних номерів сертифікатів типу:

2.2.1 приклад реєстраційного номера сертифіката типу КТЗ без поширення: UA*46A(b)*0001*00.

(підпункт 2.2.1 пункту 2.2 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

2.2.2 приклад реєстраційного номера першого поширення реєстраційного номера сертифіката типу КТЗ, які виготовляють малими серіями: UA*46A(b)*M*0001*00.

(підпункт 2.2.2 пункту 2.2 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

III. Ідентифікація сертифікатів відповідності КТЗ або обладнання.

Реєстраційний номер сертифікату відповідності КТЗ або обладнання не присвоюється. Ідентифікацію сертифіката відповідності КТЗ складають позначення типу та ідентифікаційний номер КТЗ (VIN). Ідентифікацію сертифіката відповідності обладнання складають позначення типу та позначка документа, згідно з яким партію виготовлено чи ввезено в Україну.

IV. Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.

4.1. Ідентифікація сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження здійснюється за реєстраційним номером. Реєстраційний номер сертифіката відповідності містить чотири розділи (перші три розділи відділяють один від одного символом "крапка" - ".", а третій від четвертого - символом "дефіс" - "-"):

4.1.1 розділ I - літери "UA";

4.1.2 розділ II - номер органу із сертифікації призначеного Міністерством інфраструктури України або ідентифікаційне позначення уповноваженого органу згідно з підпунктом 2.1.2 пункту 2.1 розділу II цього додатка;

(підпункт 4.1.2 пункту 4.1 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

4.1.3 розділ III - щонайменше чотиризначний порядковий номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження за реєстром Уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації (число, яке починають з "1" та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулями);

4.1.4 розділ IV - дві останні цифри року внесення сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження до реєстру Уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації.

4.2. Приклади реєстраційного номера сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження: UA.004.0001-16; UA.46A(b).1234-16.

(пункт 4.2 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

Додаток 8
до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання

ФОРМА ПОДАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ВИПРОБОВУВАНЬ ЗА ЕКОЛОГІЧНИМИ ПОКАЗНИКАМИ КТЗ

(Цей документ є невід'ємною частиною сертифіката типу КТЗ)

I. Результати випробовувань КТЗ категорій М, N

1. Результати випробовувань із визначення рівня зовнішнього шуму

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати:

Варіант/версія	_____	_____	_____
Для рухомого КТЗ, дБ(А)	_____	_____	_____
Для нерухомого КТЗ, дБ(А)	_____	_____	_____
За частоти обертання, хв ⁻¹	_____	_____	_____

2. Результати випробовувань із визначення вмісту забруднювальних речовин у відпрацьованих газах

2.1. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах КТЗ

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати:

Паливо¹: (дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), двопаливна схема: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол...): _____

2.1.1. Випробовування типу I² (викиди забруднювальних речовин у відпрацьованих газах КТЗ за випробувальним циклом після холодного пуску)

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO	_____	_____	_____
HC	_____	_____	_____
NO _x	_____	_____	_____
HC + NO _x	_____	_____	_____
Тверді частки	_____	_____	_____

2.1.2. Випробовування типу II² (дані щодо рівня викидів забруднювальних речовин у відпрацьованих газах, необхідні для контролю в умовах експлуатації):

Тип II (мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO, %	_____	_____	_____
Частота обертання	_____	_____	_____
Температура моторного мастила	_____	_____	_____

Тип II (підвищена частота обертання в режимі холостого ходу):

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO, %	_____	_____	_____
Значення λ	_____	_____	_____
Частота обертання	_____	_____	_____
Температура моторного мастила	_____	_____	_____

2.1.3. Результат випробовування типу III: _____

2.1.4. Результат випробовування типу IV (випаровування): _____ г/випроб.

2.1.5. Результат випробовування типу V (ресурсні випробовування):

а) пробіг до моменту проведення випробовування:

80000 км /100000 км / не застосовують³;

б) коригувальний коефіцієнт (DF): розрахунковий/фіксований³;

в) значення:

CO: _____

HC: _____

NO_x: _____

2.1.6. Результат випробовування типу VI (викиди забруднювальних речовин за низьких температур):

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO, г/км	_____	_____	_____
HC, г/км	_____	_____	_____

2.1.7. Бортова система діагностування (OBD): є/немає³.

2.2. Викиди забруднювальних речовин у відпрацьованих газах двигунів для використання на КТЗ

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати:

Паливо¹ (дизельне паливо, бензин, зріджений нафтовий газ (ЗНГ), стиснений природний газ (СПГ), двопаливна схема: бензин/ЗНГ, бензин/СПГ, етанол...): _____

2.2.1. Результати випробовування за циклом ESC⁴:

CO, г/кВт · год: _____

THC, г/кВт · год: _____

NO_x, г/кВт · год: _____

PT, г/кВт · год: _____

2.2.2. Результат випробовування за циклом ELR⁴:

Димність: _____ м⁻¹

2.2.3. Результат випробовування за циклом ETC⁴:

CO, г/кВт · год: _____

THC, г/кВт · год⁴: _____

NMHC, г/кВт · год⁴: _____

CH₄, г/кВт · год⁴: _____

NO_x, г/кВт · год⁴: _____

PT, г/кВт · год⁴: _____

2.3. Димність

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження. Якщо нормативний документ передбачає декілька етапів випробувань, необхідно вказати, якому етапу відповідають наведені результати:

Результати випробовування в режимі вільного прискорення

Варіант/версія	_____	_____	_____
Димність (скоригований коефіцієнт поглинання), м ⁻¹	_____	_____	_____
Мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу	_____	_____	_____
Максимальна частота обертання в режимі холостого ходу	_____	_____	_____
Температура моторного мастила (мін/макс)	_____	_____	_____

3. Результати випробовувань з визначення вмісту CO₂ у відпрацьованих газах/витрати палива^{2, 3}

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження:

Варіант/версія	_____	_____	_____
Масові викиди CO ₂ (міський цикл), г/км	_____	_____	_____
Масові викиди CO ₂ (заміський цикл), г/км	_____	_____	_____
Масові викиди CO ₂ (комбінований цикл), г/км	_____	_____	_____
Витрата палива (міський цикл), л/100 км*	_____	_____	_____
Витрата палива (заміський цикл), л/100 км*	_____	_____	_____
Витрата палива (комбінований цикл), л/100 км*	_____	_____	_____

* Для КТЗ, що працюють на стисненому природному газі, в якості одиниці вимірювання необхідно застосовувати "м³/100 км".

II. Результати випробувань КТЗ категорії L

1. Результати випробовувань із визначення рівня зовнішнього шуму

Вказати нормативний документ (із зазначенням його останньої зміни), на відповідність якому проведено затвердження:

Варіант/версія	_____	_____	_____
Для рухомого КТЗ, дБ(А)	_____	_____	_____
Для нерухомого КТЗ, дБ(А)	_____	_____	_____
За частоти обертання, хв ⁻¹	_____	_____	_____

2. Результати випробовувань із визначення вмісту забруднювальних речовин у відпрацьованих газах

2.1. Випробовування типу I :

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO	_____	_____	_____
HC*	_____	_____	_____
NO _x *	_____	_____	_____
(HC + NO _x), млн ^{-1**}	_____	_____	_____
* Тільки для мотоциклів, трициклів і квадроциклів. ** Тільки для мопедів і легких квадроциклів.			

2.2. Випробовування типу II:

Варіант/версія	_____	_____	_____
CO*	_____	_____	_____
HC*	_____	_____	_____

CO (за мінімальної частоти обертання в режимі холостого ходу)**	_____	_____	_____
Мінімальна частота обертання в режимі холостого ходу**. ***	_____	_____	_____
CO (за підвищеної частоти обертання в режимі холостого ходу)**	_____	_____	_____
Максимальна частота обертання в режимі холостого ходу**. ***	_____	_____	_____
Температура моторного мастила**. ****	_____	_____	_____
<p>* Якщо діють обмеження щодо використання палива, навести їх (наприклад, на природний газ L-діапазону або H-діапазону).</p> <p>** Тільки для мотоциклів, трициклів і квадроциклів.</p> <p>*** Зазначити граничне відхилення (допуск).</p> <p>**** Стосується тільки чотиритактних двигунів.</p>			

2.3. Для двигуна із запалюванням від стиснення

Варіант/версія	_____	_____	_____
Димність (значення скоригованого коефіцієнта поглинання), м ⁻¹	_____	_____	_____

¹ Якщо діють обмеження щодо використання палива, навести їх (наприклад, щодо калорійності природного газу: L- або H-діапазон).

² Для КТЗ із двопаливною (змішаною) схемою живлення наводять дані для кожного виду палива (комбінації палива). Якщо бензинову систему використовують тільки як резервну або для пуску двигуна, а місткість паливного бака не перевищує 15 л, такі КТЗ випробовують тільки на газовому паливі.

³ Непотрібне закреслити.

⁴ Якщо застосовується.

ФОРМИ СЕРТИФІКАТІВ ВІДПОВІДНОСТІ

Максимальний формат бланків - А4 (210 мм x 297 мм).

Розділ І

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ)

Порядковий номер сертифіката відповідності КТЗ,
затвердженого стосовно виробництва малої серії

⁽¹⁾

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного / поетапно завершеного⁽¹⁾ колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу, затвердженого стосовно виробництва малої серії⁽¹⁾ / щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу⁽¹⁾

Особа, що підписалася нижче: _____,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника: _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове найменування КТЗ: _____

0.2.2. Інформація щодо затвердження транспортного засобу базового або на попередніх етапах затвердження (при поетапному затвердженні) ⁽¹⁾ :

Торгове найменування (марка) виробника: _____

Торгове найменування КТЗ: _____

тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

номер сертифіката, дата видачі: _____

Примітка. Відповідно до усталеної практики у сфері затвердження КТЗ певні позиції в нумерації сертифікатів відповідності пропущено.

0.4. Категорія: _____

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: _____

0.5.1. Назва(и) та адреса(и) виробника(ів) базового КТЗ або на попередніх етапах затвердження (при поетапному затвердженні): _____

0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: _____

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності):

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

Ідентифікаційний номер базового КТЗ⁽¹⁾: _____

відповідний завершеному / поетапно завершеному типу⁽¹⁾ / відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження⁽¹⁾:

Номер сертифіката типу / номер сертифіката відповідності⁽¹⁾:

Дата видачі: _____

Найменування підрозділу (уповноваженого представника)⁽¹⁾ виробника / органу, що виконував процедуру затвердження⁽¹⁾: _____

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.⁽³⁾⁽⁴⁾

Даний колісний транспортний засіб може бути допущено до виконання _____

(1)

(вид перевезень або функцій)

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)

Додаток: сертифікати відповідності щодо кожного етапу затвердження (тільки для КТЗ, виготовлених у кілька етапів)/перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження⁽¹⁾.

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії М₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна: _____ кВт⁽¹⁾

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹

під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:

позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂ / витрата палива / витрата електричної енергії⁽¹³⁾: вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

1. Силові установки за винятком електричних КТЗ

	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Прискорений міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Комбінований цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Приведене, комбіноване значення	_____ г/км	_____ л/100 км

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії M₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм

12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т.

д.

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т.

д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ
_____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:
_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III/ клас A / клас B⁽¹⁾

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця)⁽¹¹⁾: _____

Кількість місць членів екіпажу: _____

Кількість пріоритетних місць: _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: _____

43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(A) за частоти обертання: _____

xв⁻¹

під час руху КТЗ: _____ дБ(A)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC+NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC+NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії M₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм

12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____

кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ
_____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____
кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:
_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾: _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм

32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____
кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III / клас A / клас B⁽¹⁾

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, місця членів екіпажу, пріоритетні місця)⁽¹¹⁾: _____

Кількість місць членів екіпажу: _____

Кількість пріоритетних місць: _____

42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:

42.2. Кількість місць для сидіння: __ (нижній ярус) __ (верхній ярус) (включаючи водія)

42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:

43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____/ V: _____/ S: _____/ U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: ____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії N1

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5. Довжина: _____ мм

6. Ширина: _____ мм

7. Висота: _____ мм

8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
_____ мм

9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм

11. Довжина завантажувального простору: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм: _____ кг

18.2. Напівпричепа: _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм: _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

40. Колір КТЗ⁽¹⁰⁾: _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик ⁽¹⁾ **D:** _____ / **V:** _____ / **S:** _____ / **U:** _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

1. Силлові установки за винятком електромобілів

	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Прискорений міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Комбінований цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Приведене, комбіноване значення	_____ г/км	_____ л/100 км

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) ___/ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій N2 та N3

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
6. Ширина: _____ мм
8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):
_____ мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації

КТЗ _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: _____ кг

18.2. Напівпричепа: _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:

_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення):

45.1. Значення характеристик ⁽¹⁾ **D:** _____ / **V:** _____ / **S:** _____ / **U:** _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹

під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) _____ /ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій O₁ та O₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору: _____ мм
12. Задній звис: _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:
_____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

- 30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ **D**: _____ / **V**: _____ / **S**: _____ / **U**: _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) _____ /ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій O₃ та O₄

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм
- 4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм
5. Довжина: _____ мм
6. Ширина: _____ мм
7. Висота: _____ мм
10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм
11. Довжина завантажувального простору _____ мм
12. Задній звис _____ мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
16. Максимальні технічно припустимі маси
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:
1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: _____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: _____

Зчпний пристрій

Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ **D:** _____ / **V:** _____ / **S:** _____ / **U:** _____

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) ____ /ні⁽¹⁾

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: _____

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

**ФОРМА СЕРТИФІКАТА ВІДПОВІДНОСТІ ДЛЯ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ
ЗАСОБІВ КАТЕГОРІЙ L₁ - L₇**

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу, затвердженого стосовно виробництва малої серії⁽¹⁾

Особа, що підписалася нижче: _____,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника : _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове найменування КТЗ: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника КТЗ: _____

0.6. Місце розміщення обов'язкових табличок⁽¹⁶⁾: _____

Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

0.7. Розміщення ідентифікаційного номера на шасі⁽¹⁶⁾: _____

відповідає затвердженому типу⁽¹⁾

відповідає вимогам щодо індивідуального затвердження⁽¹⁾

Номер сертифіката типу / сертифіката відповідності⁽¹⁾: _____

Дата видання: _____

Найменування підрозділу (представника) виробника/органу, що виконував процедуру затвердження⁽¹⁾:

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.⁽³⁾⁽⁴⁾

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

Посадова особа: _____
(посада) (підпис) (прізвище, ініціали)

Зворотний бік

Для колісних транспортних засобів категорій L1 - L7

Додаткова інформація

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

3. Колісна база: _____ мм

6.1. Довжина: _____ мм

7.1. Ширина: _____ мм

8. Висота: _____ мм

12.1. Маса КТЗ у спорядженому стані⁽¹⁷⁾: _____ кг

12.2. Власна маса КТЗ⁽¹⁷⁾: _____ кг

14.1. Максимальна технічно припустима повна маса⁽¹⁷⁾: _____ кг

14.2. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг; 2. _____ кг

14.3. Технічно припустима маса, що припадає на кожну вісь:

1. _____ кг; 2. _____ кг

17. Максимальна маса причепа:

за наявності робочої системи гальмування: _____ кг

за відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19.1. Максимальна маса, що припадає на зчпний пристрій від причепа: _____ кг

20. Виробник двигуна: _____

21. Тип двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Принцип роботи: електричний / з примусовим запалюванням / із запалюванням від стиснення, чотири- / двотактний⁽¹⁾

23. Кількість і розташування циліндрів⁽¹⁸⁾: _____

24. Робочий об'єм: _____ см³

25. Паливо⁽¹⁹⁾: _____

26. Максимальна потужність: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹

26.1. Відношення максимальної потужності до маси КТЗ у спорядженому стані: _____ кВт/кг

28. Коробка передач (тип)⁽²⁰⁾: _____

29. Передатні числа: 1. _____; 2. _____; 3. _____; 4. _____; 5. _____; 6. _____

32. Позначення розмірів шин: вісь 1: _____; вісь 2: _____

37. Кузов (є/нема)⁽¹⁾: _____

41. Кількість і особливості конструкції дверей⁽²¹⁾⁽²²⁾: _____

42.1. Кількість і розміщення сидінь⁽²³⁾: _____

43.1. Знак затвердження пристрою для буксирування (якщо він є): _____

44. Максимальна конструктивна швидкість: _____ км/год

45. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

46. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах⁽¹³⁾: Вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу (з урахуванням чинних змін)

Випробовування типу I:

CO: _____ г/км; HC: _____ г/км; NO_x: _____ г/км; HC + NO_x: _____ г/км

Випробовування типу II:

для мопедів та легких квадроциклів: CO: _____ г/хв;

НС: _____ г/хв;

для мотоциклів, трициклів, важких квадроциклів:

СО: _____ % за частоти обертання в режимі холостого ходу: _____ хв⁻¹

Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

47. Дані для визначення розміру обов'язкових платежів⁽⁹⁾: _____

50. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

51. Винятки: _____

ФОРМА СЕРТИФІКАТА ВІДПОВІДНОСТІ КОМПОНЕНТА АБО ОКРЕМОГО ТЕХНІЧНОГО ВУЗЛА

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ партії⁽¹⁾ компонента(ів)/окремого(их) технічного(их) вузла(ів)⁽¹⁾

Особа, що підписалася нижче: _____,
(ініціали, прізвище, посада)

підтверджує, що (партія⁽¹⁾) компонент(ів)/окремий(их) технічний(их) вузол(лів)⁽¹⁾:

1. Торгове(і) найменування (марка(и)) виробника(ів): _____

2. Найменування продукції і тип(и): _____

3. Кількість у партії⁽¹⁾: _____

4. Позначка документа, згідно з яким партію виготовлено чи ввезено в Україну⁽¹⁾: _____
відповідає затвердженому типу⁽¹⁾:

номер(и) окремого(их) затвердження(нь) та /або протоколу(ів) випробувань, найменування
організації(ій)⁽¹⁾, що його видала(и): _____

дата(и) видання⁽¹⁾: _____

та інформаційному документу⁽¹⁾

номер(и)⁽¹⁾: _____

дата(и)⁽¹⁾: _____

відповідає(ють) нормативному(им) документу(ам)⁽¹⁾ (у разі затвердження партії компонентів і/або вузлів, що не належать до затвердженого типу чи до КТЗ затвердженого типу): _____

номер сертифіката відповідності партії⁽¹⁾ компонентів і/або вузлів⁽¹⁾: _____

номер(и) протоколу(ів) випробовувань та найменування організації(ій), що його

видала(и)⁽¹⁾: _____

дата(и) видачі⁽¹⁾: _____

Найменування підрозділу (представника) виробника/органу, що виконував процедуру затвердження⁽¹⁾:

Дата видання: _____

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ініціали)

**Доповнення
до сертифіката відповідності N : _____
(заповнюють за необхідності)**

1. Додаткова інформація

1.1. [...]: _____

1.1.1. [...]: _____

[...]

2. Обмеження щодо використання (за наявності)

2.1. [...]: _____

3. Примітки

3.1. [...]: _____

Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ)

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
незавершеного колісного транспортного засобу(1) / щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу(1)

Порядковий номер сертифіката відповідності КТЗ,
затвердженого стосовно виробництва малої серії

(1)

Особа, що підписалася нижче: _____,

(ініціали, прізвище, посада)

цим підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника: _____

0.2. Тип: _____

варіант⁽²⁾: _____

версія⁽²⁾: _____

0.2.1. Торгове найменування КТЗ: _____

0.4. Категорія: _____

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: _____

0.6. Місце розміщення та метод кріплення обов'язкових табличок: _____

Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: _____

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності):

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): _____

відповідний незавершеному типу⁽¹⁾ /

відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження⁽¹⁾:

номер сертифіката типу/номер сертифіката відповідності⁽¹⁾: _____

дата видачі: _____

найменування підрозділу (уповноваженого представника) ⁽¹⁾ виробника / органу, що виконував процедуру затвердження⁽¹⁾: _____

Даний колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Місце видання сертифіката: _____

Дата видання: _____

Посадова особа: _____
(посада) (підпис) (прізвище, ініціали)

Зворотний бік

Для незавершених КТЗ категорії M₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм

12.1. Максимальний дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: _____ кг

15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:
_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

Кузов

41. Кількість та особливості конструкції дверей: _____

42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)⁽¹¹⁾ _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: ____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ЕТС (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾: вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

1. Силові установки за винятком електромобілів

	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Прискорений міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Комбінований цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Приведене, комбіноване значення	_____ г/км	_____ л/100 км

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для незавершених КТЗ категорії M₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм

12.1. Максимальний дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: _____ кг

15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____

кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ

_____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:

_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна ⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв

¹ або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹
під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____
стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для незавершених КТЗ категорії M₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм

12.1. Максимальний дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: _____ кг

15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ

_____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____
кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:
_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна/двопаливна/багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження:

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____

45. Типи або класи зчпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: ____/ V: ____/ S: ____/ U: ____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ЕТС (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) : _____ м⁻¹

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для незавершених КТЗ категорії N₁

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм

8. Зміщення сидельно-зчпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):

_____ ММ
12.1. Максимальний дозволений задній звис: _____ ММ

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ КГ⁽⁶⁾

14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ КГ 2. _____ КГ 3. _____ КГ

15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: _____ КГ

15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ КГ 2. _____ КГ 3. _____ КГ

16. Максимальні технічно припустимі маси

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ КГ

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ КГ; 2. _____ КГ; 3. _____ КГ і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ КГ

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ КГ

18.2. Напівпричепа: _____ КГ

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ КГ

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____
КГ

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:
_____ КГ

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹
або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____
км/год

Осі та підвіска

30. Колія осей: 1. _____ мм; 2. _____ мм; 3. _____ мм

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення):

45. Типи або класи зчпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: _____

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC + NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ETC (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

49. Викиди CO₂/витрата палива/витрата електричної енергії⁽¹³⁾: вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу

1. Силові установки за виключенням електромобілів

	Викиди CO ₂	Витрата палива
Міський цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Прискорений	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)

міський цикл		
Комбінований цикл	_____ г/км	_____ дм ³ /100 км (л/100 км)
Приведене, комбіноване значення	_____ г/км	_____ л/100 км

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване⁽¹⁾ значення) _____ Вт·год/км

Запас ходу _____ км

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для незавершених КТЗ категорій N₂ та N₃

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм

8. Зміщення сидельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):

_____ мм
12.1. Максимальний дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: _____ кг

15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: _____ кг

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ
_____ кг

18. Максимальна маса причепа:

18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.2. Напівпричепа: _____ кг

18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм _____ кг

18.4. За відсутності робочої системи гальмування: _____ кг

19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:
_____ кг

Силова установка

20. Виробник двигуна: _____

21. Код двигуна (позначений на двигуні): _____

22. Робочий принцип: _____

23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾

24. Кількість і розташування циліндрів: _____

25. Робочий об'єм: _____ см³

26. Вид(и) палива: _____

26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ _____

27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: _____ кВт за частоти обертання: _____ хв⁻¹

або максимальна потужність електродвигуна _____ кВт⁽¹⁾

28. Коробка передач (тип): _____

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾

37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: _____ кПа

Зчіпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): _____

45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: _____ дБ(А) за частоти обертання: _____ хв⁻¹ під час руху КТЗ: _____ дБ(А)

47. Позначення рівня екологічної норми: _____, код екологічної норми: _____ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾

48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾:
позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:

1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾

CO: _____; HC: _____; NO_x: _____; HC + NO_x: _____

Тверді частки: _____

Димність: _____ м⁻¹

1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)

CO: _____; THC: _____; NMHC: _____; NO_x: _____; THC+ NO_x: _____

Тверді частки (маса): _____ Тверді частки (кількість): _____

2. Випробування ЕТС (якщо застосовно):

CO: _____; NO_x: _____; NMHC: _____; THC: _____; CH₄: _____

Тверді частки: _____

48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): _____ м⁻¹

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Зворотний бік

Для незавершених КТЗ категорій O₁ та O₂

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм

10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм

12.1. Максимальний дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг⁽⁶⁾

14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: _____ кг

15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси:

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:
_____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

30.1. Колія кожної керуючої осі: _____ мм

30.2. Колія всіх інших осей: _____ мм

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення):

45. Типи або класи зчпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: ____/ V: ____/ S: ____/ U: ____

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

Для незавершених КТЗ категорій О₃ та О₄**Загальні конструктивні характеристики**

1. Кількість осей: _____ і коліс: _____

1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: _____

2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): _____

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: _____ мм

4.1. Відстані між осями: 1 - 2: _____ мм; 2 - 3: _____ мм; 3 - 4: _____ мм

5.1. Максимальна дозволена довжина: _____ мм

6.1. Максимальна дозволена ширина: _____ мм

7.1. Максимальна дозволена висота: _____ мм

10. Відстань між центром зчпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: _____ мм

12.1. Максимальний дозволений задній звис: _____ мм

Маси

14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: _____ кг

14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: _____ кг

15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. _____ кг 2. _____ кг 3. _____ кг

16. Максимальні технічно припустимі маси

16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: _____ кг

16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному/міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾

17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: _____ кг

17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:

1. _____ кг; 2. _____ кг; 3. _____ кг і т. д.

19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій:

_____ кг

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: _____ км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної(их) осі (осей): _____

32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: _____

34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾

35. Колеса та шини⁽⁸⁾: _____

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення): _____

45. Типи або класи зчпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: _____

45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: _____ / V: _____ / S: _____ / U: _____

Різне

52. Примітки⁽¹⁴⁾: _____

⁽¹⁾ Викреслити чи вилучити, якщо позначене (одне із позначеного або далі пов'язане з позначеним) не

стосується цього сертифіката.

(2) Зазначити цифровий або комбінований літерно-цифровий ідентифікаційний код. Систему кодування визначає виробник КТЗ, зазначений код не повинен містити більше ніж 25 та 35 позицій для позначання варіантів або версій відповідно.

(3) За умови, що КТЗ обладнано рульовим керуванням, призначеним для правостороннього руху згідно із Законом України "Про дорожній рух".

(4) За умови, що спідометр КТЗ має градування шкали у метричній системі одиниць, а також КТЗ має місця для кріплення номерних знаків за ДСТУ 4278.

(5) Зазначається тільки для двовісних КТЗ.

(6) Ця маса включає масу водія та масу другого члена екіпажу, якщо для нього передбачене місце. Для КТЗ категорій M1, M2, N1, O1, O2, повна маса яких не перевищує 3,5 тонни, ця маса може відрізнятися не більше ніж на 5 % від маси, зазначеної у цій графі. Для всіх інших КТЗ цей показник не повинен перевищувати 3 %.

(7) Для гібридних КТЗ зазначаються обидві потужності.

(8) Додаткове обладнання може бути наведене в графі "Примітки".

(9) Згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898 (далі - Порядок).

(10) Зазначають тільки базові кольори: білий, бежевий, жовтий, жовтогарячий, помаранчевий, червоний, фіолетовий, синій, зелений, сірий, коричневий, чорний.

(11) За винятком місць, призначених для використання тільки на нерухомому КТЗ, а також місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках. Пріоритетні місця означають позначені відповідним чином місця з додатковим простором для осіб з інвалідністю.

(12) Згідно з додатком 2 до Порядку.

(13) Наводять для різних видів палива, які можуть бути використані на КТЗ. Якщо паливом для КТЗ може бути як бензин, так і газове паливо, але бензинову систему використовують тільки як резервну або для пуску двигуна і місткість паливного бака не перевищує 15 дм³ (л), випробовують КТЗ як такий, що працює тільки на газовому паливі.

(14) У разі:

індивідуального затвердження, крім іншої можливої додаткової інформації, зазначають реквізити власника КТЗ;

КТЗ спеціального призначення наводять дані про спеціальні функції та/або спеціальне обладнання.

(15) Зазначають значення для міжнародного руху, для національного руху або обидва ці значення.

(16) Зазначають розміщення за допомогою таких позначок:

R: права сторона КТЗ; C: центр КТЗ; L: ліва сторона КТЗ;

x: відстань (мм) по горизонталі від центра першого за ходом руху колеса (зі знаком "-", якщо відстань вимірюють вперед за ходом руху);

у: відстань по горизонталі (мм) від центральної поздовжньої площини симетрії КТЗ;

z: висота (мм) від опорної поверхні дороги;

(д/в): необхідно виконати демонування/відкрити для доступу до місця розміщення маркування.

Приклад для таблички виробника, закріпленої на правій стороні верхньої труби рами мотоцикла на відстані 500 мм від центра переднього за ходом колеса назад, 30 мм від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 1100 мм: R, x 500, y30, z1100.

Приклад для таблички виробника, закріпленої на квадроциклі на правій стороні КТЗ на відстані 100 мм від центра переднього за ходом колеса вперед, 950 мм від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 700 мм, під капотом: R, x-100, y950, z700, (д/в).

(17) Показники мас КТЗ визначають за таких умов:

1. Власну масу визначають для КТЗ, підготовленого до звичайного застосування і обладнаного таким чином:

установлено тільки обладнання, необхідне для звичайного використання КТЗ;

установлено усі необхідні пристрої системи електрообладнання та зовнішньої світлової сигналізації, які передбачив виробник;

КТЗ укомплектовано інструментом за мінімально необхідною номенклатурою та іншими необхідними засобами (вогнегасником, аптечкою тощо) згідно з вимогами законодавства;

у необхідному об'ємі наповнено рідини для забезпечення функціонування систем КТЗ. Масу електроліту, рідини гідравлічних пристроїв, охолодної рідини і мастил враховують. При цьому масу палива чи суміші палива з мастилом не враховують.

2. Масу КТЗ у спорядженому стані визначають як власну масу, до якої додають:

масу палива за умови заповнення щонайменше на 90 %;

масу додаткового обладнання, яким зазвичай виробник комплектує КТЗ: повний набір інструменту, засоби для утримування багажу, вітрове скло, захисні пристрої тощо.

Для визначення маси у спорядженому стані у разі КТЗ, які використовують для живлення двигуна суміш палива та оливи, враховують таке:

а) якщо конструкція системи живлення передбачає попереднє змішування палива з мастилом, то за масу палива приймають масу суміші;

б) якщо конструкція системи живлення передбачає змішування палива з мастилом в процесі роботи

двигуна, то за масу палива приймають тільки власну масу палива, а масу мастила враховують під час визначання власної маси.

3. Максимальну технічно припустиму повну масу визначає виробник з урахуванням певних характеристик конструкції КТЗ, наприклад, несівної спроможності елементів конструкції, індексу навантаги шин тощо.

4. Максимальну корисну масу вантажу визначають як різницю між значеннями максимальної технічно припустимої повної маси та значенням маси КТЗ у спорядженому стані з урахуванням маси водія.

5. Масу водія вважають рівною 75 кг.

(18) Зазначають розташування циліндрів за допомогою таких позначок:

LI: рядне; V: V-подібне; O: опозитне; S: з одним циліндром.

(19) Зазначають вид палива за допомогою таких кодів:

P: бензин; D: дизельне паливо; M: суміш палив; LPG: зріджений нафтовий газ; O: інше.

(20) Зазначають тип коробки передач за допомогою таких позначок:

M: з ручним (ножним) керуванням; A: автоматична.

(21) Наводять для КТЗ із кузовом.

(22) Особливості конструкції дверей позначають таким чином: R: права сторона КТЗ; L: ліва сторона КТЗ; F: передня частина КТЗ; RE: задня частина КТЗ.

Приклад для КТЗ з одними правими боковими та двома лівими боковими дверима: 2L, 1R.

(23) Зазначають розміщення за допомогою таких кодів: $\begin{matrix} r \\ x \end{matrix}$: номер ряду; R: права сторона КТЗ; L: ліва сторона КТЗ; C: центр КТЗ.

Приклад для КТЗ із двома сидіннями у першому ряду (одне - справа, друге - зліва) і трьома сидіннями у другому ряду (одне - справа, друге - по центру, третє - зліва): r_1 : 1R, 1L r_2 : 1R, 1C, 1L.

(додаток 9 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188,
у редакції наказу Міністерства
інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192)

КІЛЬКІСНІ ОБМЕЖЕННЯ СТОСОВНО МАЛИХ СЕРІЙ

1. Кількість одиниць КТЗ, які виготовляють малими серіями, одного типу, затвердженого відповідно до положень розділу X Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, які можуть бути продані, зареєстровані чи введені в обіг в Україні протягом одного календарного року, не може перевищувати таких значень:

Категорія КТЗ	Кількість одиниць КТЗ
M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , L	75
M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄	25

2. Пункт 2 виключено

(додаток 10 із змінами, внесеними згідно з наказом
Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188)

Додаток 11
до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання
(пункт 1.9 розділу I)

ОСОБЛИВОСТІ

застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення

I. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M (автомобілі-будинки, автомобілі швидкої медичної допомоги (санітарні), автомобілі-катафалки) та інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M1, які не увійшли у інші розділи додатка 11)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії			
			M1 технічно допустимою повною масою		M2	M3
			≤2500 кг	>2500 кг		
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	Б	В + Б	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	X	X	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X + В	X + В	X + В
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Г	В + Г1	В + Г1	В + Г1
13	Ремені безпеки	R16	Г	В + Г2	В + Г2	В + Г2

14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	Г	В + Г	Г	Г
15	Передні протитуманні фари	R19	Х	Х	Х	Х
16	Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	R20	Х	Х	Х	Х
17	Фари заднього ходу	R23	Х	Х	Х	Х
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	В + Д	В + Д	В + Д	В + Д
19	Підголівники сидінь	R25	В + Г	В + Г	В + Г	В + Г
20	Зовнішні виступи КТЗ	R26	Х для кабіни + А	В для кабіни + А	-	-
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	Х	Х	Х	Х
22	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-	-
23	Пожежна безпека	R34	Е	Е	-	-
24	Конструкція автобусів	R36	-	-	Х + А	Х + А
25	Задні протитуманні ліхтарі	R38	Х	Х	Х	Х
26	Спідометри та їх установка	R39	Х	Х	Х	Х
27	Безпечне скло та скломатеріали	R43	В + Ж	В + Ж	В + Ж	В + Ж
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	Х	В	-	-
29	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	А + И	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини	А + В + И для кабіни; А + И для іншої частини
30	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	Д	В + Д	В + Д	В + Д

31	Зовнішній шум	R51	Д	В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
32	Конструкція автобусів	R52	-	-	Х + А	Х + А
33	Тягові пристрої	R55	Х	Х	Х	Х
34	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	-
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
37	Боковий захист	R73	-	-	-	-
38	Стоянкові вогні	R77	Х	Х	Х	Х
39	Рульове керування	R79	Х + В	Х + В	Х + В	Х + В
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	Г	В + Г	Г	Г
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д	Х + В + Д
42	Потужність двигуна	R85	Х + В	Х + В	Х + В	Х + В
43	Денні ходові вогні	R87	Х	Х	Х	Х
44	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	Х + В; К	Х + В; К
45	Бокові габаритні вогні	R91	Х	Х	Х	Х
46	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	-
47	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-
48	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-
49	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	Х	Х	Х	Х

50	Електрообілі	R100	X	X	X	X
51	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-	-	X	X
52	Конструкція автобусів	R107	-	-	X + A	X + A
53	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X + B + D	X + B + D	X + B + D	X + B + D
54	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	-
55	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X
56	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R113	X	X	X	X
57	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X
58	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X	X
59	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-
60	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-
61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X

Позначення літер:

- "Х" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року N 521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за N 1586/21898 (далі - Порядок);
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливило виконання вимог у повному обсязі;
- "Б" - вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли КТЗ рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині КТЗ, не перевищує 500 мм;
- "В" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ;
- "Г" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Г1" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, жорсткими кріпленнями поясних ременів безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Г2" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, поясними ременями безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Д" - допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробувань;
- "Е" - допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;
- "Ж" - для всіх закслених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- "И" - допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації;
- "К" - не застосовується до КТЗ швидкої медичної допомоги (санітарних).

X + A, X + B, B + B, B + Г, B + Г1, B + Г2, B + Д, B + Ж, X + B + Д або A + B + И - комбінація познач, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "А", "В" або "Д" відповідно, за "B" - з урахуванням "Б", "Г", "Г1", "Г2", "Д" або "Ж" відповідно, за "А" - з урахуванням "В", "И" відповідно.

II. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М, N, O (броньовані автомобілі)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії									
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
8	Рівень радіоелектричних завод	R10	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

27	Безпечне скло та скломатеріали	R43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-
29	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д	A; Д
30	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	A	X	X	X	X	X	-	-	-	-
31	Зовнішній шум	R51	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
32	Конструкція автобусів	R52	-	X + A	X + A	-	-	-	-	-	-	-
33	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Задні захисні пристрої	R58	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-	A	A	A	-	-	-	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
37	Боковий захист	R73	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
38	Стоянкові вогні	R77	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	X	Г	Г	Г	Г	Г	-	-	-	-
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-
42	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-

46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Електромобілі	R100	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
50	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X
51	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Конструкція автобусів	R107	-	X + A	X + A	-	-	-	-	-	-	-
53	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
54	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
56	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
57	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами	R123	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

	та/або світлодіодними модулями												
58	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
59	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Конструкція причепів	Вимоги розділів II - V додатка 4 до Порядку	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливило виконання вимог у повному обсязі;
- "Б" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ;
- "В" - дозволяється застосування додаткових сигналів тривоги;
- "Г" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;
- "Д" - допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації.

X + А, X + Б або А + В - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "А", за "X" - з урахуванням "Б" або за "А" - з урахуванням "В" відповідно.

III. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів категорії М, призначених для перевезення крісел-колясок

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X
3	Світловідбивачі	R3	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X
5	Показчики поворотів	R6	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X
9	Замки і завіси дверей	R11	X
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	X
11	Системи гальмування	R13	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	X + A
13	Ремені безпеки	R16	X + A
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	X + A
15	Передні протитуманні фари	R19	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X
17	Фари заднього ходу	R23	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X
19	Підголівники сидінь	R25	X + A

20	Зовнішні виступи КТЗ	R26	X + Б
21	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X
22	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-
23	Пожежна безпека	R34	X + В
24	Конструкція автобусів	R36	-
25	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X
26	Спідометри та їх установка	R39	X
27	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X
29	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	X
30	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X
31	Зовнішній шум	R51	X
32	Конструкція автобусів	R52	-
33	Тягові пристрої	R55	X
34	Задні захисні пристрої	R58	-
35	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-
36	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X
37	Боковий захист	R73	-
38	Стоянкові вогні	R77	X
39	Рульове керування	R79	X
40	Сидіння, їхні кріплення	R80	X + А
41	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	Г

42	Денні ходові вогні	R87	X
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	-
44	Бокові габаритні вогні	R91	X
45	Передні захисні пристрої	R93	-
46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X
49	Електромобілі	R100	X
50	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-
51	Конструкція автобусів	R107	-
52	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X
53	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X
54	Вогні підсвічування поворотів	R119	X
55	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X
56	КТЗ, що працюють на водні	R134	X
57	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-
58	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	A
59	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - а) місця пасажирів, що супроводжують осіб з інвалідністю, повинні відповідати вимогам R17, R80 у повному обсязі;
б) планування пасажирського салону, місця для осіб з інвалідністю та місця для крісел-колясок повинні відповідати вимогам пунктів 4.1.2 - 4.1.6, 4.1.8, 4.2, 4.5.1, 4.5.2 (вимоги до КТЗ категорії M2), 4.5.3 - 4.5.6, 4.5.12 ДСТУ ГОСТ 30478:2006;
- "Б" - допоміжні пристрої для входу в КТЗ при нерухомому стані КТЗ повинні відповідати вимогам R26 у повному обсязі;
- "В" - допускається зміна конфігурації, довжини паливозаправного трубопроводу, паливного шланга, трубопроводів випаровування палива та зміна розташування паливного бака;
- "Г" - допускається зміна системи випуску відпрацьованих газів, якщо не змінені пристрої зменшення викидів, включаючи повітряні фільтри. Не проводяться додаткові випробування на випаровування у випадку відсутності змін пристрою обмеження випаровування.

X + А, X + Б або X + В - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "А", за "X" - з урахуванням "Б" або за "X" - з урахуванням "В" відповідно.

IV. Особливості застосування вимог до інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M2, M3, N, O (включаючи причепа для проживання)

Допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможлиблює виконання вимог у повному обсязі.

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії								
			M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X	X	X	-	-	-	-
2	Фари ближнього і дальнього світла	R2	X	X	X	X	X	-	-	-	-

	(включно з фарами R2 та/або HS1)											
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
9	Замки і завіси дверей	R11	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Кріплення ременів безпеки	R14	Б	Б	Б	Б	Б	-	-	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	Б	Б	Б	Б	Б	-	-	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	Б	Б	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	В	В	В	В	В	-	-	-	-	-

38	Рульове керування	R79	X	X	X	X	X	-	-	-	-
39	Сидіння, їхні кріплення	R80	Б	Б	-	-	-	-	-	-	-
40	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	В + Е	-	В + Е	-	-	-	-	-	-
41	Потужність двигуна	R85	X	X	X	X	X	-	-	-	-
42	Денні ходові вогні	R87	X	X	X	X	X	-	-	-	-
43	Пристрої обмеження швидкості	R89	X	X	-	X	X	-	-	-	-
44	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-	X	X	-	-	-	-
46	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X	X	X	-	-	-	-
49	Електромобілі	R100	X	X	X	X	-	-	-	-	-
50	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	X	X	X	X	X	X	X
52	Конструкція автобусів	R107	X	X	-	-	-	-	-	-	-
53	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X	X	X	-	-	-	-
54	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-	X	X	-	-	X	X

55	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X	X	X	-	-	-	-
56	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X	X	X	-	-	-	-
57	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X	X	X	-	-	-	-
58	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X	X	X	-	-	-	-
59	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013:2009	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Конструкція автобусів для перевезення осіб з інвалідністю	ДСТУ ГОСТ 30478:2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Конструкція причепів	Вимоги розділів II - V додатка 4 до Порядку	-	-	-	-	-	X	X	-	-

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли КТЗ рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині КТЗ, не перевищує 500 мм;
- "Б" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

- "В" - допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробовувань;
- "Г" - допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака;
- "Д" - для всіх зашкленних прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- "Е" - вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ.

X + E, X + B або B + E - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "E", за "X" - з урахуванням "B" або за "B" - з урахуванням "E" відповідно.

V. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (автомобільні крани)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії		
			N1	N2	N3
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X
6	Контурні вогні, підфарники, задні габаритні вогні, стоп-сигнали	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами N1, N2, N3, NB3,	R8	X	X	X

	НВ4, Н7, Н8, Н9, ІR1 та/або НІR21)				
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	A	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-
11	Системи гальмування	R13	X	X	X + Б
12	Кріплення ременів безпеки	R14	B	B	B
13	Ремені безпеки	R16	B	B	B
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (Н4)	R20	X	X	X
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X	X	X
19	Підголівники сидінь	R25	X	-	-
20	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	X	X	X
21	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-
22	Пожежна безпека	R34	-	-	-
23	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
24	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
25	Безпечне скло та скломатеріали	R43	Г	Г	Г
26	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	X	X	X
27	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	A	A	A

28	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X	X	X
29	Зовнішній шум	R51	X	X + A	X + A
30	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
31	Задні захисні пристрої	R58	X	X	X
32	Зовнішні виступи КТЗ	R61	X	X	X
33	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X	X	X
34	Боковий захист	R73	X	X	X
35	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
36	Рульове керування	R79	X	X	X
37	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	-	-
38	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
39	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	X	X
40	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X
41	Передні захисні пристрої	R93	-	X	X
42	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-
43	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-
44	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
45	Електромобілі	R100	X	X	X
46	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	X	X	X
47	КТЗ для перевезення небезпечних	R105	-	-	-

	вантажів				
48	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	X	X	X
49	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-
50	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
51	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
52	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X
53	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X
54	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливує виконання вимог у повному обсязі;
- "Б" - допускаються відхилення для КТЗ, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 відносно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;
- "В" - вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

"Г" - для всіх зашклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику.

X + A або X + B - комбінація познач, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "A" або за "X" - з урахуванням "B" відповідно.

VI. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (пожежні автомобілі)

N з/п	Об'єкт затвердження	Позначення документа, вимоги	Позначка вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії		
			N1	N2	N3
1	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R1	X	X	X
2	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами R2 та/або HS1)	R2	X	X	X
3	Світловідбивачі	R3	X	X	X
4	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4	X	X	X
5	Показчики поворотів	R6	X	X	X
6	Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні	R7	X	X	X
7	Фари ближнього і дальнього світла (включно з фарами H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, IR1 та/або HIR21)	R8	X	X	X
8	Рівень радіоелектричних завад	R10	X	X	X
9	Замки і завіси дверей	R11	-	-	-
10	Травмобезпечність рульового керування	R12	-	-	-

11	Системи гальмування	R13	X + A	X + A	X + A
12	Кріплення ременів безпеки	R14	-	-	-
13	Ремені безпеки	R16	-	-	-
14	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17	-	-	-
15	Передні протитуманні фари	R19	X	X	X
16	Фари ближнього і дальнього світла (H4)	R20	X	X	X
17	Фари заднього ходу	R23	X	X	X
18	Димність КТЗ з дизелями	R24	X	X	X
19	Підголівники сидінь	R25	-	-	-
20	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	-	-	-
21	Захисні властивості кабін КТЗ	R29	-	-	-
22	Пожежна безпека	R34	-	-	-
23	Задні протитуманні ліхтарі	R38	X	X	X
24	Спідометри та їх установка	R39	X	X	X
25	Безпечне скло та скломатеріали	R43	X + Б	X + Б	X + Б
26	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46	-	-	-
27	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48	B	B	B
28	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49	X	X	X
29	Зовнішній шум	R51	-	-	-
30	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X	X	X
31	Задні захисні пристрої	R58	-	X	X

32	Зовнішні виступи КТЗ	R61	-	-	-
33	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	-	-	-
34	Боковий захист	R73	-	-	-
35	Стоянкові вогні	R77	X	X	X
36	Рульове керування	R79	-	-	-
37	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83	X	-	-
38	Денні ходові вогні	R87	X	X	X
39	Пристрої обмеження швидкості	R89	-	-	-
40	Бокові габаритні вогні	R91	X	X	X
41	Передні захисні пристрої	R93	-	-	-
42	Захист у разі фронтального зіткнення	R94	-	-	-
43	Захист у разі бокового зіткнення	R95	-	-	-
44	Фари ближнього і дальнього світла, оснащені газорозрядними джерелами світла	R98	X	X	X
45	Електромобілі	R100	X	X	X
46	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	X	X	X
47	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-
48	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) та/або зрідженому природному газі (ЗПГ)	R110	-	-	-
49	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111	-	-	-

50	Фари, які випромінюють асиметричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або світлодіодними модулями	R112	X	X	X
51	Вогні підсвічування поворотів	R119	X	X	X
52	Фари, які випромінюють симетричний промінь ближнього та/або дальнього світла, оснащені лампами розжарювання та/або газорозрядними джерелами та/або світлодіодними модулями	R123	X	X	X
53	КТЗ, що працюють на водні	R134	X	X	X
54	Технічний стан КТЗ	ДСТУ 3649:2010	X	X	X

Позначення літер:

- "X" - допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у розділах II - V додатка 4 до Порядку;
- "-" - вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ;
- "А" - допускаються відхилення для КТЗ, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 стосовно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем;
- "Б" - для всіх застелених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику;
- "В" - допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливило виконання вимог. Допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації.

X + А або X + В - комбінація позначок, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "X" - з урахуванням "А" або за "X" - з урахуванням В відповідно.

(додаток 11 із змінами, внесеними згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 22.05.2017 р. N 188, у редакції наказів Міністерства інфраструктури України від 04.03.2020 р. N 192, від 15.09.2021 р. N 487)
